

HECKFENDER GFK
FÜR HARLEY-DAVIDSON SPORTSTER (XL2)



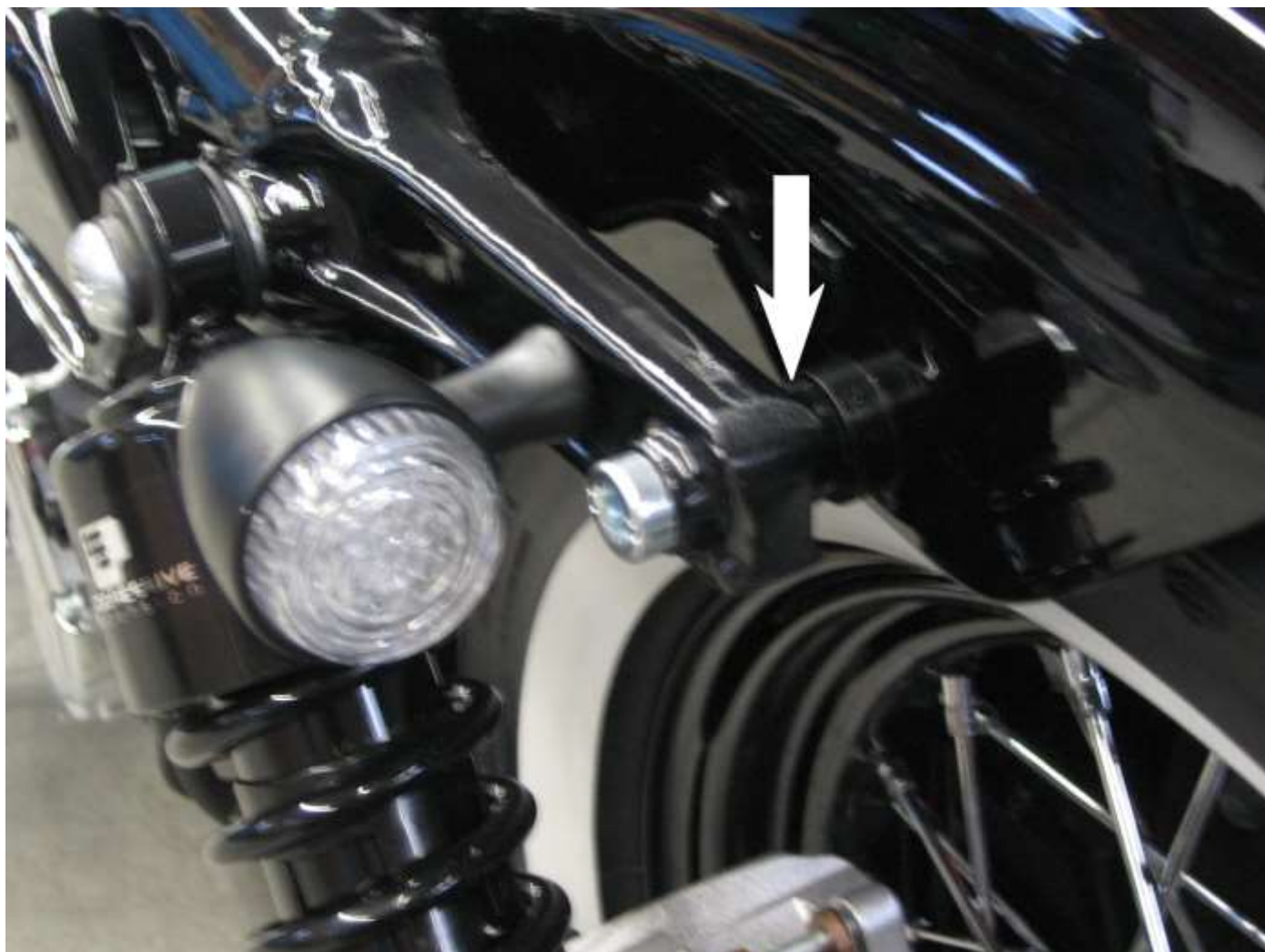
MONTAGEANLEITUNG:

Bocken Sie das Fahrzeug unter dem Rahmen so auf, dass es sicher steht und das Hinterrad entlastet ist.

Demontieren Sie die Sitzbank und lösen Sie die Elektrik-Steckverbindung zur hinteren Beleuchtung.

Entfernen Sie die Fenderstruts und das Heckteil.

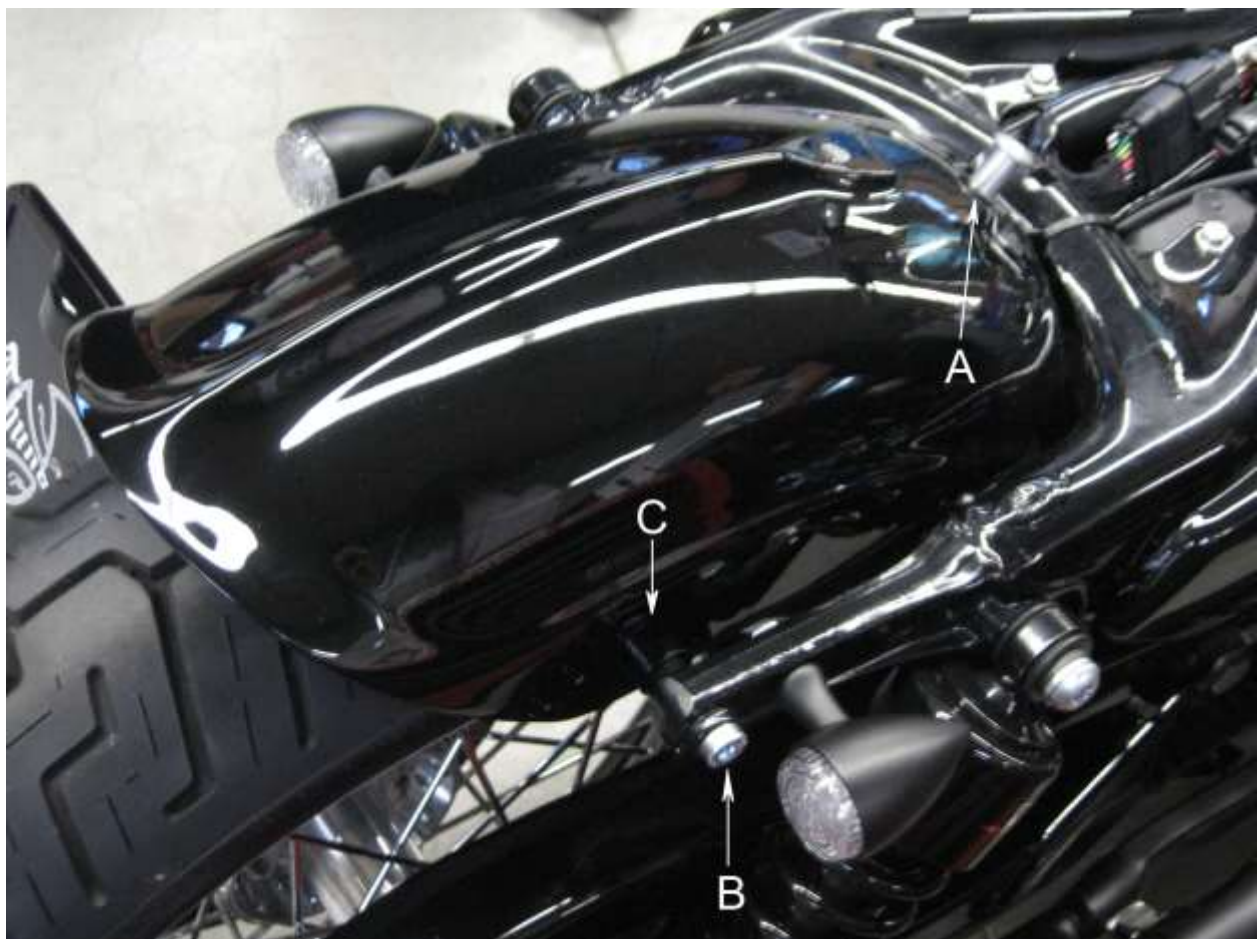
Trennen oder sägen Sie die Rahmenausleger, wie im Bild ab (siehe Pfeil), entgraten Sie die Schnittkanten und lackieren Sie die Schnittflächen.



Entfernen Sie den Bolzen (Pfeil) vom originalen Heckfender und bringen Sie nachher den Thunderbike-Heckfender wieder mit diesem an.



Schieben Sie den Heckfender in den Rahmen und montieren Sie ihn mittig mit dem originalen Bolzen (A) und seitlich mit den M8x45mm-Inbusschrauben (B).



Schieben Sie dabei die Muttern von innen durch die seitlichen Bohrungen des Heckteils platzieren Sie zwischen Heckteil und Rahmenausleger jeweils eine Distanzhülse (C).

Setzen Sie den Sitz wieder auf und befestigen Sie sein hinteres Ende mit der M8x12mm-Linsenkopfschraube.

Bringen Sie die Bohrungen für Beleuchtung, Blinker, Kennzeichen- und Sitzbefestigungen an und bauen Sie den Heckfender wieder ab.

Erst jetzt sollte das Heckteil lackiert werden!

Befestigen Sie Beleuchtung, Blinker, Kennzeichen und Sitz.

Schließen Sie die Beleuchtungseinrichtungen an das Bordnetz an.

Überprüfen Sie alle Verschraubungen des Heckfenders und die Freigängigkeit des Reifens nach der endgültigen Montage und nach der ersten Probefahrt!

Bringen Sie vor der Vorführung zur Eintragung in den Kfz-Brief den Typenaufkleber, auf dem Querträger unter dem Sitz, an (nicht das Etikett vom Trägerpapier, sondern umgekehrt, das Papier vom Etikett abrollen).

**Das Thunderbike-Team wünscht viel Vergnügen.
Gute Fahrt!**



Thunderbike
Güterstrasse 5
D-46499 Hamminkeln
Telefon (0049) 2852 - 6777 - 33
Telefax (0049) 2852 - 5444
info@thunderbike.de

REAR FENDER GRP
FÜR HARLEY-DAVIDSON SPORTSTER (XL2)



INSTALLATION INSTRUCTIONS:

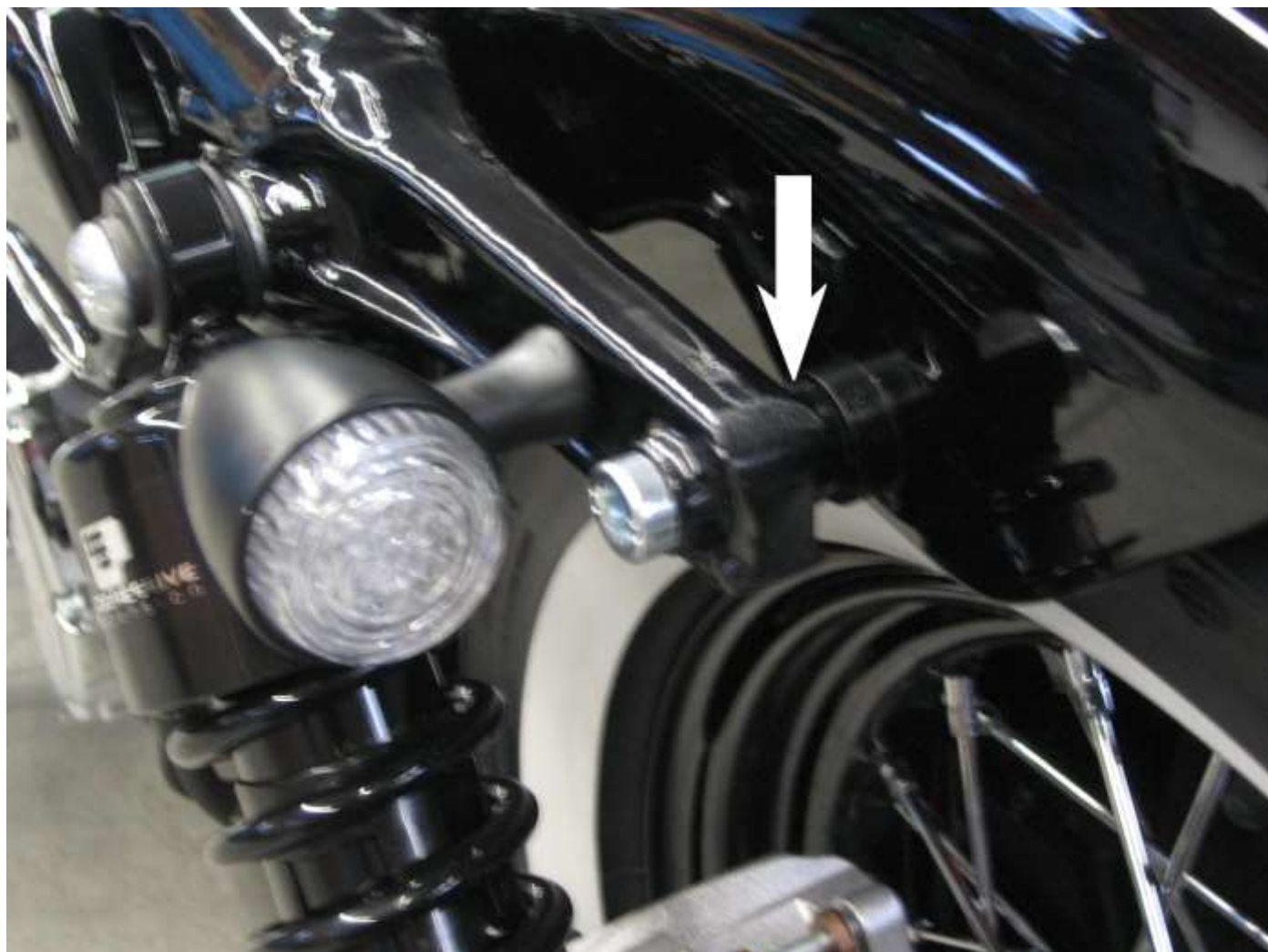
Lift up the motorcycle on the rear frame end till the wheel loose contact to the floor. Make sure the motorcycle is secure and there is no danger of it falling or rolling!

Remove the seats and disconnect the plug socket to rear lightening.

Remove the struts and the fender.

Cut off the rear frame arms (see pictures below) and grind the generated areas.

Paint the worked areas for rust protection.

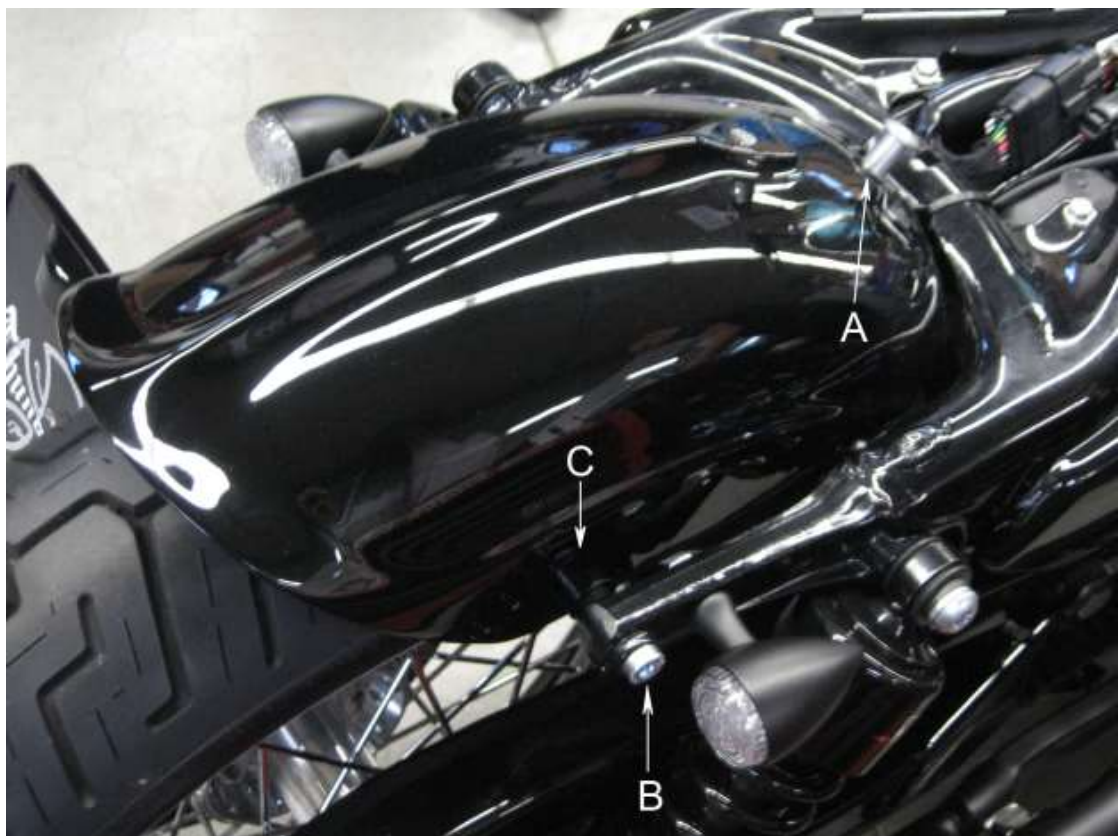


Remove the seat post (see arrow below) from fender and use it later to mount the Thunderbike fender.



Position the fender to the frame and fix it in the middle with the OEM seat post (A) and at the side with the M8x45mm screws (B).

Place a bushing (C) on each side between fender and frame.



Install the seat with the M8x12mm-lense head screw.

Drill holes to the fender for the installation of lightening, blinkers, license plate and seat.

Remove the fender and do the paintjob.

Install the fender again and mount lightening, blinkers, license plate and seat.

Connect all lightings and blinkers to the wiring.

Doublecheck all nuts and bolts and look for any contact of wheel and fender!

Making sure everything is safe and secure before and after test drive!

Stick the label onto a visible position.

The Thunderbike team would like you to be careful when riding with your new fender. We wish you both safety and fun.

Have a nice ride!



Thunderbike
Güterstrasse 5
D-46499 Hamminkeln
Telefon (0049) 2852 - 6777 - 33
Telefax (0049) 2852 - 5444
info@thunderbike.de