

BUGSPOILER „GP LONG“
FÜR HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL (-2017)



PACKLISTE:

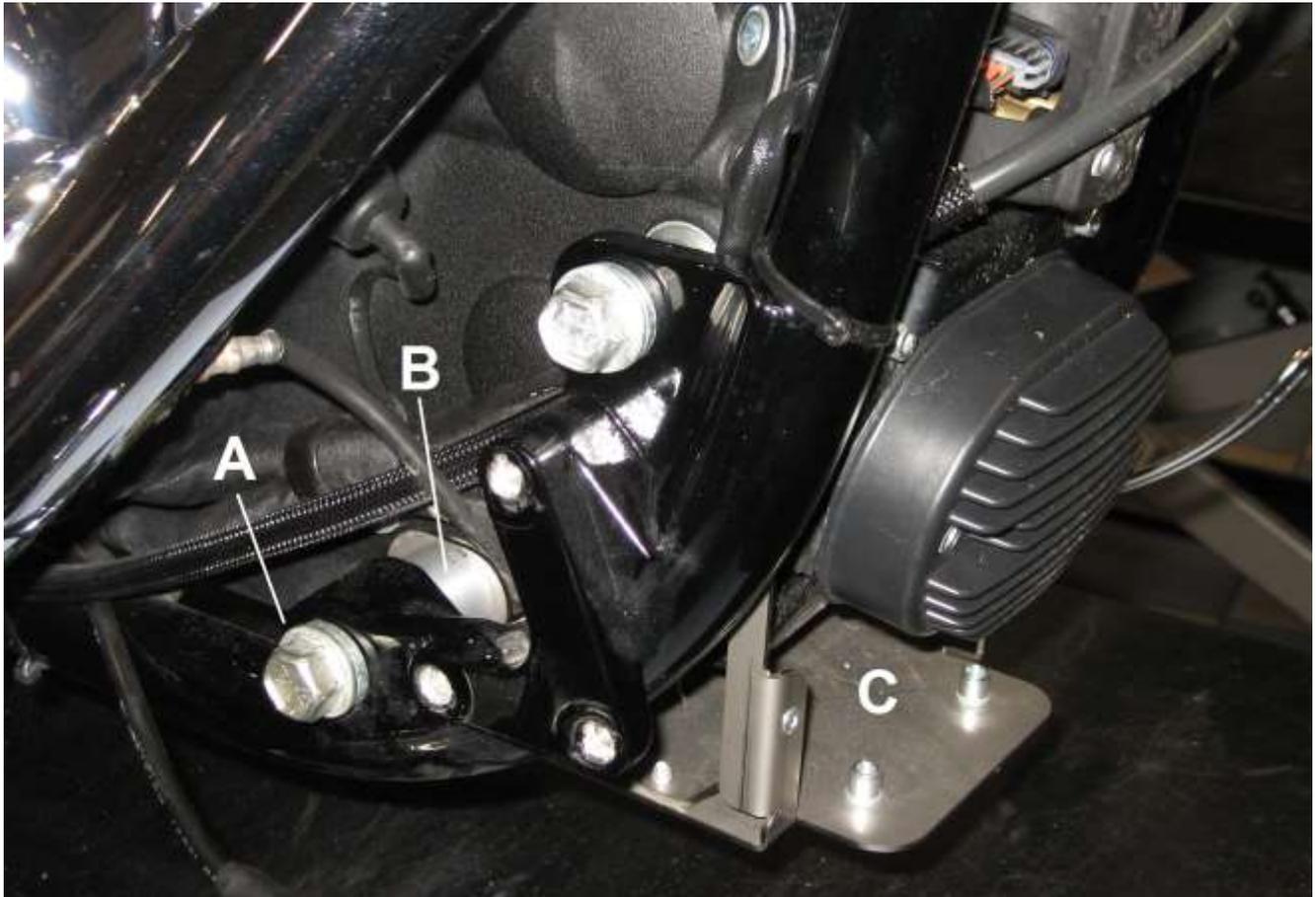
| Menge | Beschreibung |
|-------|--|
| 1 | Bugspoiler |
| 1 | Halter |
| 4 | Linsenflanschschraube M6*20 |
| 2 | Hülse $\varnothing 13 \times \varnothing 30 \times 17 \text{mm}$ |
| 2 | Inbusschraube UNC 1/4*3/4 |
| 2 | Scheibe M6 |
| 1 | Inbusschraube UNC 5/16*1 |
| 1 | TÜV-Teilegutachten |

MONTAGEANLEITUNG:

Lösen Sie die beiden Schrauben am Lichtmaschinenregler.



Demontieren Sie die rechte Fußrasteneinheit.



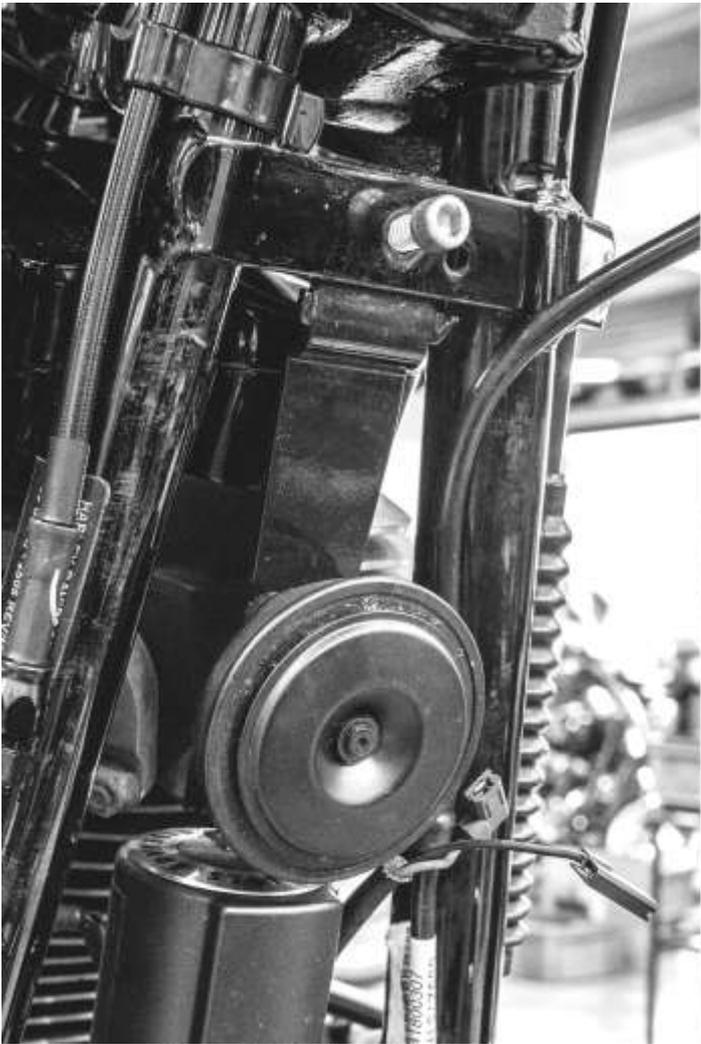
Bringen Sie den Halter (C) so am Lichtmaschinenregler an, dass die Laschen des Halters an der hintersten (motornächsten) Position sind. Benutzen Sie dabei die mitgelieferten Inbusschrauben UNC1/4*3/4 und die Scheiben M6.

Lösen Sie den Motorhalterbolzen (A) und befestigen Sie mit ihm die anderen Laschen des Halters (C). Ersetzen Sie dabei die originalen Hülsen durch die mitgelieferten 17mm-Distanzhülsen (B).

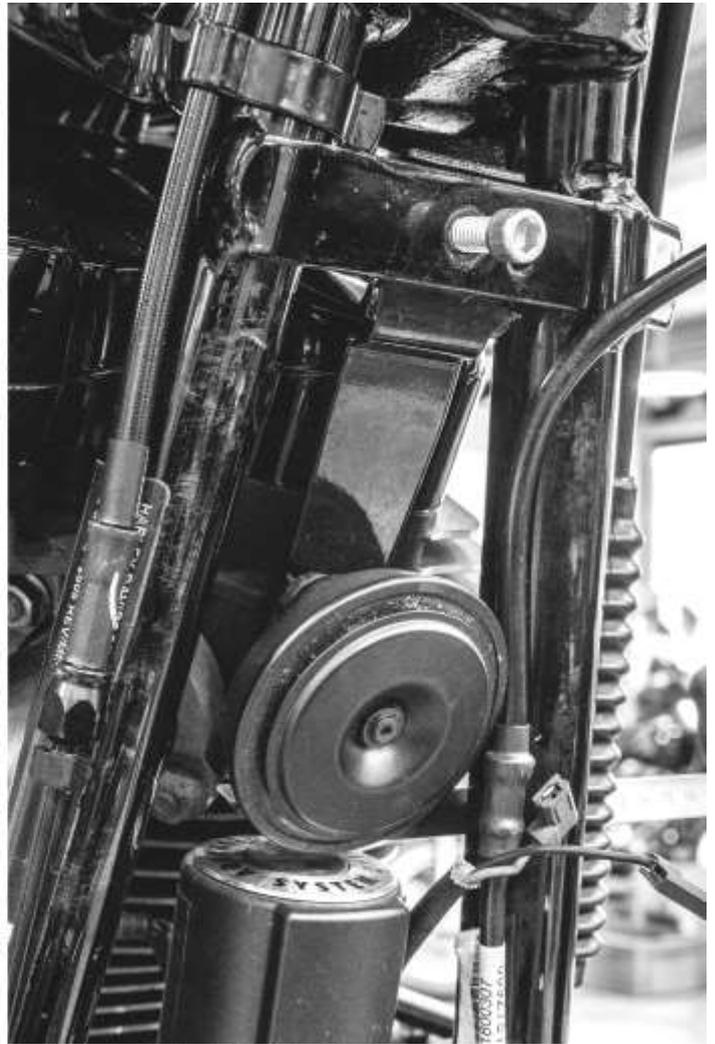
Ziehen Sie die Schrauben mit 95-108,5 Nm (70-80 ft-lbs) an und verwenden Sie dabei ein mittelfestes Schraubensicherungsmittel (z.B. Loctite).

Demontieren Sie die Hupe samt ihrem Halter vom Rahmen.

Entfernen Sie das Hupencover und biegen Sie den Halter soweit nach hinten, dass die Hupe später hinter den Bugspoiler passt und nicht am vorderen Auspuffkrümmer anliegt.



Vorher



Nachher

Schrauben Sie die beiliegenden Linsenflanschschrauben von oben durch den Halter, sodass diese unten ca. 2mm überstehen und versehen Sie den Überstand mit etwas Farbe.



Drücken Sie den Bugspoiler nun von unten gegen den Halter, sodass sich die Markierungspunkte der Schrauben im Bugspoiler abzeichnen.

Bohren Sie die Befestigungslöcher mit einem 6,5mm-Bohrer in den Bugspoiler.

Bringen Sie den Bugspoiler mit den beiliegenden Linsenkopfschrauben probeweise am Halter an.

Erst jetzt sollte der Bugspoiler lackiert werden!

Montieren Sie den Gittereinsatz von innen und befestigen Sie diesen mit einem entsprechenden Klebstoff (z.B. Sikaflex).

Versehen Sie die vertikalen Kanten des Bugspoilers mit den beiliegenden Moosgummi-Streifen und montieren Sie den Bugspoiler von unten an den Halter.

Befestigen Sie den Bugspoiler an der oberen Stelle mit dem Hupenhalter und der beiliegenden Inbusschraube UNC 5/16*1.

Bringen Sie den Kennzeichnungs-Aufkleber so an, dass er für den Sachverständigen beim Eintrag in die Fahrzeug-Papiere lesbar ist.

Montieren Sie die rechte Fußrasteneinheit wieder am Rahmen.
Ziehen Sie dabei die Originalschrauben mit 43,5-50 Nm (32-37 ft-lbs) fest und verwenden Sie ein mittelfestes Schraubensicherungsmittel (z.B. Loctite).

Überprüfen Sie die Verschraubungen nach der endgültigen Montage und nach der ersten Probefahrt!

Das Thunderbike-Team wünscht viel Vergnügen.
Gute Fahrt!



Thunderbike
Güterstrasse 5
D-46499 Hamminkeln
Telefon(0049)2852 - 6777 -33
Telefax(0049)2852 - 5444
info@thunderbike.de

**CHIN FAIRING „GP LONG“
FOR HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL (2000-2017)**



PACKING LIST:

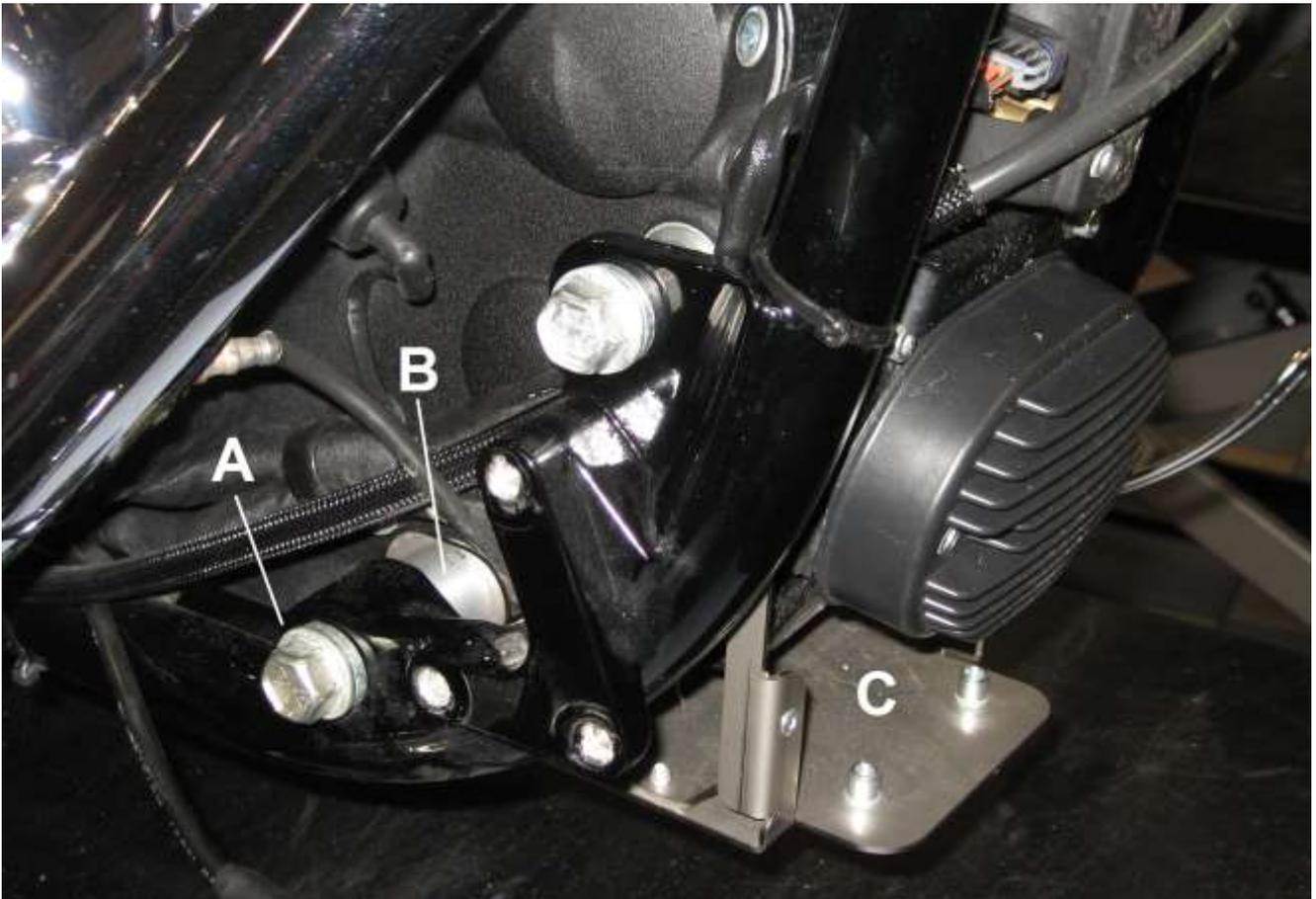
| Amount | Item |
|--------|---|
| 1 | Chin fairing |
| 1 | Bracket |
| 4 | Lens head screw M6*20 |
| 2 | Spacer $\varnothing 13 \times \varnothing 30 \times 17 \text{mm}$ |
| 2 | Allen head screw UNC 1/4*3/4 |
| 2 | Washer M6 |
| 1 | Allen head screw UNC 5/16*1 |
| 1 | TÜV certification |

MOUNTING INSTRUCTIONS:

Loose the two screws at voltage regulator.



Remove the right footrest unit.



Mount the bracket (C) to the voltage regulator. Make sure the bracket is the next part towards the engine. Use the new Allen head screws here.

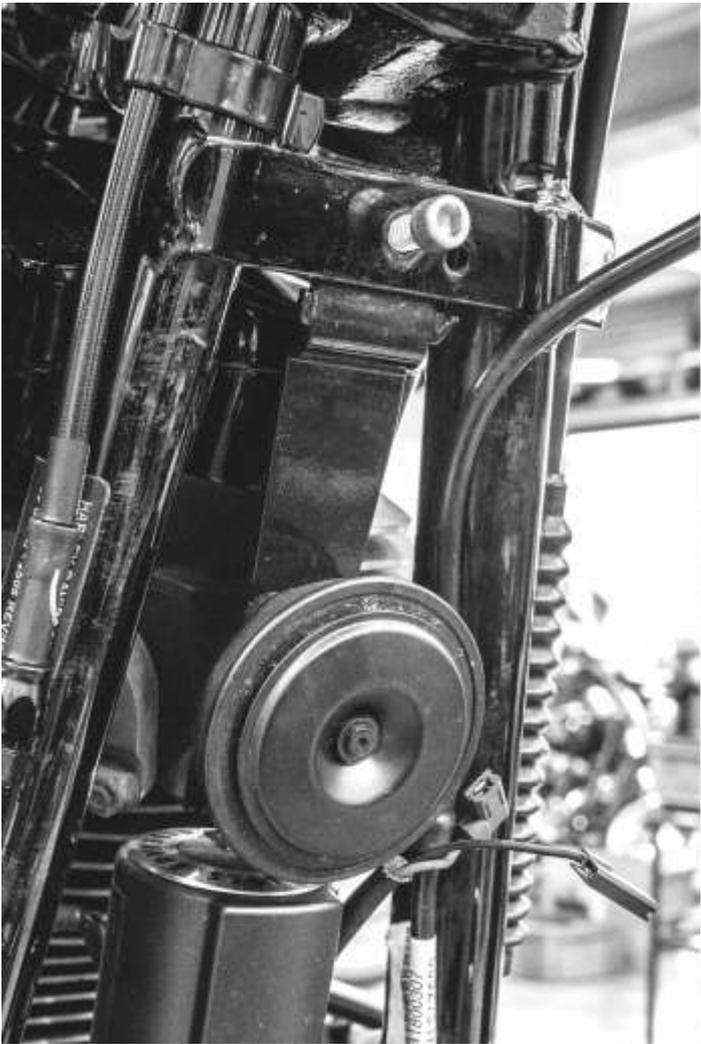
Loose the engine bolt (A) and mount the bracket (C) with it also. Replace the OEM bearings with the new 17mm spacers.

Tighten the screws with 95-108,5 Nm (70-80 ft-lbs) torque and use a medium self-locking thread adhesive (e.g. Loctite).

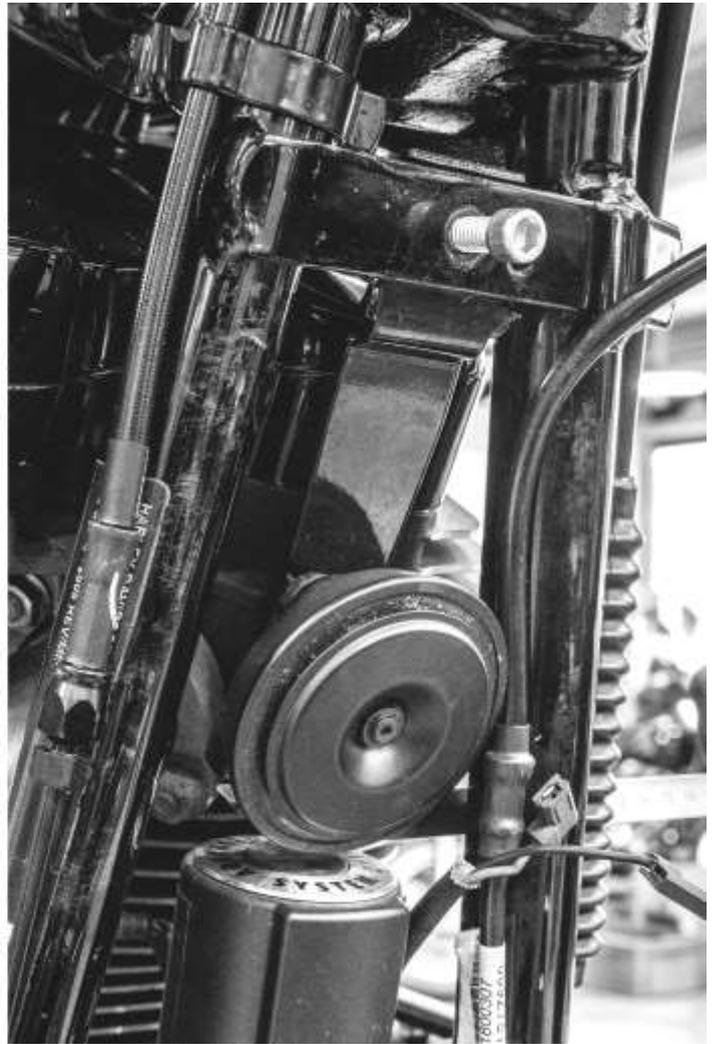
Remove the horn with its bracket from the frame.

Remove the horn cover and bend the bracket backwards until the horn will fit behind the chin fairing.

Make sure the horn bracket won't hit the exhaust!



Before



After

Install the included screw from the upper side through the bracket so they pull through around 2mm. Mark the overlap with a bit of color.



Push the chin fairing to the bracket from underneath so the marked screws will mark your drilling holes into the chin fairing.

Drill 6,5mm holes into the chin fairing on the marked points.

Remove the bracket, remove the screws and mount the bracket again finally together with the voltage regulator.

Install the chin fairing to the bracket for test purposes.

Now the chin fairing can be painted!

Install the grill insert from the inner side and fix it with a suitable glue (e.g. Sikaflex).

Install the included foam rubber stripes to the vertical edges of the chin fairing and mount the fairing to the bracket from underneath.

Install the chin fairing to the horn bracket on the upper position using the included Allen head screw UNC 5/16*1.

Stick the label onto a visible position to fairing.

Install the right footrest unit and tighten the screws with 43,5-50 Nm (32-37 ft-lbs) torque. Use a medium self-locking thread adhesive (e.g. Loctite).

Just reminder to check once again all nuts and bolts are secure!

The Thunderbike team wishes you fun with your new parts.
Have a nice and safe ride!



Thunderbike
Güterstrasse 5
D-46499 Hamminkeln
Telefon(0049)2852 - 6777 -33
Telefax(0049)2852 - 5444
info@thunderbike.de