

HECKFENDER „STEEL“
FÜR HARLEY-DAVIDSON DYNA (2006-2017)



MONTAGEANLEITUNG:

Bocken Sie das Fahrzeug unter dem Rahmen so auf, dass es sicher steht und das Hinterrad entlastet ist.

Demontieren Sie die Sitzbank und lösen Sie die Elektrik-Steckverbindung zur hinteren Beleuchtung.

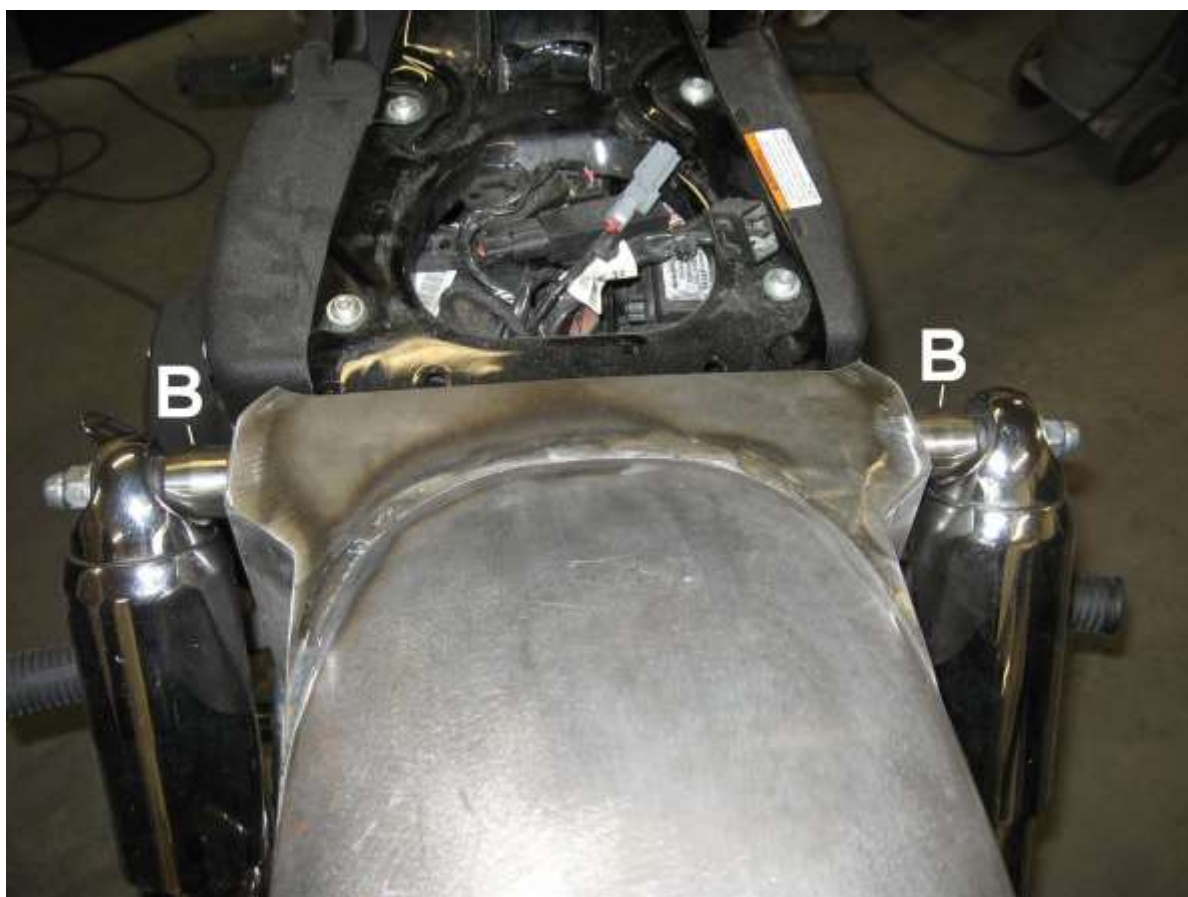
Entfernen Sie die oberen Stoßdämpferschrauben, die Fenderstruts, das Heckteil und die Stoßdämpfer.

Trennen oder sägen Sie die Rahmenausleger, wie im Bild ab, entgraten Sie die Schnittkanten und lackieren Sie die Schnittflächen.



Montieren Sie den Träger (A) mit den mitgelieferten M10x25mm-Schrauben am Rahmen. Um die Schrauben durch den Rahmen zu schieben, den linken Seitendeckel abnehmen.

Schieben Sie die Rahmenhülsen $\varnothing 12,5 \times \varnothing 16 \times 10$ von außen in die Rahmenöffnungen der Stoßdämpferaufnahme.



Setzen Sie den Heckfender auf, schieben Sie beiden Stoßdämpferschrauben von innen durch Rahmen und Heckfender.

Achtung: Platzieren Sie dabei jeweils eine Hülse (10mm) zwischen Schraubenkopf und Struts!



Legen Sie dabei so viele 13x30mm-Scheiben zwischen Rahmen und Heckfender, dass der Fender seitlich zum Hinterrad ausgerichtet ist und kein großes Spiel mehr hat.

Montieren Sie die mitgelieferten Anschlagbegrenzer zwischen Gummi und Stoßdämpferkopf auf die Kolbenstange (gekapselte Stoßdämpfer können Sie uns zur kostenlosen Montage der Begrenzer zuschicken).

Stecken Sie vor der Stoßdämpfermontage die Hülsen (B) auf die Stoßdämpferschrauben, distanzieren Sie dabei durch Unterlegen mit 13x30mm-Scheiben die Anbaulage der Stoßdämpfer aus.

Montieren Sie den Heckfender mit Linsenschrauben an der Stange des Trägers (A), legen Sie dabei links eine der Hülsen (9mm/15mm) unter.

Gleichen Sie eventuelles Spiel mit den 8mm-Scheiben aus.

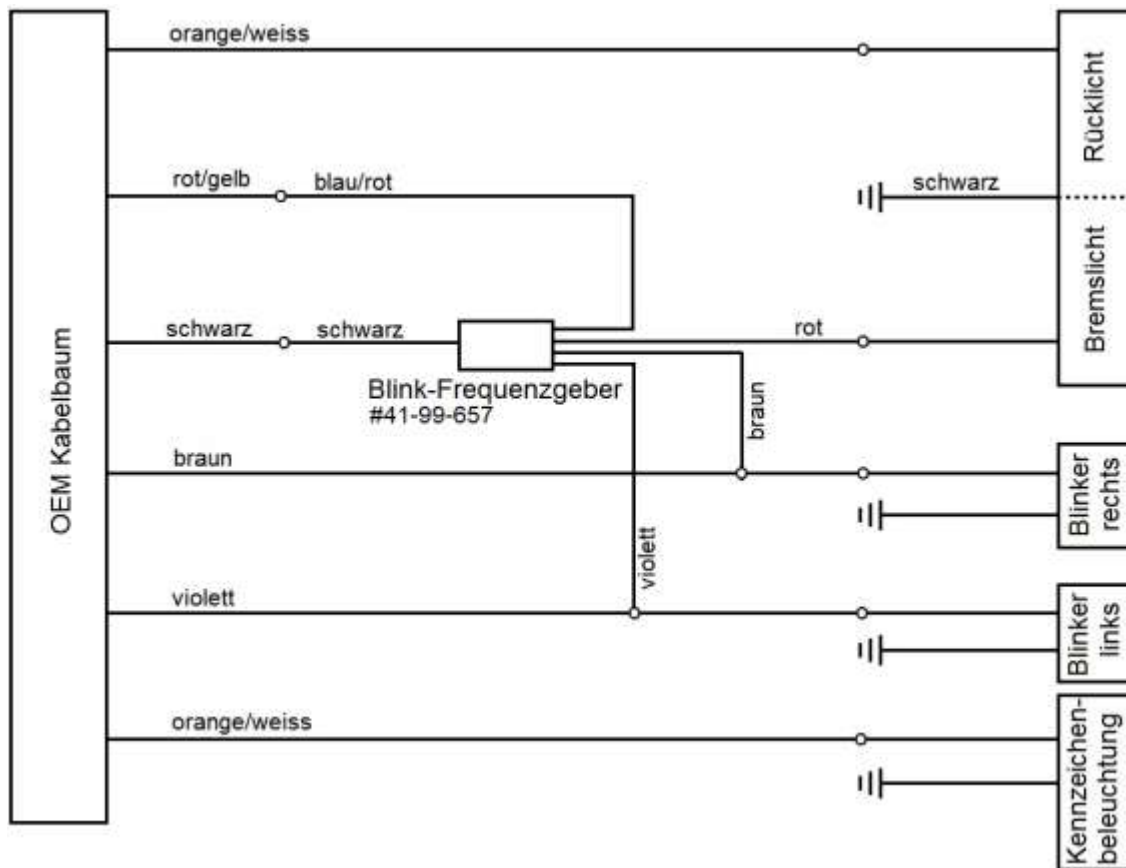
Bringen Sie die Bohrungen für Beleuchtung, Blinker, Kennzeichen- und Sitzbefestigungen an und bauen Sie den Heckfender wieder ab.

Erst jetzt sollte das Heckteil lackiert werden!

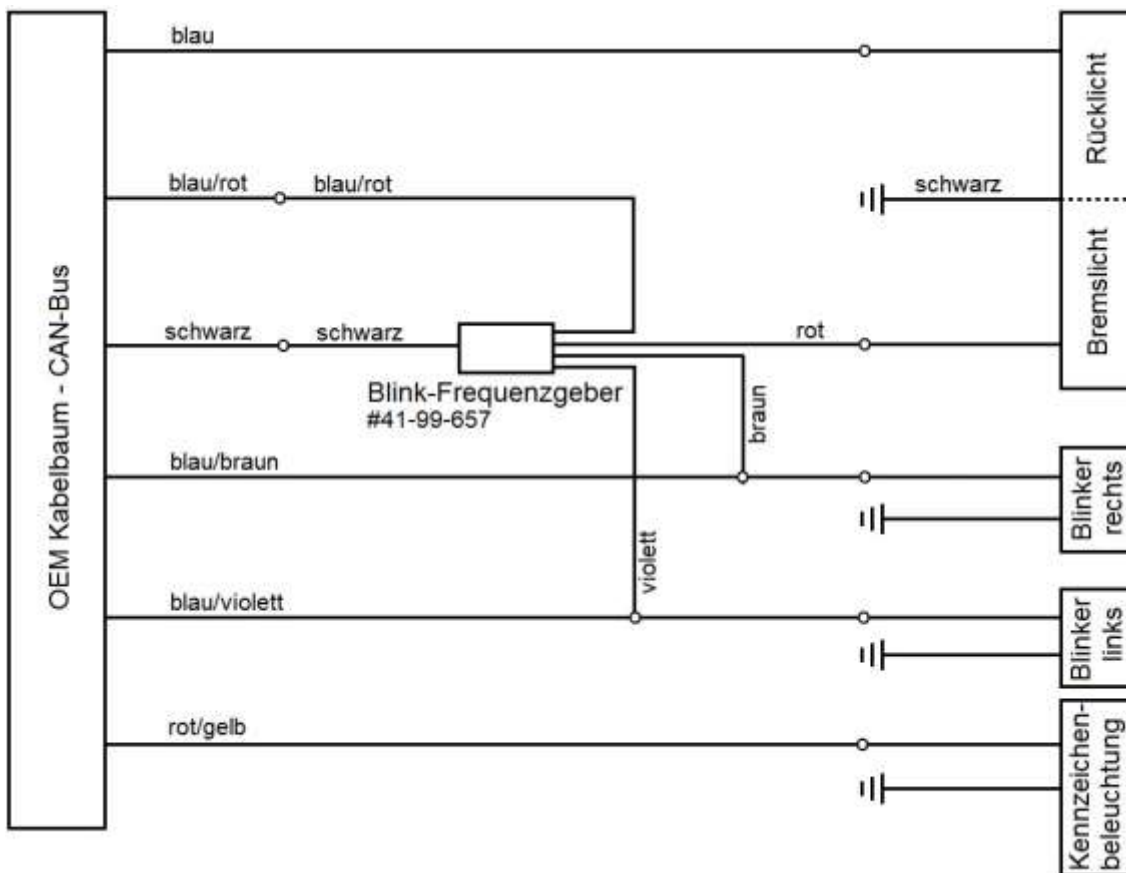
Befestigen Sie Beleuchtung*, Blinker, Kennzeichen und Sitz.

Schließen Sie die Beleuchtungseinrichtungen* an das Bordnetz an.

Anschlussschema f. Fahrzeuge ohne CAN-Bus:



Anschlussschema f. Fahrzeuge mit CAN-Bus:



Überprüfen Sie alle Verschraubungen des Heckfenders und der Stoßdämpfer nach der endgültigen Montage und nach der ersten Probefahrt!

Bringen Sie vor der Vorführung zur Eintragung in den Kfz-Brief den Typenaufkleber, auf dem Querträger unter dem Sitz, an (nicht das Etikett vom Trägerpapier, sondern umgekehrt, das Papier vom Etikett abrollen).

***Bei Heckfendern mit eingelassenem Rücklicht benötigen Sie beim Verbinden mit der Bordelektrik den Blinkfrequenzgeber.**

Achten Sie darauf, das Bremslicht wie im Schema anzuschließen, um Fehlfunktionen des ABS zu vermeiden!

**Das Thunderbike-Team wünscht viel Vergnügen.
Gute Fahrt!**



Thunderbike
Güterstrasse 5
D-46499 Hamminkeln
Telefon(0049) 2852 - 6777 -33
Telefax(0049) 2852 - 5444
info@thunderbike.de

REAR FENDER "STEEL"
FOR HARLEY-DAVIDSON DYNA (2006-2017)



INSTALLATION INSTRUCTIONS:

Lift up the motorcycle on the rear frame end till the wheel loose contact to the floor. Make sure the motorcycle is secure and there is no danger of it falling or rolling!

Remove the seats and disconnect the plug socket to rear lightening.

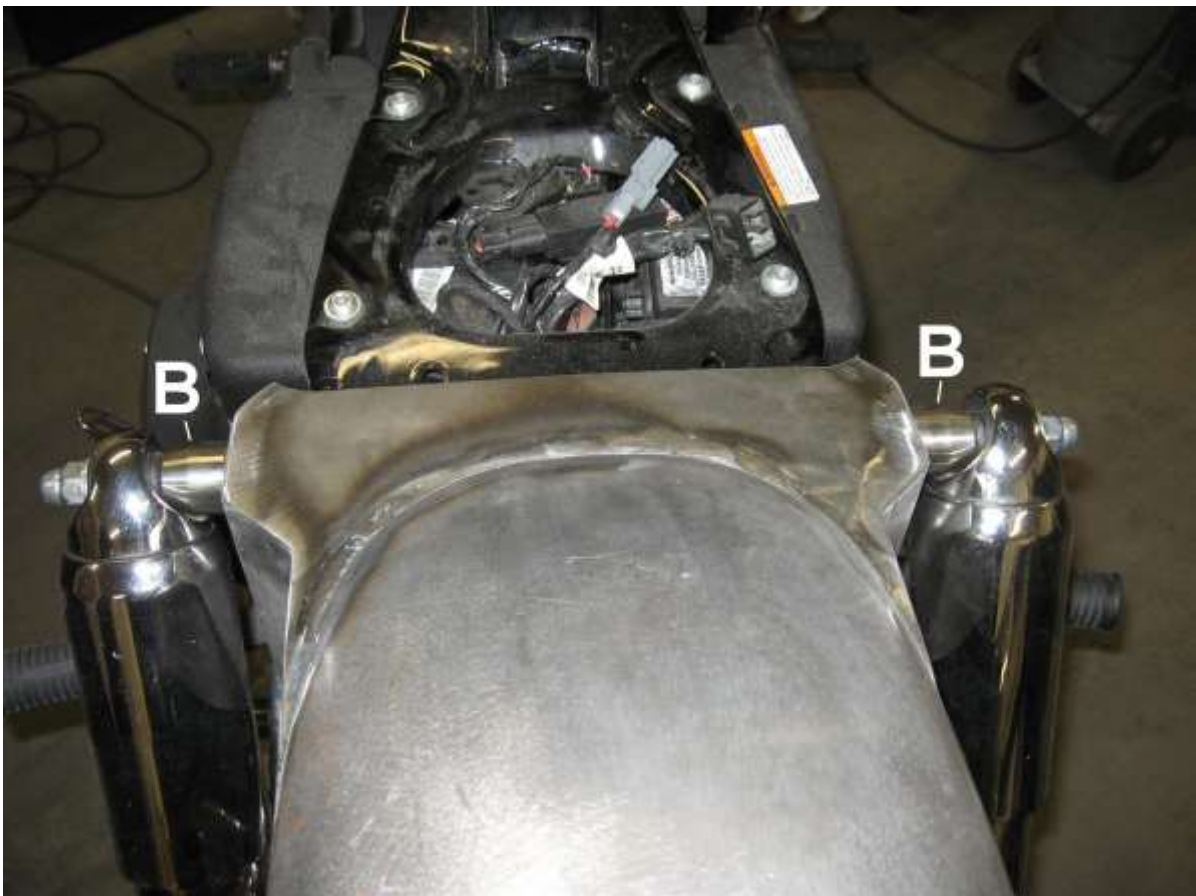
Remove the upper damper bolts, the struts, the fender and the dampers.

Cut off the rear frame arms (see picture below) and grind the generated areas. Paint the worked areas for rust protection.



Mount the bracket (A) with two M10x25mm screws and nuts to frame. To do so you have to remove the left frame cover.

Place the bearings $\varnothing 12,5 * \varnothing 16 * 10$ from outside into the frame holes for damper mounting.



Position the fender to the frame, push the two new damper bolts from inside out through frame and fender.

Attention: Place a spacer (10mm) onto the screws on each side!



Place 13x30mm washers between frame and fender for lateral orientation to rear wheel.

Install the damper block limiters between damper head and rubber bumper.
In case of covered dampers we will do this mounting, if you send us your dampers.

Place the bearings (B) between dampers and fender, if necessary adjust the damper position with 13x30mm washers.

Fix the fender with lens head screws to the rod of bracket (A), place either the 15mm or the 9mm bearing on left side between fender and bracket. If necessary, use 8mm washers for adjustment.

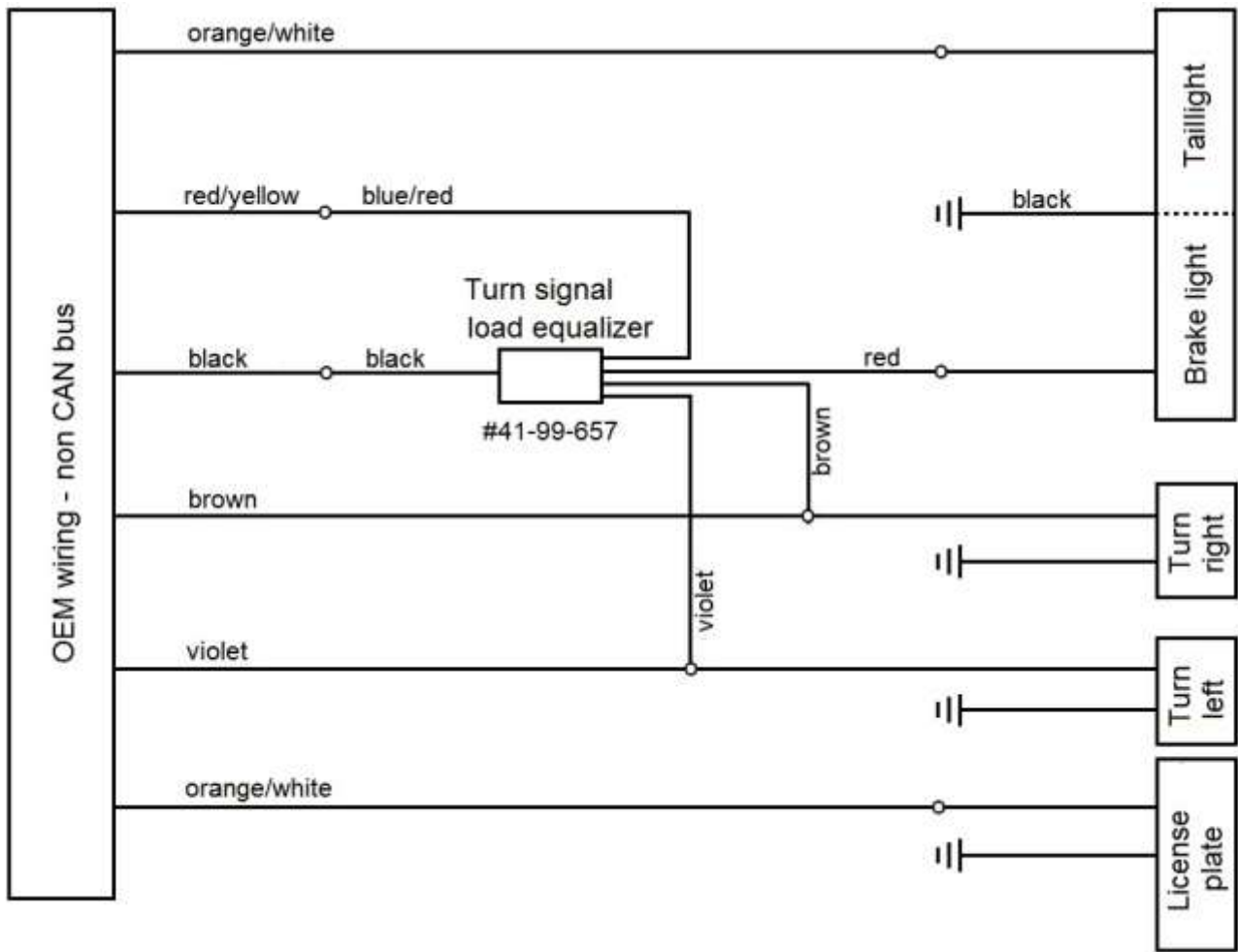
Drill borings for lighting, blinkers, license plate and seat mounting and remove the fender then.

If you are sure everything fits perfect, you can paint the fender.

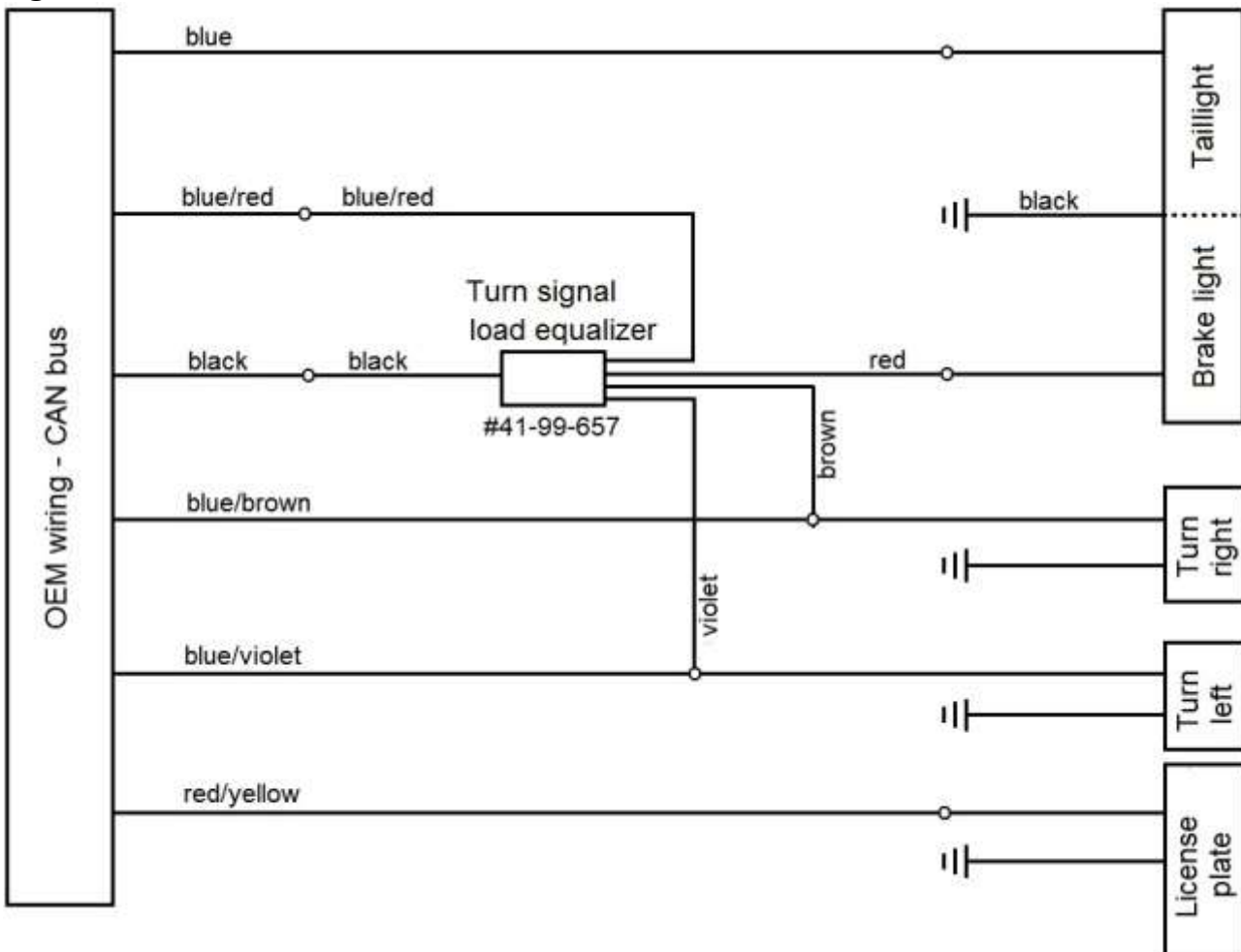
Install the fender again and mount lightening*, blinkers, license plate and seat.

Connect all lightings and blinkers to the wiring.

Wiring scheme bikes without CAN-Bus:



Wiring scheme bikes with CAN-Bus:



Double check all nuts and bolts and look for any contact of wheel and fender! Making sure everything is safe and secure before and after test drive!

Stick the label onto a visible position

*** Rear fenders with integrated taillight need a turn signal load equalizer (included) to connect it to the OEM wiring.**

Take care to connect the brake light as shown in scheme to prevent ABS malfunction!

**The Thunderbike team wishes you fun with your new parts.
Have a nice and safe ride!**



Thunderbike
Güterstrasse 5
D-46499 Hamminkeln
Telefon(0049)2852 - 6777 -33
Telefax(0049)2852 - 5444
info@thunderbike.de