

**HECKFENDER „FATBOB“
FÜR HARLEY-DAVIDSON DYNA-MODELLE**

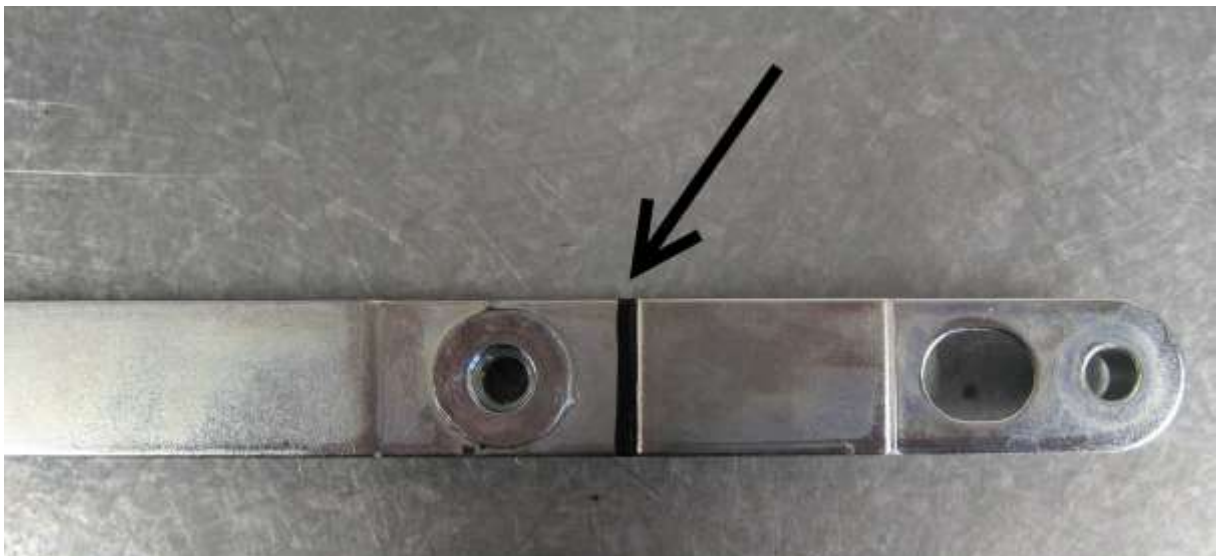


Lieferumfang:

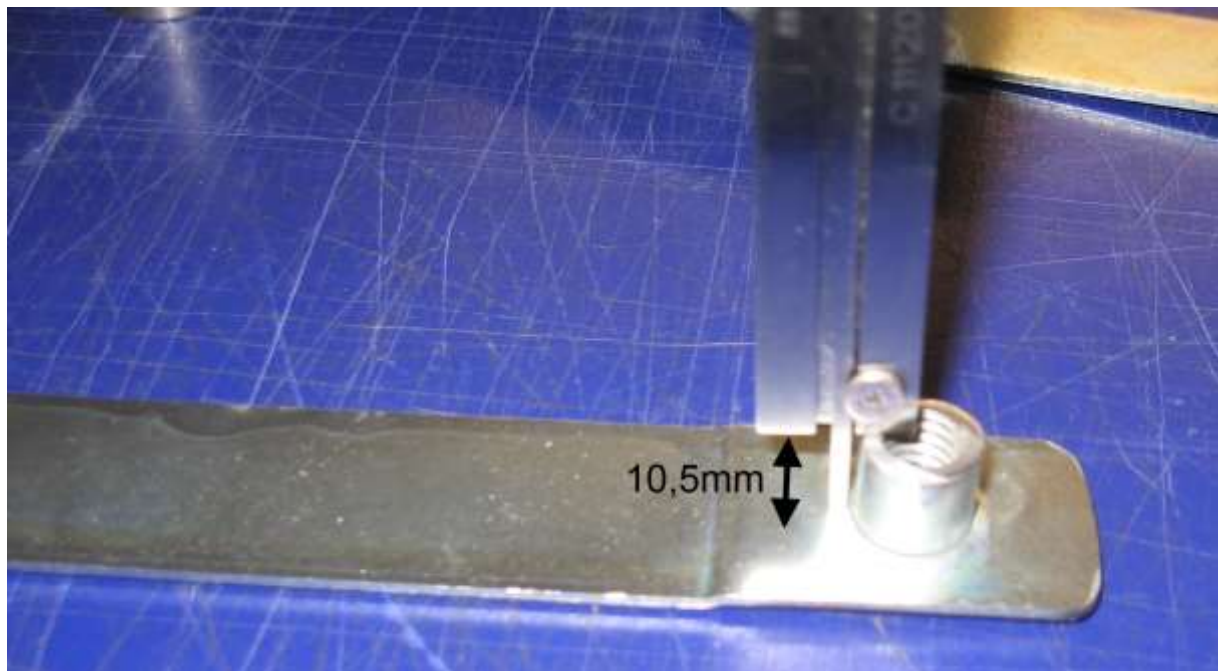
- 1 Heckteil
- 2 Linsenkopfschrauben $\frac{3}{8}$ UNCx1
- 2 Linsenkopfschrauben $\frac{3}{8}$ UNCx1½
- 2 Stufenhülse
- 2 Distanzhülse
- 1 Einnietmutter
- 1 Linsenkopfschraube M6
- 1 Kennzeichnungsaufkleber
- 1 TÜV-Teilegutachten

Montage:

- Bocken Sie das Fahrzeug unter dem Rahmen so auf, dass es sicher steht und das Hinterrad entlastet ist.
- Demontieren Sie die Sitzbank und lösen Sie die Elektrik-Steckverbindung zur hinteren Beleuchtung.
- Entfernen Sie die Fenderstruts und das Heckteil.
- Trennen oder sägen Sie die Rahmenstreben, wie im Bild ab, entgraten Sie die Schnittkanten und lackieren Sie die Schnittflächen.



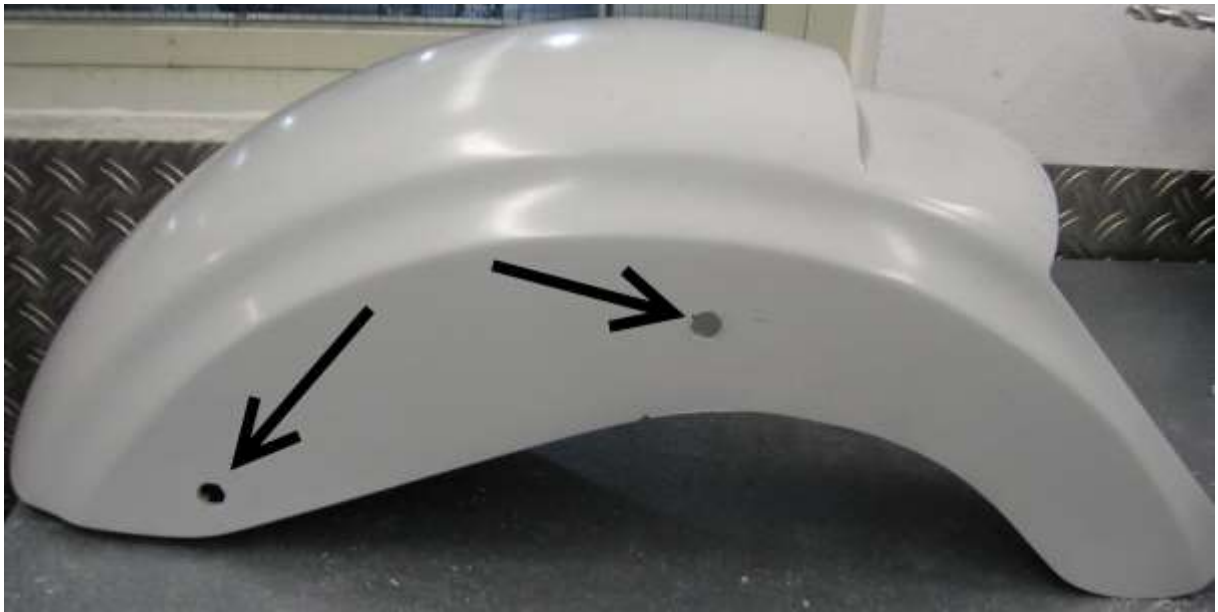
- Kürzen Sie die jeweils die vordere Gewindebuchse der Rahmenstreben auf 10,5mm.



- Schieben Sie die Stufenhülsen von innen in die Öffnungen der Rahmenausleger.



- Bohren Sie die das vorderste und das hinterste angedeutete Loch auf beiden Seiten des Heckfenders mit einem 13mm-Bohrer auf.



- Stecken Sie Gewindebuchsen der Rahmenstreben von der Innenseite durch die Bohrungen und schieben Sie auf die beiden hinteren Gewindebuchsen jeweils eine Distanzhülse.



- Schieben Sie den Heckfender zwischen die Rahmenausleger und montieren Sie ihn mit den mitgelieferten Linsenkopfschrauben.
- Bringen Sie die Bohrungen für Beleuchtung, Blinker und Kennzeichenbefestigungen an.
- Bei der originalen Fatbob-Sitzbank muss auf der Oberseite des Fenders ein 9mm-Loch zur Befestigung gebohrt werden und in dieses eine Einnietmutter eingezogen werden.
- Erst jetzt sollte das Heckteil lackiert werden!
- Befestigen Sie Beleuchtung, Blinker, Kennzeichen und Sitz.
- Schließen Sie die Beleuchtungseinrichtungen an das Bordnetz an.
- Überprüfen Sie alle Verschraubungen nach der endgültigen Montage und nach der ersten Probefahrt!
- Bringen Sie vor der Vorführung zur Eintragung in den Kfz-Brief den Typenaufkleber, an der Vorderseite des Heckfenders unter dem Sitz, an (nicht das Etikett vom Trägerpapier, sondern umgekehrt, das Papier vom Etikett abrollen).

Das Thunderbike-Team wünscht viel Vergnügen.
Gute Fahrt!



Thunderbike
Güterstrasse 5
D-46499 Hamminkeln
Telefon(0049)2852 - 6777 -33
Telefax(0049)2852 - 5444
info@thunderbike.de

**REAR FENDER „FATBOB“
FOR HARLEY-DAVIDSON DYNA MODELS**

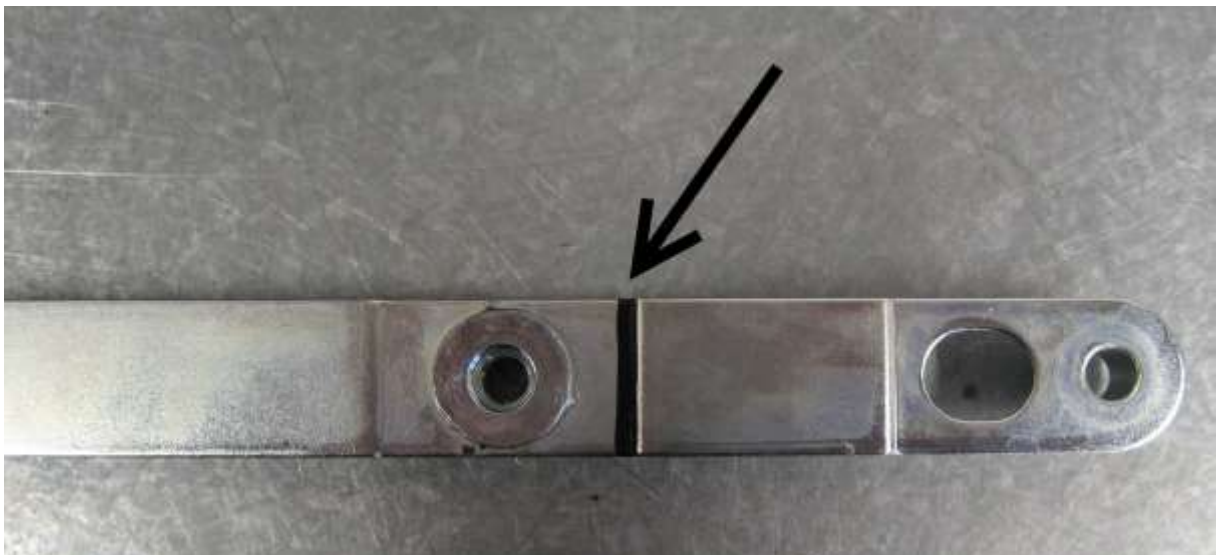


Packing List:

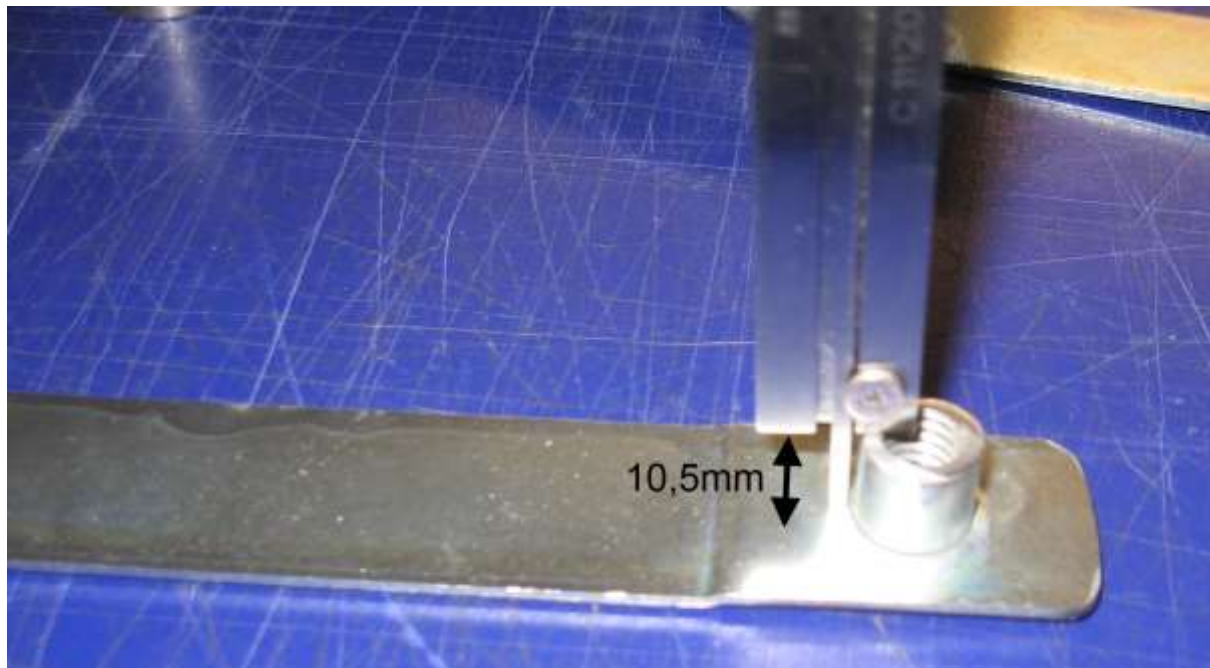
- 1 Rear fender
- 2 Lens head screw $\frac{3}{8}$ UNCx1
- 2 Lens head screw $\frac{3}{8}$ UNCx1½
- 2 Step spacer
- 2 Spacer
- 1 Retractable nut
- 1 Lens head screw M6
- 1 Label
- 1 TÜV certification

Mounting instructions:

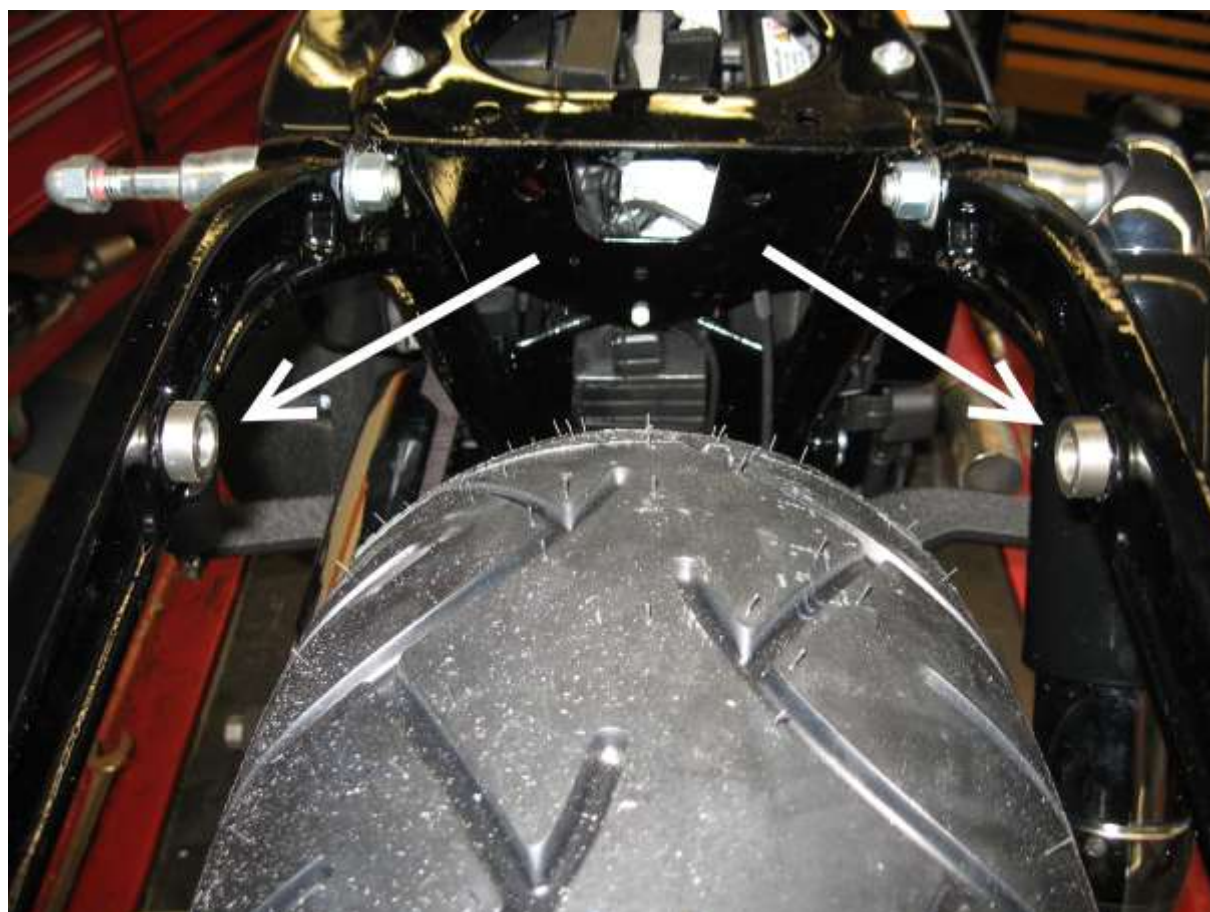
- Lift up the motorcycle underneath the frame until the rear wheel lose ground contact. Make sure the bike stands save and secure.
- Remove the seat and the rear lightning wiring connection.
- Remove the fender braces and the rear fender.
- Cut the fender braces like the picture below and grind and paint the cutting areas afterwards.



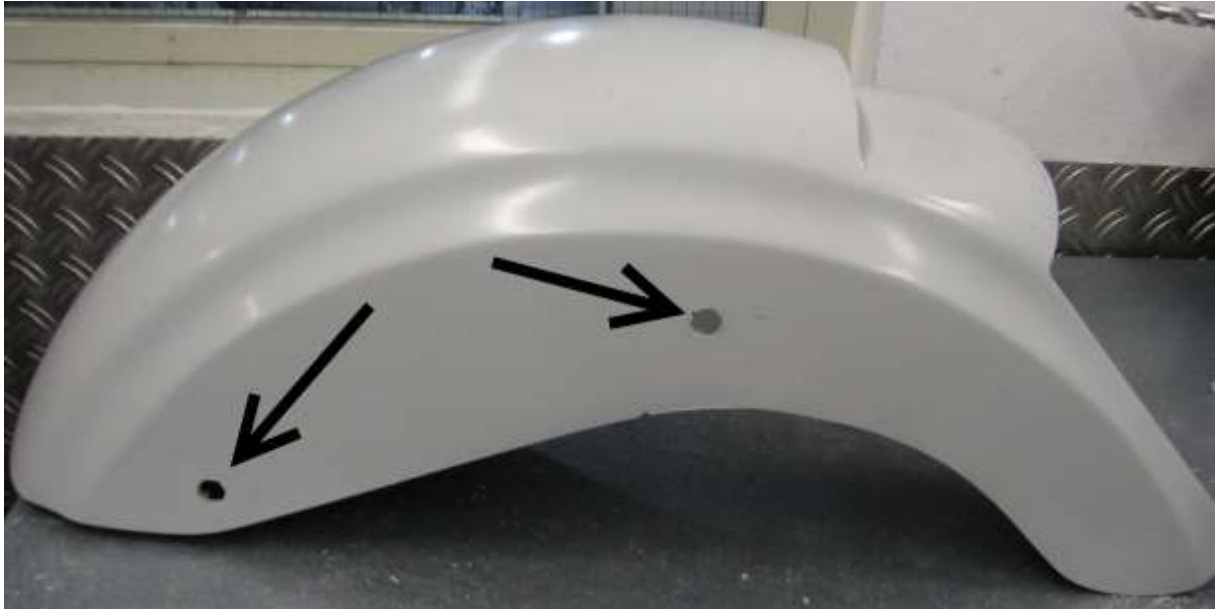
- Shorten the front thread to 10,5mm each side.



- Insert the step spacers into the frame from inside.



- Drill 13mm-holes into the new fender (the positions are marked).



- Stick the fender braces through the fender from inside. Add a spacer to each rear thread in this step.



- Mount the new fender between the fender struts using the included lens head screws.
- Drill holes for rear lightning, turn signals and license plate lightning.
- For using the OEM Fatbob seat drill a 9mm-hole on top of the fender and install the retractable nut there.
- Now the fender can be painted!
- Install rear lightning, turn signals, license plate and seat.
- Connect all the rear lightning to the bike.
- Check all connections after installation and after the first test ride!
- Install the label underneath the seat on top of the rear fender.

Have fun with it!



Thunderbike
Güterstrasse 5
D-46499 Hamminkeln
Telefon(0049)2852 - 6777 -33
Telefax(0049)2852 - 5444
info@thunderbike.de