

HECKFENDER „SHORTY“
FÜR HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL (2018-)



LIEFERUMFANG:

1	Heckteil
2	Fenderstruts
1	Spritzschutz
5	M4 x 16mm-Schrauben m. Scheiben/Muttern
2	M8 x 14mm-Schrauben
2	M8 x 20mm-Schrauben m. Muttern
1	Kennzeichnungsaufkleber
1	Gutachten

MONTAGEANLEITUNG:

Bocken Sie das Fahrzeug so auf, dass es sicher steht.

Demontieren Sie die Sitzbank und die Seitendeckel.

Lösen Sie die Elektrik- Steckverbindung zur hinteren Beleuchtung.

Lösen Sie die insgesamt vier TORX-Schrauben, die die Fenderstruts mit dem Rahmen verbinden (lassen Sie sich eventuell von einer zweiten Person unterstützen, die den Heckfender festhält). Die vier TORX-Schrauben werden weiterhin verwendet.

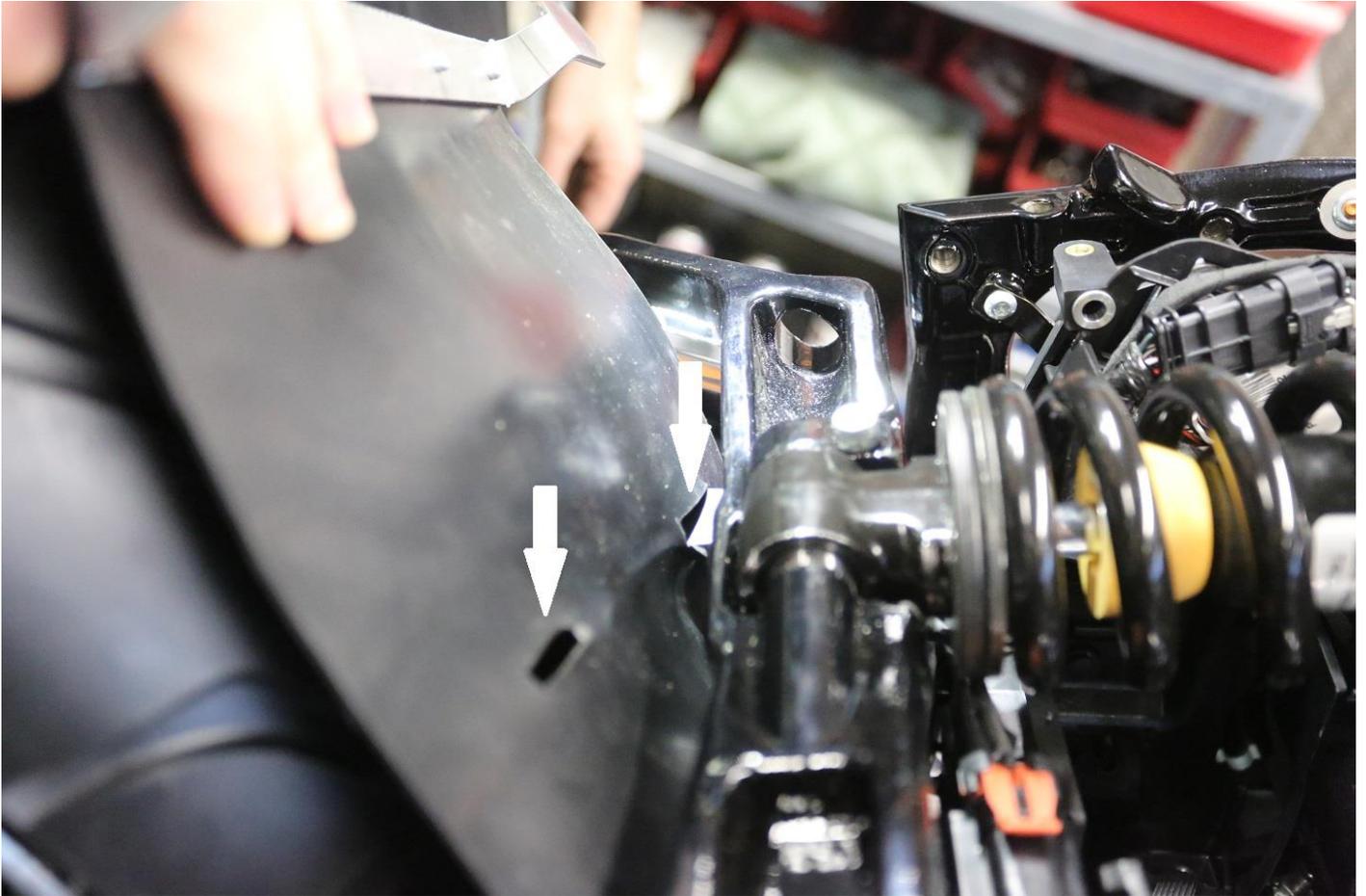


Nehmen Sie den Heckfender ab.

Befestigen Sie die neuen Struts mit den Originalschrauben am Rahmen.

Bohren Sie zwei 10mm-Löcher an den hinteren angerissenen Positionen und zwei 10mm-Löcher an den vorderen angerissenen Positionen in den Heckfender.

Stecken Sie die Muttern von innen durch die hinteren Bohrungen.



Stecken Sie die Ausschnitte im Spritzschutz (siehe Pfeile) auf die Laschen des Innenkotflügels.
Tipp: Benutzen Sie Silikonspray oder Spülmittel zur einfacheren Montage des Spritzschutzes.

Montieren Sie den Heckfender handfest an den Struts.

Verwenden Sie an jeder vorderen Bohrung die M8x14mm-Schraube, an jeder hinteren Bohrung die M8x20mm-Schrauben.

Richten Sie den Thunderbike Fender zum Hinterrad aus. Weiten Sie dazu gegebenenfalls die Bohrungen etwas auf.

Bringen Sie gegebenenfalls Bohrungen für Beleuchtung, Blinker, Kennzeichen- und Sitzbefestigungen an.

Hinweis: Bei vielen Rad-/Reifenkombinationen ist ein Blinkerverlegesatz erforderlich, um die korrekte Einbaulage gemäß StVZO zu gewährleisten!

Wenn Sie die Position des Fenders festgelegt haben, kann er zum Lackieren wieder demontiert werden. Demontieren Sie außerdem den Spritzschutz vom Heckfender.

Nach den Lackierarbeiten kann der Fender endgültig montiert werden. Montieren Sie den Spritzschutz mit den beiliegenden Schrauben wieder am Heckfender.

Befestigen Sie den Fender mit den beiliegenden M8-Schrauben und verwenden Sie ein mittelfestes Schraubensicherungsmittel.

Montieren Sie die Beleuchtungseinrichtungen an den Fender und schließen Sie sie an das Bordnetz an.

Überprüfen Sie alle Verschraubungen des Heckfenders und des Stoßdämpfers nach der endgültigen Montage und nach der ersten Probefahrt!

Achten Sie auf ausreichend Bewegungsfreiheit zwischen Fender und Reifen. Montieren Sie gegebenenfalls entsprechende Stoßdämpferanschläge!

Bringen Sie vor der Vorführung zur Eintragung in den Kfz-Brief den Typenaufkleber, am vorderen Ende des Heckteils (unter dem Sitz) an (nicht das Etikett vom Trägerpapier, sondern umgekehrt, das Papier vom Etikett abrollen).

**Das Thunderbike-Team wünscht viel Vergnügen!
Gute Fahrt!**



Thunderbike
Güterstrasse 5
D-46499 Hamminkeln
Telefon (0049) 2852 - 6777 -33
Telefax (0049) 2852 - 5444
info@thunderbike.de

REAR FENDER "SHORTY"
FOR HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL (2018-)



PACKING LIST:

1	Fender
1	Splash guard
5	M4 x 16mm-screws w. washers and nuts
2	M8 x 14mm-screws
2	M8 x 20mm-screws w. nuts
1	Label
1	TÜV certification

INSTALLATION INSTRUCTIONS:

Lift up the motorcycle at the rear frame end. Make sure the motorcycle is secure and there is no danger of it falling or rolling!

Remove the seat and both side covers.

Disconnect the plug socket to rear lightening.

Unscrew the four TORX screws that connect the fender struts to the frame (if necessary, get a second person to help holding the rear fender tight). The screws will be used further.

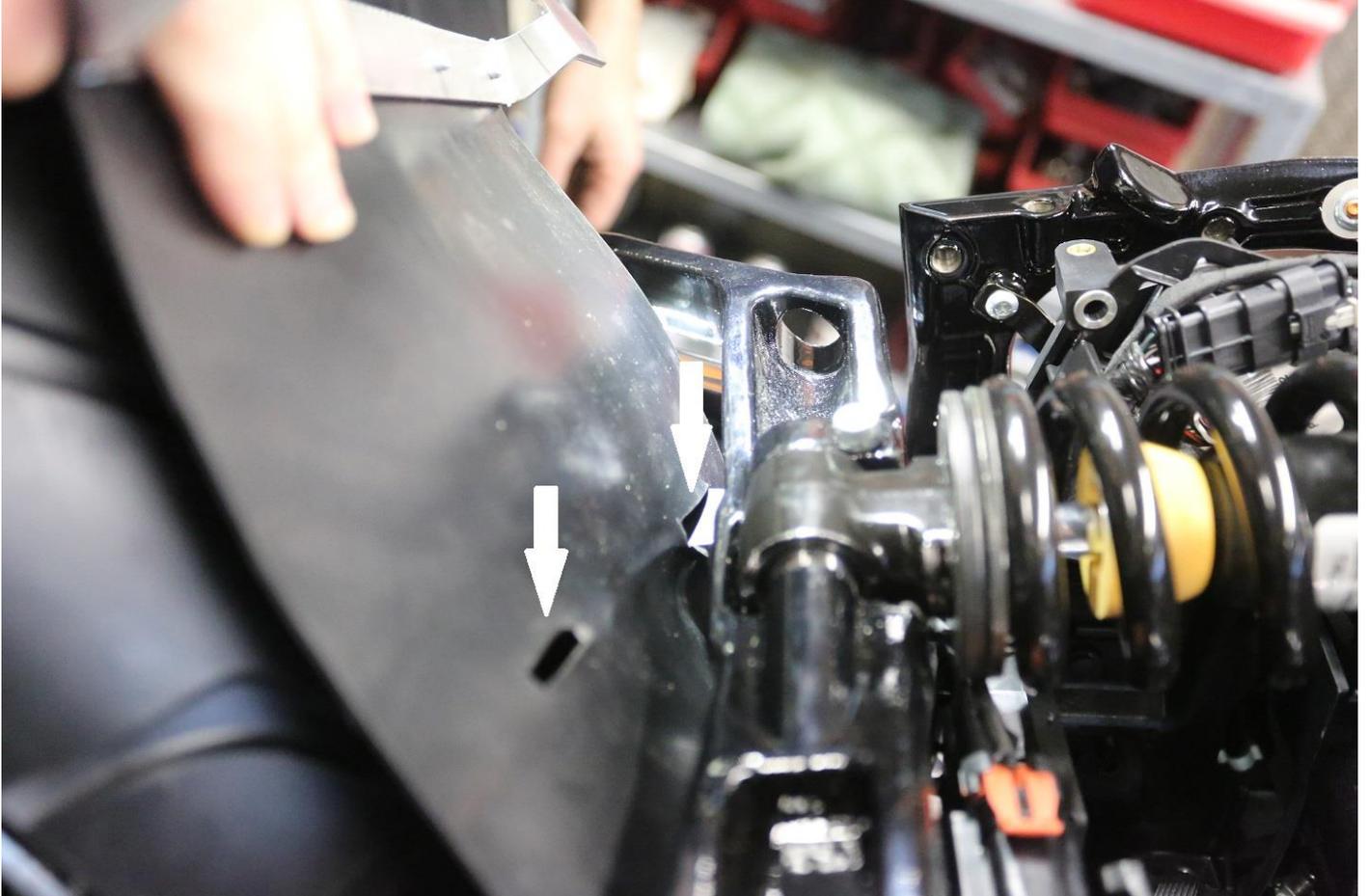


Remove the rear fender.

Mount the new struts to the frame using the OEM screws.

Drill two 10mm borings at the rear marked positions and drill two 10mm borings at the front marked positions of the fender.

Place the nuts from behind into the rear borings.



Push the cuttings of the splash guard over the clip of the inner fender.

Tip: Use silicone spray or dish liquid for easier installation.

Mount the rear fender to the struts using M8 x 14mm- screws on front borings and M8 x 20mm- screws with nuts on rear borings.

Position the fender to the frame. If necessary, drill bigger holes into the fender.

Drill borings for lighting, blinkers, license plate and seat mounting if necessary.

Attention: A turn signal relocation kit is required for many wheel/tire combinations in order to ensure the correct installation position in accordance with your approval regulations!

Mount lightening, blinkers, license plate and seat. If you are sure everything fits perfect, you can dismount the fender for painting. Dismount the slash guard too.

After painting, use the included M8- screws to install the fender finally. Use a medium type threat adhesive there. Also install the splash guard with the included screws.

**Install and connect all lightings and blinkers to the wiring.
Fix the wires by a bodywork adhesive to the inner side of the fender.**

**Doublecheck all nuts and bolts and look for any contact of wheel and fender!
Making sure everything is safe and secure before and after test drive!**

**Make sure there is enough clearance between fender and tire.
Otherwise install shock absorber limiters!**

Stick the label to a visible position.

**The Thunderbike team wishes you fun with your new parts.
Have a nice and safe ride!**



Thunderbike
Güterstrasse 5
D-46499 Hamminkeln
Telefon (0049) 2852 - 6777 - 33
Telefax (0049) 2852 - 5444
info@thunderbike.de