

PULLEY-BREMS-KIT

FÜR BREAKOUT UND FATBOY (2018-)

MIT ORIGINAL HINTERRAD

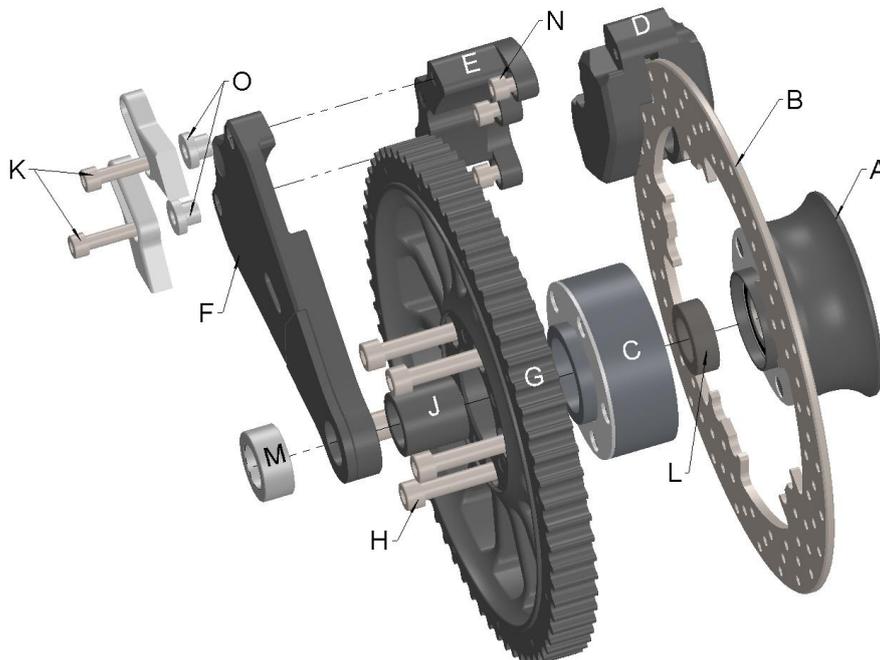


Packliste:

1	Bremsanker 2teilig (E) und (F)
2	Bremsankerschrauben (K) M8*35 Inbus
2	Distanzhülsen (O)
1	Bremszange (D)
2	Bremszangenschrauben (N) M8*12 Inbus
1	Bremsleitung
1	Nabenadapter (C)
5	Antriebspulley-Schrauben (H) M12*70 Inbus
1	Achshülse (J) 24,5mm
2	Anschweißhalter
1	Achshülse (L) 12,1mm oder 11,6mm
1	Achshülse (M) 17mm
6	Passscheibe 0,5mm
1	Nabenabdeckung rechts
1	TÜV-Teilegutachten

Montageanleitung:

Markieren Sie mit dem Bremsanker (F) als Schablone die Positionen der Anschweißhalter an der Schwinge. Schweißen Sie die Halter an und lackieren Sie die Schwinge anschließend.



Stecken Sie auf die Radnabe (A) die Bremsscheibe (B), die Achshülse (L), den Nabenadapter (C) und das Antriebspulley (G) auf. Bringen Sie die Bohrungen in Deckung und schrauben Sie diese Teile mit den fünf Schrauben (H) mit 80Nm an, benutzen Sie dabei ein mittelfestes Schraubensicherungsmittel!

Achtung: Bei Betrieb der originalen Bremsscheibe muss die Achshülse (L) mit 12,1mm verwendet werden! Bei Betrieb einer TB-Bremsscheibe muss die Achshülse (L) mit 11,6mm verwendet werden!

Montieren Sie die Bremszange (D) mit den Schrauben (N) und 25Nm am Bremsankerteil (E) (benutzen Sie auch hier ein mittelfestes Schraubensicherungsmittel) und schieben Sie die Bremszange auf die Bremsscheibe.

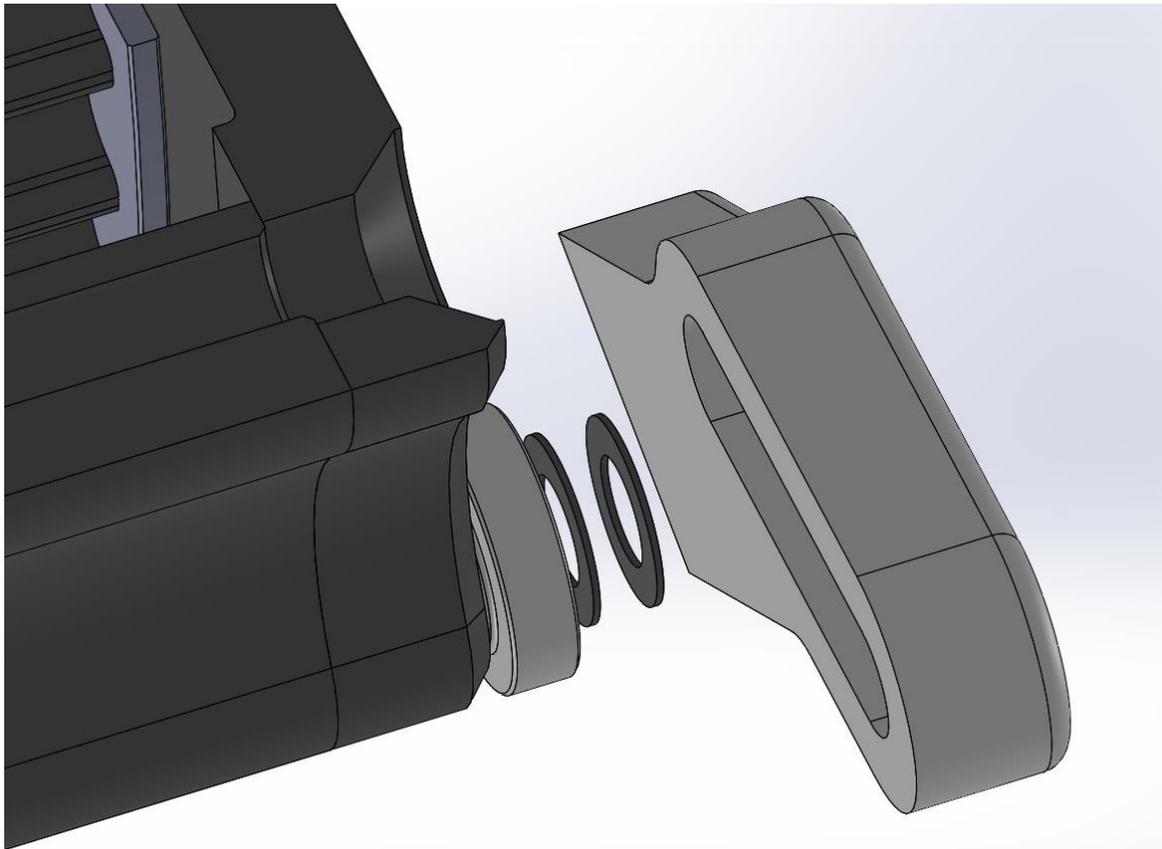
Legen Sie die Achshülse (J) auf das Lager im Nabenadapter (C) und darauf den Bremsankerteil (F). Verbinden Sie die beiden Bremsankerteile (E und F) mit der beiliegenden Senkschraube M10*30 und ziehen Sie diese handfest an.

Führen Sie das Rad mitsamt beiden Bremsankerteilen und entweder der Achshülse (M) oder einem passenden seitlichen TB-Kennzeichenhalter in die Schwinge ein, legen Sie den Zahnriemen auf und montieren Sie die Hinterradachse locker.

Stellen die korrekte Riemenspannung ein.

Montieren und befestigen Sie gleichzeitig den Bremsanker mit den Schrauben (K) und den Distanzhülsen (O) mit 25Nm an der Schwinge (mittelfestes Schraubensicherungsmittel!).

Achtung: In manchen Fällen müssen hierbei entsprechende Passscheiben zwischen den Schrauben (K) und den Distanzhülsen (O) verwendet werden, damit der Bremsattel mittig über der Bremsscheibe steht!



Ziehen Sie die Senkschraube am Bremsanker (F) mit 49Nm fest.

Montieren Sie anschließend die Hinterradachse wieder mit 150Nm Drehmoment.

Verlegen Sie die beiliegende Bremsleitung und entlüften Sie das hintere Bremssystem.

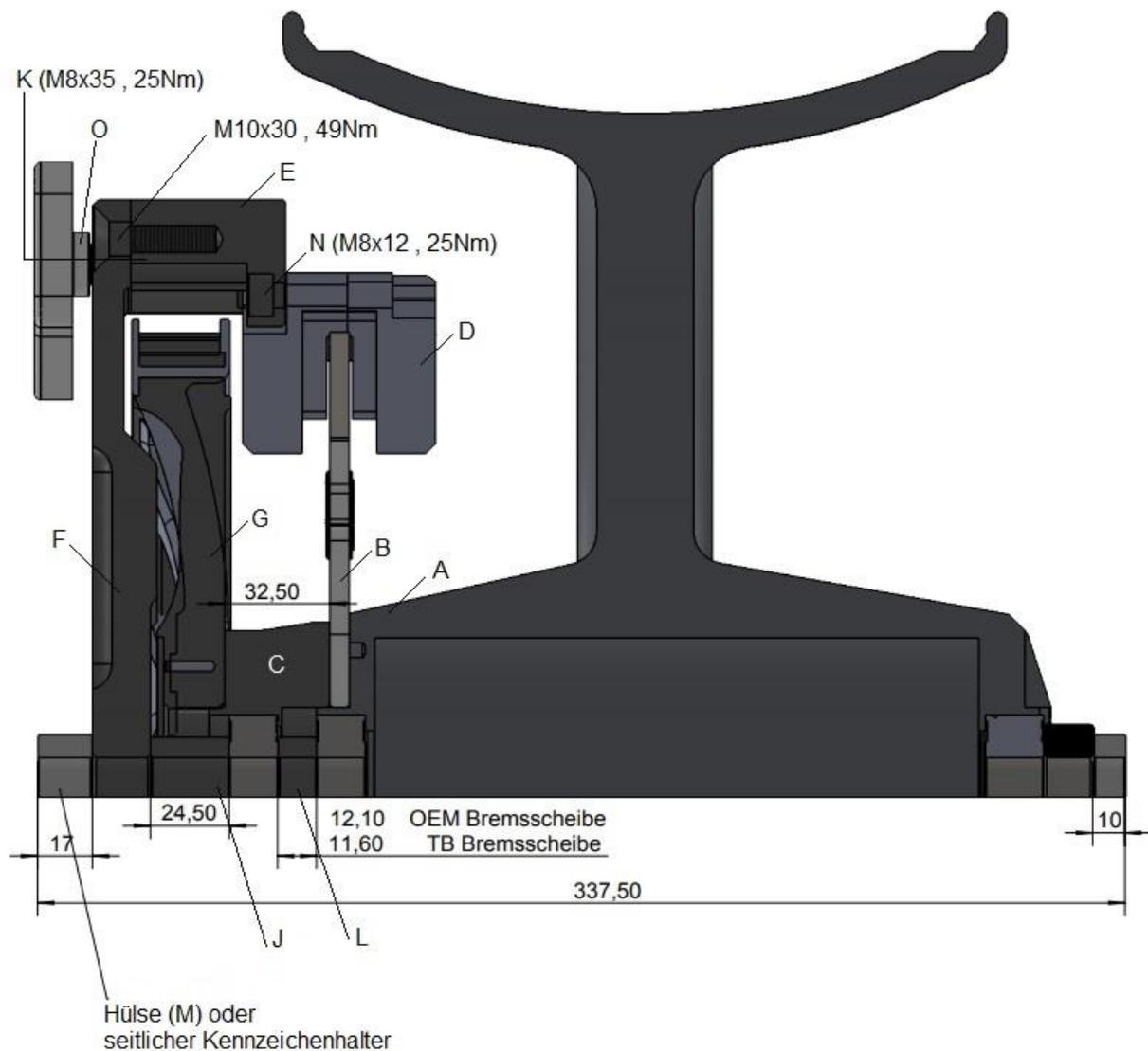
Achtung: Drehen der Bremsleitungsanschlüsse

Um die Bremsleitung drallfrei verlegen zu können, kann eine Verdrehung der Anschlüsse notwendig werden. Hierfür die Leitung mit einer Zange an der Presshülse fixieren und mit einem geeigneten Werkzeug (z.B. Dorn in passendem Durchmesser) den Anschlussfitting verdrehen, bis die gewünschte Position erreicht ist.

Beim 90°-Anschlussfitting zuerst diesen mit einer Hohlschraube montieren und anschließend mit einer Zange an der Presshülse verdrehen!



Überprüfen Sie die Verschraubungen nach der endgültigen Montage und nach der ersten Probefahrt!



Das Thunderbike-Team wünscht viel Vergnügen.
Gute Fahrt!



THUNDERBIKE

Güterstraße 5
46499 Hamminkeln
Germany

Phone: +49 2852 6777 80
Mail: info@thunderbike.de

PULLEY BRAKE KIT

FOR BREAKOUT AND FATBOY (2018-)

WITH OEM REAR WHEEL

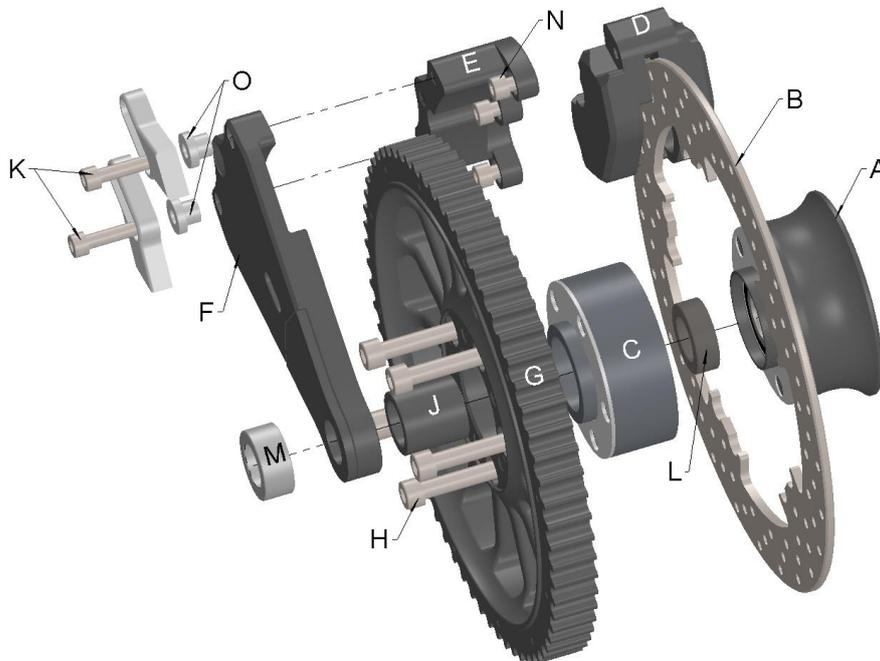


Packing list:

1	Braking armature 2 pieces (E) and (F)
2	Screws for braking armature (K) M8*35 Inbus
2	Spacers (O)
1	Brake caliper (D)
2	Screws for brake caliper (N) M8*12 Inbus
1	Brake line
1	Wheel hub adapter (C)
5	Screws for pulley (H) M12*70 Inbus
1	Spacer (J) 24,5mm
2	Welding brackets
1	Spacer (L) 12,1mm or 11,6mm
1	Spacer (M) 17mm
6	Adjusting washer 0.5mm
1	Right wheel hub cover
1	TÜV certification

Mounting Instructions:

Hold the braking armature (F) in position and mark the positions for the mounting brackets. Weld on the brackets and paint the swingarm afterwards.



Install the brake rotor (B), the spacer (L), the wheel hub adapter (C) and the pulley (G) to the wheel hub (A). Mount all together using the screws (H) and tighten them with 80Nm torque. Use Loctite for this step!

Attention: When using the OEM brake rotor you have to use the spacer (L) with a length of 12,1mm! When using a TB-brake rotor you have to use the spacer (L) with a length of 11,6mm!

Mount the brake caliper (D) to the braking armature (E) and tighten the screws (N) with 25Nm torque. Use Loctite for this step also! Push the brake caliper onto the brake rotor.

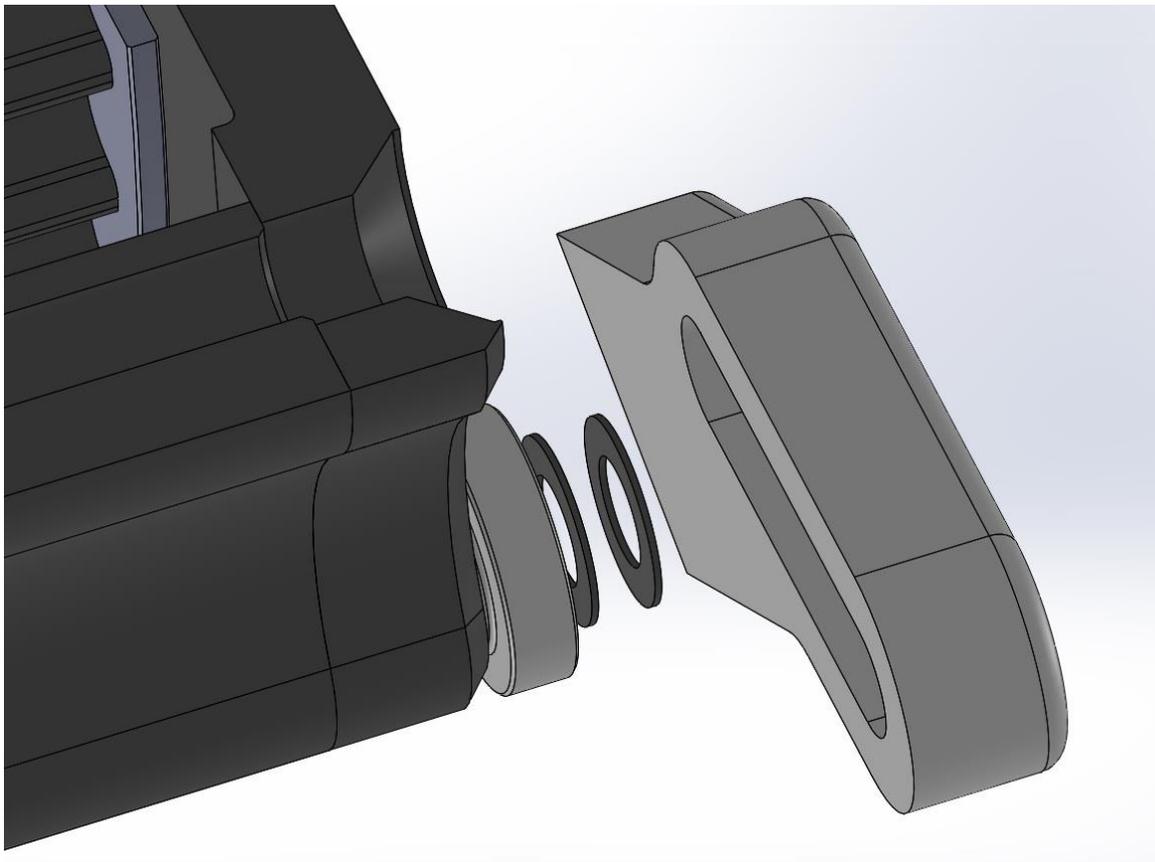
Place the spacer (J) between the wheel hub adapter (C) and the braking armature (F). Mount the braking armature parts (E and F) together using the included flat head screw M10*30 and tighten it by hand.

Install the wheel and either the spacer (M) or a fitting TB side mounted license bracket into the swingarm, install the belt to the pulley and fix the wheel by using the rear axle.

Tighten the belt according to the manufacturer's instructions.

Mount and fix the braking armature to the swingarm using the screw (K) and the spacers (O) and tighten them with 25Nm torque. Use Loctite with this step!

Attention: In certain cases you have to use some adjusting washers between the screws (K) and the spacers (O) so that the brake caliper fits exactly with the brake rotor!



Tighten the flat head screw on the braking armature (F) with 49Nm torque.

Tighten the rear wheel axle according to the manufacturer's instructions.

Relocate the included brake line and bleed the rear brake system.

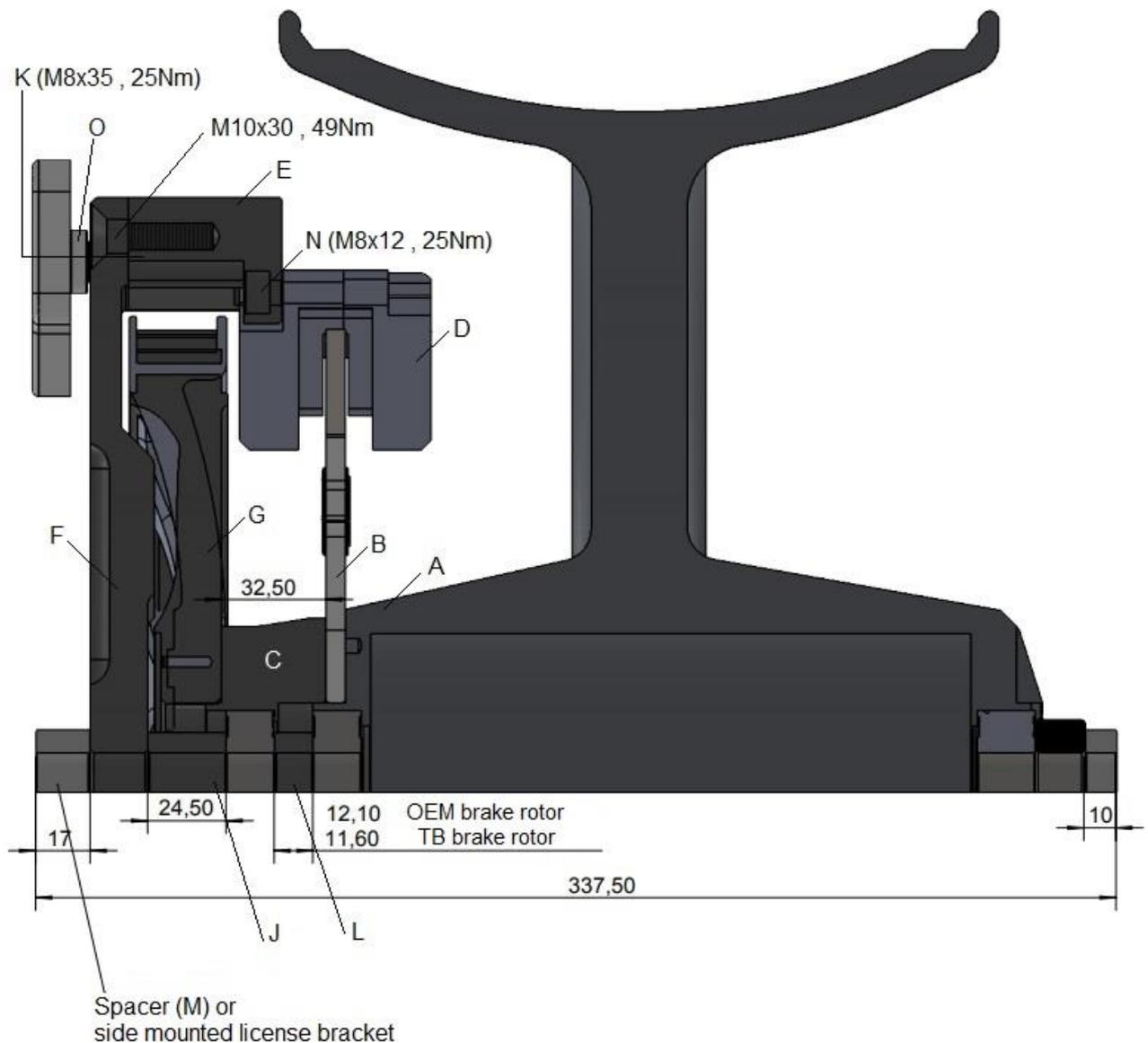
Caution: Turning the brake line connectors

It may be necessary to twist the connectors to be able to relocate the brake line without twisting. To do this, fix the brake line to the compression sleeve using pliers and twist the connector using a suitable tool (e.g. mandrel with a suitable diameter) until the desired position is reached.

In case of a 90° connector, first mount it with a banjo bolt and then twist it on the compression sleeve using pliers!



Check all the bolted connections after the installation and after the first test ride!



The Thunderbike team wishes you fun with your new parts. Have a nice and safe ride!



THUNDERBIKE

Güterstraße 5
46499 Hamminkeln
Germany

Phone: +49 2852 6777 80
Mail: info@thunderbike.de