

RISER "PULLBACK"



**PACKLISTE:**

<b>Menge</b>	<b>Beschreibung</b>
2	Riser



## **MONTAGEANLEITUNG:**

Bauen Sie die Brems- und Kupplungsarmaturen mit Zügen und Leitungen vom Lenker ab.

Trennen Sie innenliegende elektrische Leitungen im Lenker vom Kabelbaum.

Demontieren Sie den Originallenker und die Originallenkerhalter.

Montieren Sie die Thunderbike Lenkerhalter an den Originalpositionen.

Richten Sie die Lenkerhalter parallel aus und ziehen Sie die Muttern unter der Gabelbrücke fest (Anzugsmoment: 85Nm).

Entfernen Sie die Oberteile der Lenkerhalter und positionieren Sie den Lenker in den Haltern. Ziehen Sie die innenliegenden Leitungen dabei durch die Bohrungen der Lenkerhalter.

Setzen Sie Oberteile der Lenkerhalter wieder auf und ziehen Sie die Schrauben gleichmäßig handfest an.

Richten Sie den Lenker in die gewünschte Position aus, die vorderen Schrauben (M6x25) dann zuerst mit 9,6Nm anziehen, anschließend die hinteren Schrauben (M6x25) mit 9,6Nm anziehen. Achten Sie darauf, dass rundherum ein sichtbarer Spalt bleibt!

Bringen Sie die Brems- und Kupplungsarmaturen mit Zügen und Leitungen wieder an. Wenn die neuen Lenkerhalter länger oder kürzer als die Originalteile sind, kann es nötig werden auch neue Züge und Leitungen zu verwenden.

Stellen Sie sicher, dass die Züge und Leitungen spannungs- und knickfrei verlegt sind und die korrekte Funktion des Bremssystems und aller anderen Einrichtungen in allen Fahrzuständen (Lenkeinschlag, Ein- und Ausfedern) gegeben ist!

Das Thunderbike-Team wünscht viel Vergnügen.  
Gute Fahrt!



**THUNDERBIKE**

Güterstraße 5  
46499 Hamminkeln  
Germany

Phone: +49 2852 6777 80  
Mail: [info@thunderbike.de](mailto:info@thunderbike.de)

RISERS "PULLBACK"



## PACKING LIST:

Amount	Item
2	Riser



## INSTALLATION INSTRUCTIONS:

Remove grips, mirrors and brake and clutch controls with cables and wires from handlebar.

Reconnect internal wiring inside your handlebar from wiring system.

Remove handlebar and risers.

Install the Thunderbike risers to original position.

Adjust the risers parallel and tighten the nuts by 85Nm (62,7 ft-lbs).

Remove the upper parts of the clamps and place the handlebar in clamps. Push the internal wires through the riser drills now.

Position the upper parts of the clamps to risers and tighten its screws by hand equally.

Adjust the handlebar to your favorite position and tighten front screws (M6x25) by 9,6Nm first. Tighten the other screws (M6x25) also by 9,6Nm then, take care there is a visible gap on clamping at least!

Install brake and clutch controls with cables and wires, grips and mirrors to handlebar again.

It may be necessary to install longer or shorter cables and wires now, take care to position it without sharp bends!

Test brake and clutch and double check all nuts and bolts making sure everything is safe and secure before and after your first test drive.

The Thunderbike team wishes you fun with your new parts.  
Have a nice and safe ride!



**THUNDERBIKE**

Güterstraße 5  
46499 Hamminkeln  
Germany

Phone: +49 2852 6777 80  
Mail: [info@thunderbike.de](mailto:info@thunderbike.de)