



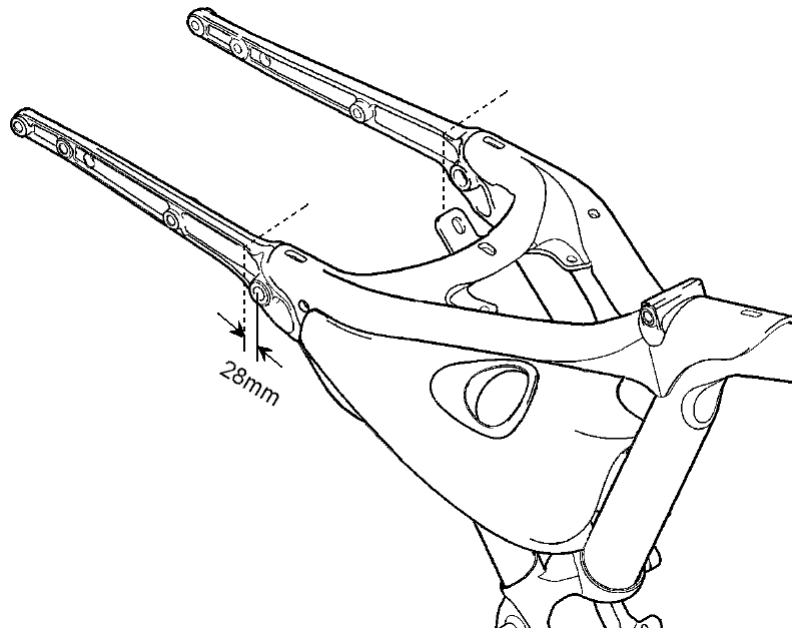
Montageanleitung
Heckteil „Cafe Racer“
für Harley-Davidson Sportster® (XL2)

Lieferumfang:

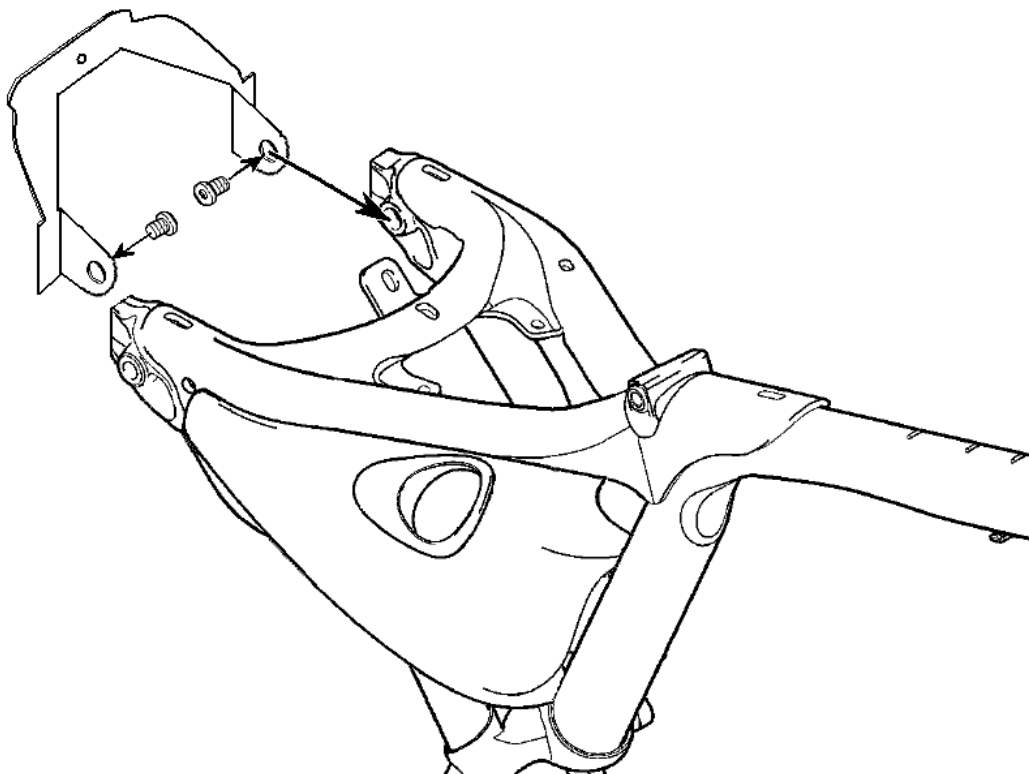
Menge	Bezeichnung
1	Heckteil
1	Heckteilträger
2	Linsenkopfschraube UNC1/2
2	Hülse
2	Linsenkopfschraube UNC1/4
1	Linsenschraube mit Innensechskant M6x16mm
2	Unterlegscheibe f. M6
1	Stopmutter M6
1	Sitzschale
4	Druckknopfoberteil
4	Druckknopfunterteil (mit Gewinde)
4	Blindniete
2	Anschlagbegrenzer Stoßdämpfer

Montage:

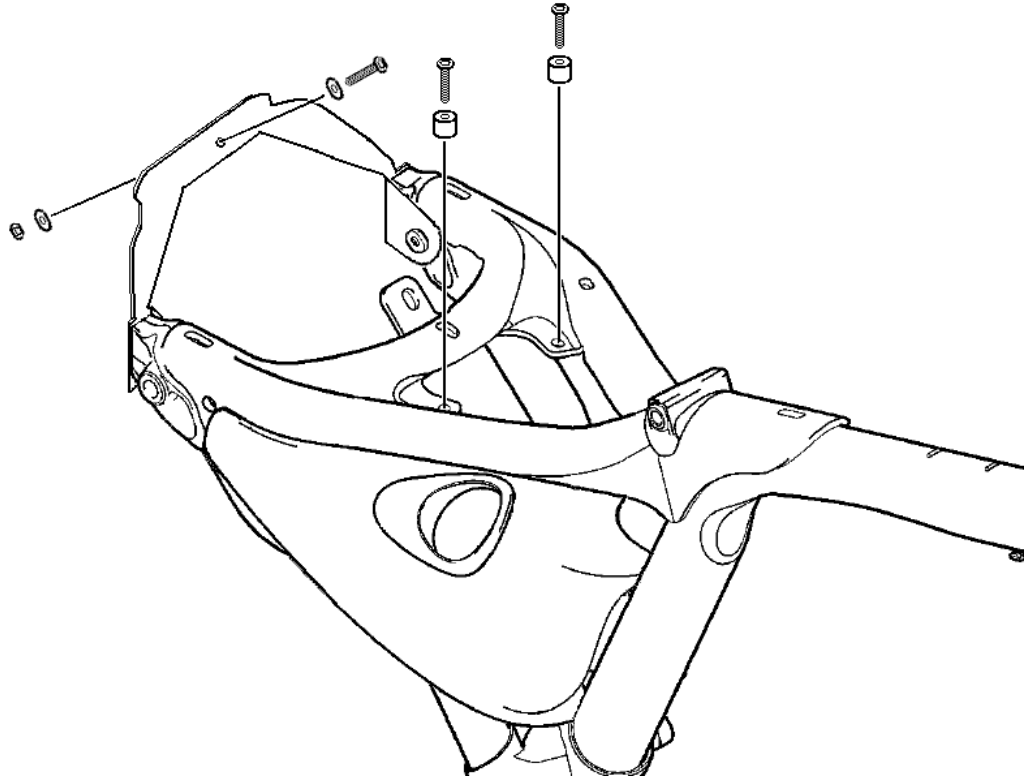
- Bocken Sie das Fahrzeug unter dem Rahmen so auf, dass es sicher steht und das Hinterrad entlastet ist.
- Demontieren Sie die Sitzbank und lösen Sie die Elektrik-Steckverbindung zur hinteren Beleuchtung.
- Entfernen Sie die oberen Stoßdämpferschrauben, die Fenderstrutabdeckungen, das Heckteil und die Stoßdämpfer.
- Trennen oder sägen Sie die Rahmenausleger, 28mm hinter der Lochmitte der Stoßdämpferaufnahme ab, entgraten Sie die Schnittkanten und lackieren Sie die Schnittflächen.



- Schieben Sie den Heckteilträger zwischen die Rahmenrohre und schrauben Sie ihn mit den 1/2"-Linsenkopfschrauben von innen an den Stoßdämpferaufnahmen an.



- Legen Sie jeweils eine Distanzhülse auf die beiden Gewindelöcher im Rahmendreieck.
- Setzen Sie das Heckteil auf den Rahmen, richten Sie es aus und markieren Sie die drei Bohrungen für die Befestigung am Heckteil. Bohren Sie an den markierten Stellen jeweils 6,5mm-Löcher ins Heckteil.



- Befestigen Sie den Heckfender probeweise mittig mit der M6-Linsenkopfschraube, Scheiben und Mutter und mit den 1/4"-Linsenkopfschrauben an den beiden Gewindelöchern im Rahmendreieck.
- Montieren Sie die Stoßdämpfer und prüfen Sie die Freigängigkeit von Rad und Stoßdämpfern.
- Bei gekürzten Stoßdämpfern oder ungewöhnlichen Rad-Reifenkombinationen kann es nötig werden die mitgelieferten Anschlagbegrenzer zu montieren, damit es beim Durchfedern nicht zu einem Kontakt von Reifen und Heckteil kommt!
- Legen Sie die Sitzschale auf und markieren Sie auf dem Sitzflächenteil vier Befestigungspunkte. Bohren Sie an diesen Punkten jeweils 4mm-Löcher. Legen Sie die Sitzschale wieder auf und markieren Sie durch die Bohrlöcher auf dem Heckteil die vier Befestigungspunkte. Bohren Sie hier jeweils 2mm-Löcher.
- Befestigen Sie die Druckknopfoberteile mit Blindnieten an der Unterseite der Sitzplatte und polstern und beziehen Sie diese.
- Schrauben Sie die Druckknopfunterteile nach dem Lackieren in die vor gebohrten 2mm-Löcher.
- Bringen Sie die Bohrungen und/oder Halterung für Beleuchtung, Blinker, Kennzeichenbefestigungen an und bauen Sie den Heckfender wieder ab.
- Erst jetzt sollte das Heckteil lackiert werden!
- Befestigen Sie Beleuchtung, Blinker, Kennzeichen und Sitz.
- Schließen Sie die Beleuchtungseinrichtungen an das Bordnetz an.



- Überprüfen Sie alle Verschraubungen des Heckfenders und der Stoßdämpfer nach der endgültigen Montage und nach der ersten Probefahrt!
- Bringen Sie vor der Vorführung zur Eintragung in den Kfz-Brief den Typenaufkleber (unter dem Sitz) an (nicht das Etikett vom Trägerpapier, sondern umgekehrt, das Papier vom Etikett abrollen).

Das Thunderbike-Team wünscht viel Vergnügen.
Gute Fahrt!



Thunderbike
Güterstrasse 5
D-46499 Hamminkeln
Telefon(0049)2852 - 6777 -33
Telefax(0049)2852 - 5444
info@thunderbike.de



Installation Instruction

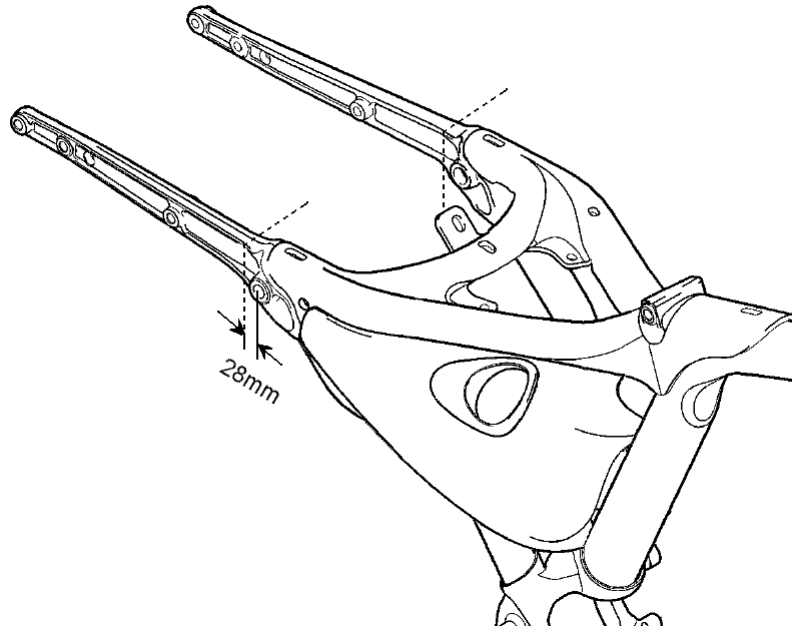
Rear fender „Cafe Racer“ for Harley-Davidson Sportster® (XL2)

Packing list:

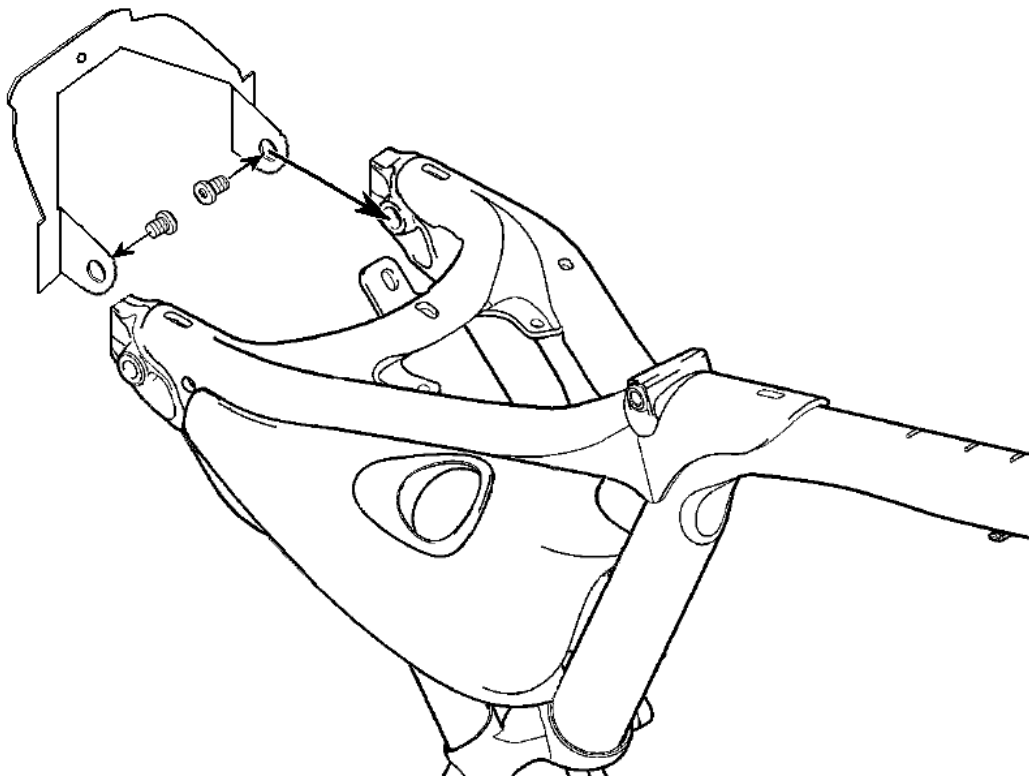
Menge	Bezeichnung
1	Rear fender
1	Fender carrier bracket
2	Rounded head screw UNC1/2
2	Hull
2	Rounded head screw UNC1/4
1	Rounded head screw with hexagon socket M6x16mm
2	Washer f. M6
1	Stop nut M6
1	Seat bucket
4	Push button top
4	Push button bottom (with thead)
4	Blind rivet
2	Stop limiter antishock

Installation:

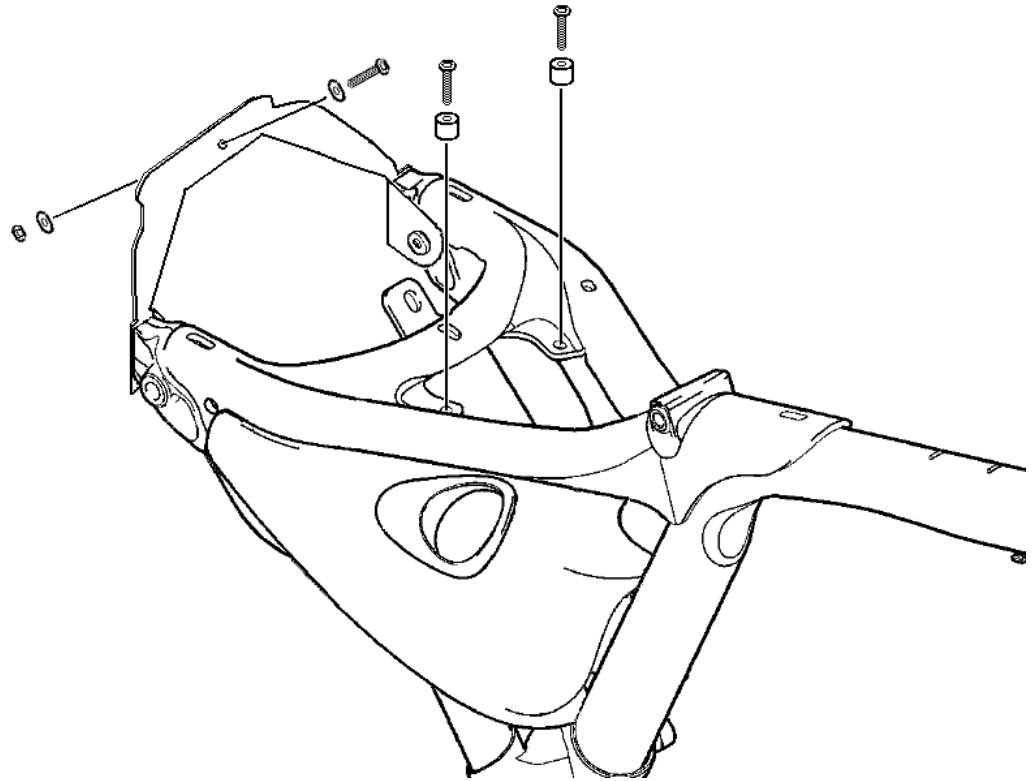
- Raise the bike with a lift and check that the rear wheel is balanced.
- Remove the seat and solve the electric connection to the rear lighting.
- Remove the top damper screws, the fender strut cover, the rear fender and the damper.
- Separate or cut the frame bracket, 28mm behind the hole middle of the damper absorption. Trim cutting points and paint it.



- Put the fender carrier bracket between frame pipes and screw with the 1/2"-rounded head screw from the inside at the damper absorption.



- Lay washer at the thread holes in the frame triangle.
- Put the rear fender at the frame, regulate it and mark the three bores for the mounting at the rear fender. Bore at the marked points 6,5mm holes in the rear fender.



- Mount the rear fender for a test in the middle with a M6-rounded head screw, Washer and stop nut and with 1/4"- rounded head screw at the both thread holes in the frame triangle.
- Mount the damper and check the clearance from the wheel and damper.
- With shortened dampers or special wheel-tire combination is it possible to mount the stop limiter.
- Lay the seat bucket at the bike and mark at the seating four holding points. Bore at this points 4mm holes Lay the seat bucket at the bike again and mark though the bore holes at the rear fender the four holding points. Bore 2mm holes.
- Mount the push button (top) with blind rivet at the bottom from the seat bucket and bolster and upholster it.
- Screw the push button (bottom) after the painting in the 2mm holes.
- Bore the holes and mount the holdings for the lighting, blinker and the number plate holding.
- Now send the rear fender to your favorite painting shop.
- Mount the lighting, blinker, number plate and seat.
- Connect the illumination equipment at the electrical system.



- Check the bores at the rear fender and dampers after the installation and before and after your first test ride.
- Stick the license No. Sticker in the registration document (roll the paper from the decal)

Have a nice ride!



Thunderbike
Güterstrasse 5
D-46499 Hamminkeln
Telefon(0049)2852 - 6777 -33
Telefax(0049)2852 - 5444
info@thunderbike.de