

**HECKFENDER „GP-STYLE“**

**FÜR HARLEY-DAVIDSON FAT BOY & BREAKOUT (2018- )**



## LIEFERUMFANG:

1	Heckteil
2	Rahmenblenden
1	Spritzschutz
8	Distanzscheiben
2	Anschlagbegrenzer
1	Rücklichteinsatz
2	Blinkereinsätze
1	Blink-Frequenzgeber
1	Kennzeichnungsaufkleber
1	Gutachten

## MONTAGEANLEITUNG:

Bocken Sie das Fahrzeug so auf, dass es sicher steht und das Hinterrad entlastet ist.

Demontieren Sie die Sitzbank und die Seitendeckel sowie die Querstrebe (A). Die Schrauben der Querstrebe werden weiterhin benötigt.



Klemmen Sie den Minuspol der Batterie ab und bauen Sie sie aus.

Eine Anleitung zum Ausbau der Batterie finden Sie hier: [www.youtube.com/watch?v=ZnOL-6FotEg](http://www.youtube.com/watch?v=ZnOL-6FotEg).

Lösen Sie die Elektrik- Steckverbindung zur hinteren Beleuchtung.

Lösen Sie die insgesamt vier TORX-Schrauben, die die Fender Struts mit dem Rahmen verbinden (lassen Sie sich eventuell von einer zweiten Person unterstützen, die den Heckfender festhält). Nehmen Sie den Heckfender ab.



Montieren Sie die Anschlagbegrenzer (zwei Stück) an die Kolbenstange des Federbeins. Bauen Sie ggf. das Federbein aus, um die Montage zu erleichtern.





Lösen Sie die Schraube an der Unterseite des Innenkotflügels und nehmen Sie diesen heraus.



Stecken Sie die Ausschnitte im Spritzschutz auf die Laschen des Innenkotflügels.

Montieren Sie den Spritzschuss mit den Originalschrauben der Querstrebe am Rahmen.



Richten Sie den Thunderbike Fender mit den beiliegenden Unterlegscheiben zum Hinterrad aus. Notieren Sie sich hierfür, wie viele Scheiben Sie an welcher Stelle positioniert haben. Die Scheiben werden zwischen Rahmen und Fender montiert, es sollten dabei keine Lücken mehr sichtbar sein.

**Achtung:** Stellen Sie sicher, dass der Heckfender NICHT an den spitzen Rahmenpunkten (Pfeile) aufliegt, da er sonst beschädigt werden kann. Wenn nötig schleifen Sie den Rahmen an den Stellen etwas ab!



Bringen Sie die Bohrungen für die Kabel von Beleuchtung und Blinkern sowie für die Sitzbefestigung an.



**Wenn Sie die Position des Fenders festgelegt haben, kann er zum Lackieren wieder demontiert werden.**

**Nach den Lackierarbeiten kann der Fender endgültig montiert werden.**

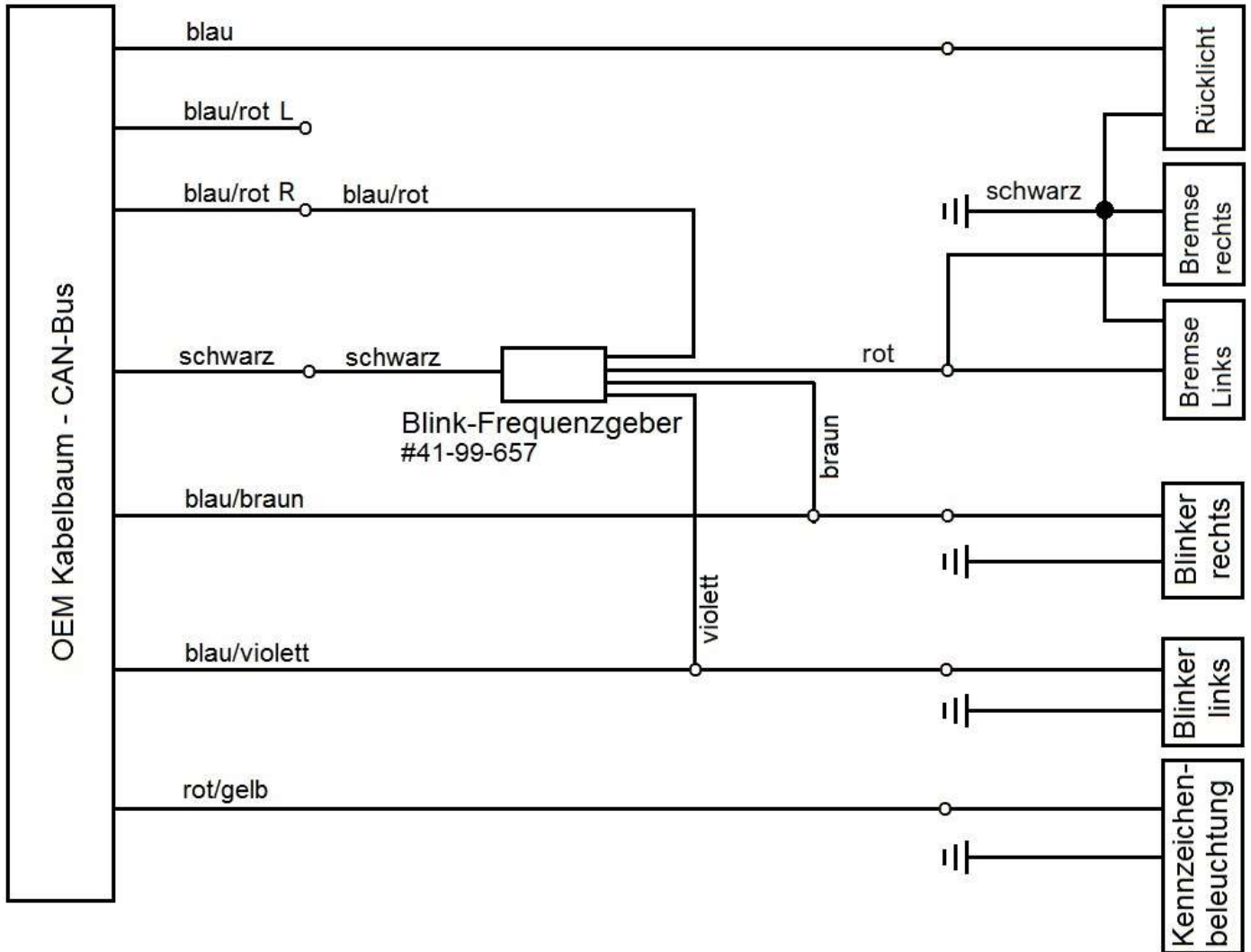
**Befestigen Sie ihn dazu mit den Originalschrauben und den Rahmenblenden, achten Sie dabei auf die zuvor ermittelten, unterlegten Scheiben zwischen Rahmen und Fender.**

**Montieren Sie die Beleuchtungseinrichtungen an den Fender und schließen Sie sie an das Bordnetz an.**

**Beim Verbinden Sie Rücklicht und Blinker mit der Bordelektrik.  
Verwenden Sie dabei den mitgelieferten Blinkfrequenzgeber.**

**Achten Sie darauf, das Bremslicht wie im Schema anzuschließen, um Fehlfunktionen des ABS zu vermeiden!**

**Anschlusschema:**



**Befestigen Sie die Kabel mit Karosseriekleber an der Innenseite des Fenders.**

**Montieren Sie die Batterie wieder und schließen Sie sie an.**

**Überprüfen Sie alle Verschraubungen des Heckfenders und des Stoßdämpfers nach der endgültigen Montage und nach der ersten Probefahrt!**

**Achten Sie auf ausreichend Bewegungsfreiheit zwischen Fender und Reifen. Montieren Sie gegebenenfalls entsprechende Stoßdämpferanschlüsse!**

**Bringen Sie vor der Vorführung zur Eintragung in den Kfz-Brief den Typenaufkleber, auf dem Querträger unter dem Sitz, an (nicht das Etikett vom Trägerpapier, sondern umgekehrt, das Papier vom Etikett abrollen).**

**Das Thunderbike-Team wünscht viel Vergnügen.  
Gute Fahrt!**



Thunderbike  
Güterstrasse 5  
D-46499 Hamminkeln  
Telefon (0049) 2852 - 6777 -33  
Telefax (0049) 2852 - 5444  
info@thunderbike.de





**REAR FENDER “GP-STYLE”**

**FOR HARLEY-DAVIDSON FAT BOY & BREAKOUT (2018- )**



## PACKING LIST:

1	Fender
2	Frame covers
1	Rubber splash guard
8	Washers
2	Shock limiters
1	Taillight
2	Turn signals
1	Load equalizer
1	Label
1	TÜV certification

## INSTALLATION INSTRUCTIONS:

Lift up the motorcycle at the rear frame end till the wheel lost contact to the ground. Make sure the motorcycle is secure and there is no danger of it falling or rolling!

Remove the seat and the crossmember (A), the screws will be used further.



Disconnect the battery positive terminal and remove the battery.

Disconnect the plug socket to rear lightening.

Unscrew the four TORX screws that connect the fender struts to the frame (if necessary, get a second person to help holding the rear fender tight).



Remove the rear fender.

Mount the shock limiters (two pieces) to the damper rod.  
It's may be easier to remove the damper for facilitate installation.





Remove the screw at lower side of the OEM splash guard and take the guard out.



Push the cuttings of the rubber splash guard over the clip of the OEM splash guard and install at the swingarm again.

Mount the rubber splash guard with OEM screws of the crossmember.



Position the fender to the frame and fix it with OEM screws. Place the 16 washers between frame and fender for lateral orientation to rear wheel.

Take a note of the position the fender should be mounted.

**Attention:** Make sure the rear fender DON'T touch the frame on the marked positions! If required sharpen the frame on those positions!



Drill borings for lighting and blinkers wires and for seat mounting.

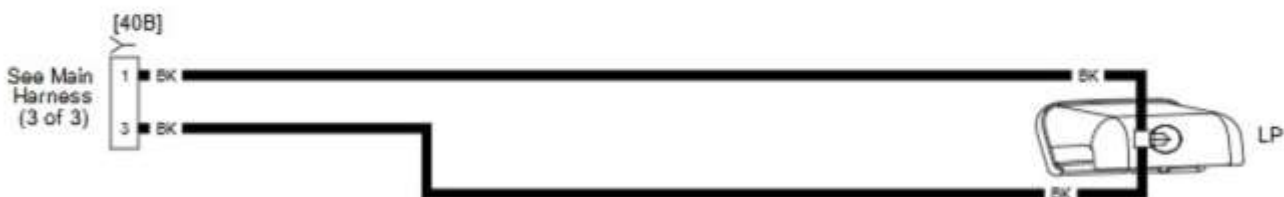
Mount lightening, blinkers and seat. If you are sure everything fits perfect, you can paint the fender.

Install and connect all lightings and blinkers to the wiring.

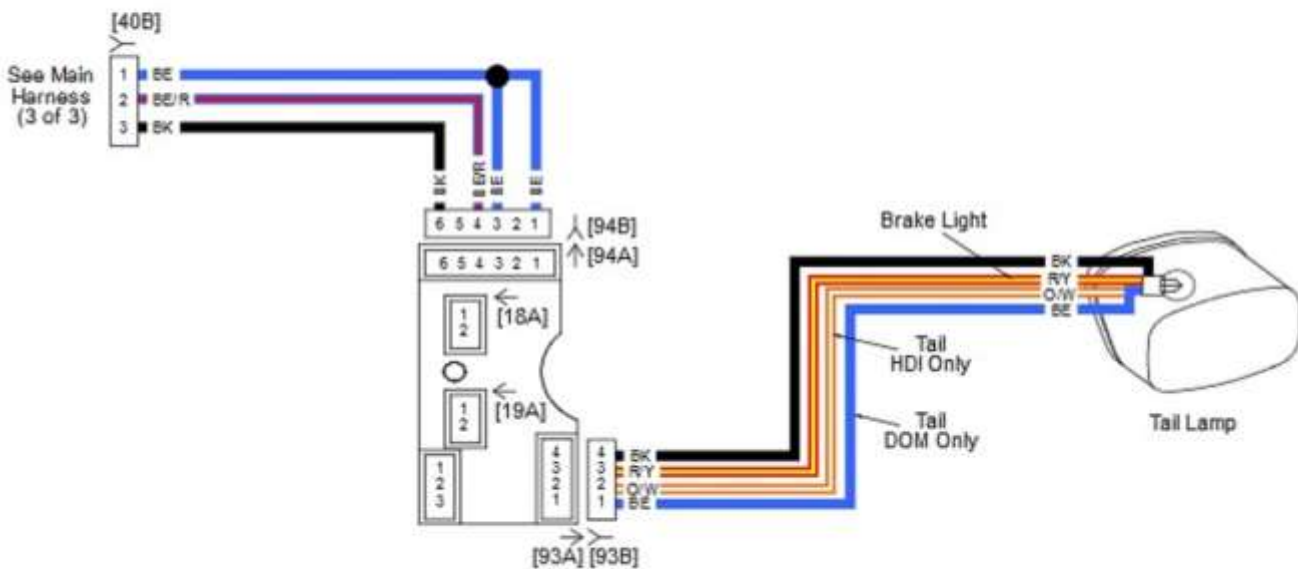
**Attention:** US models (DOM) have to add wiring from plug 18B and 19B to the rear turn signals and from 40B to the taillight to separate the taillight and turn signals. Also you have to change your BCM program for HDI models by your local Harley dealer.



Except FLDE, FLHC/S

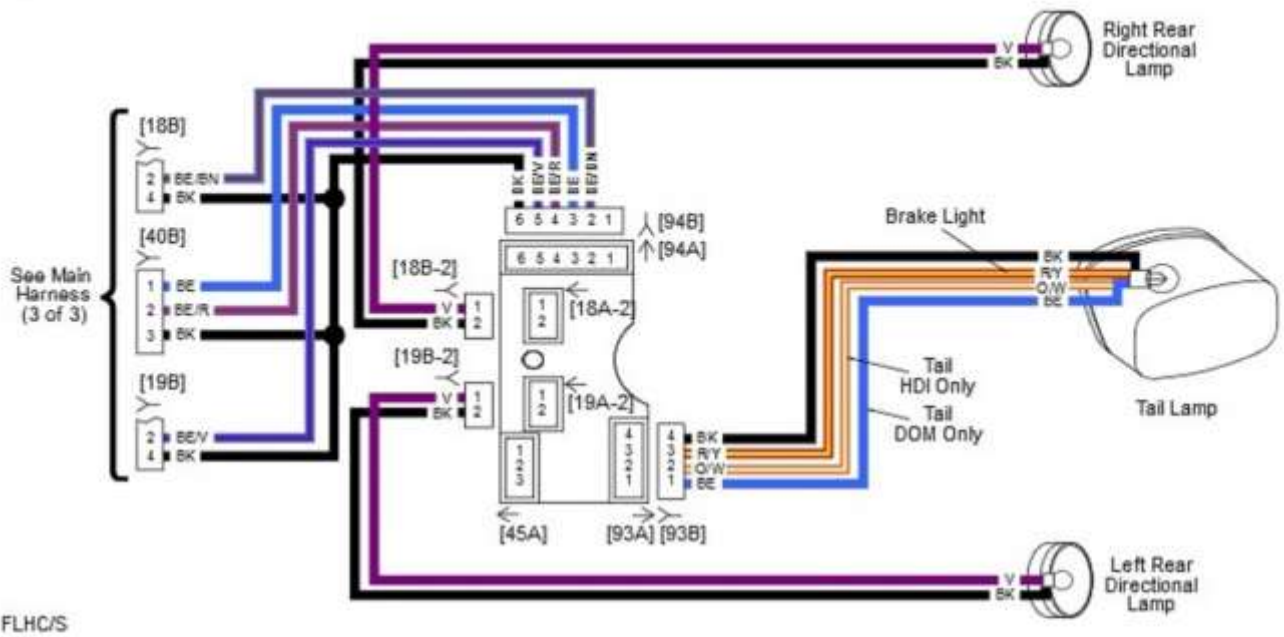


Except FLDE, FLHC/S, FXLR

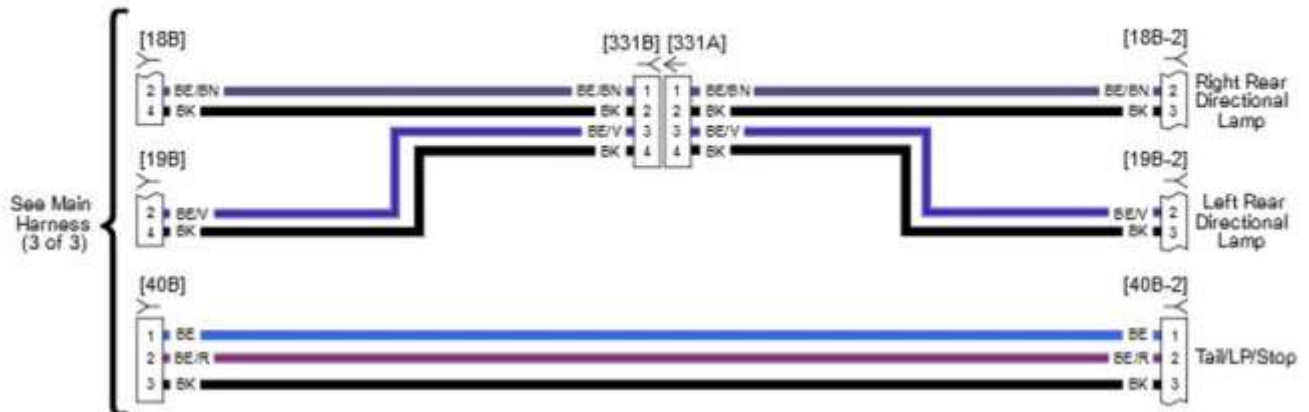


FXLR

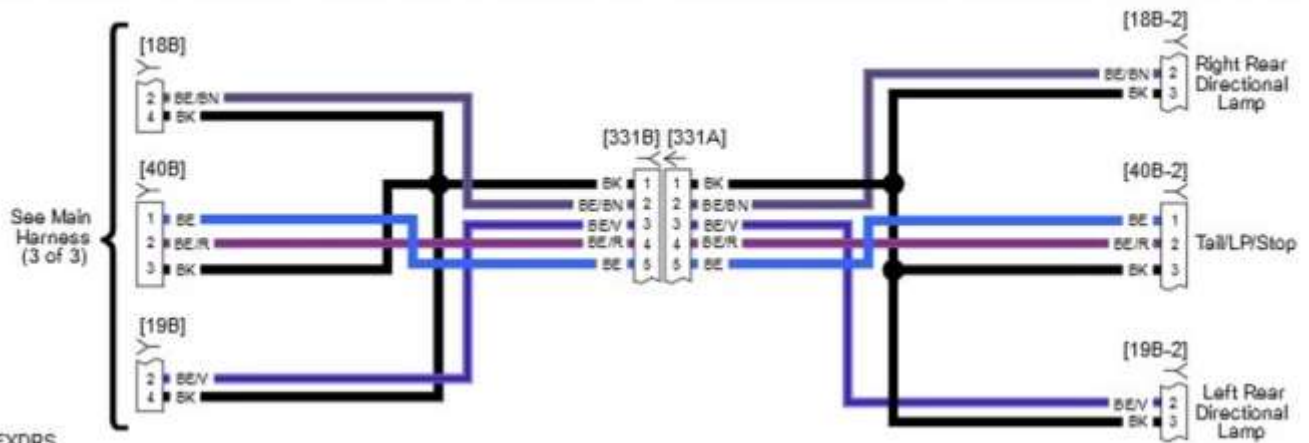




FLHC/S



FLDE

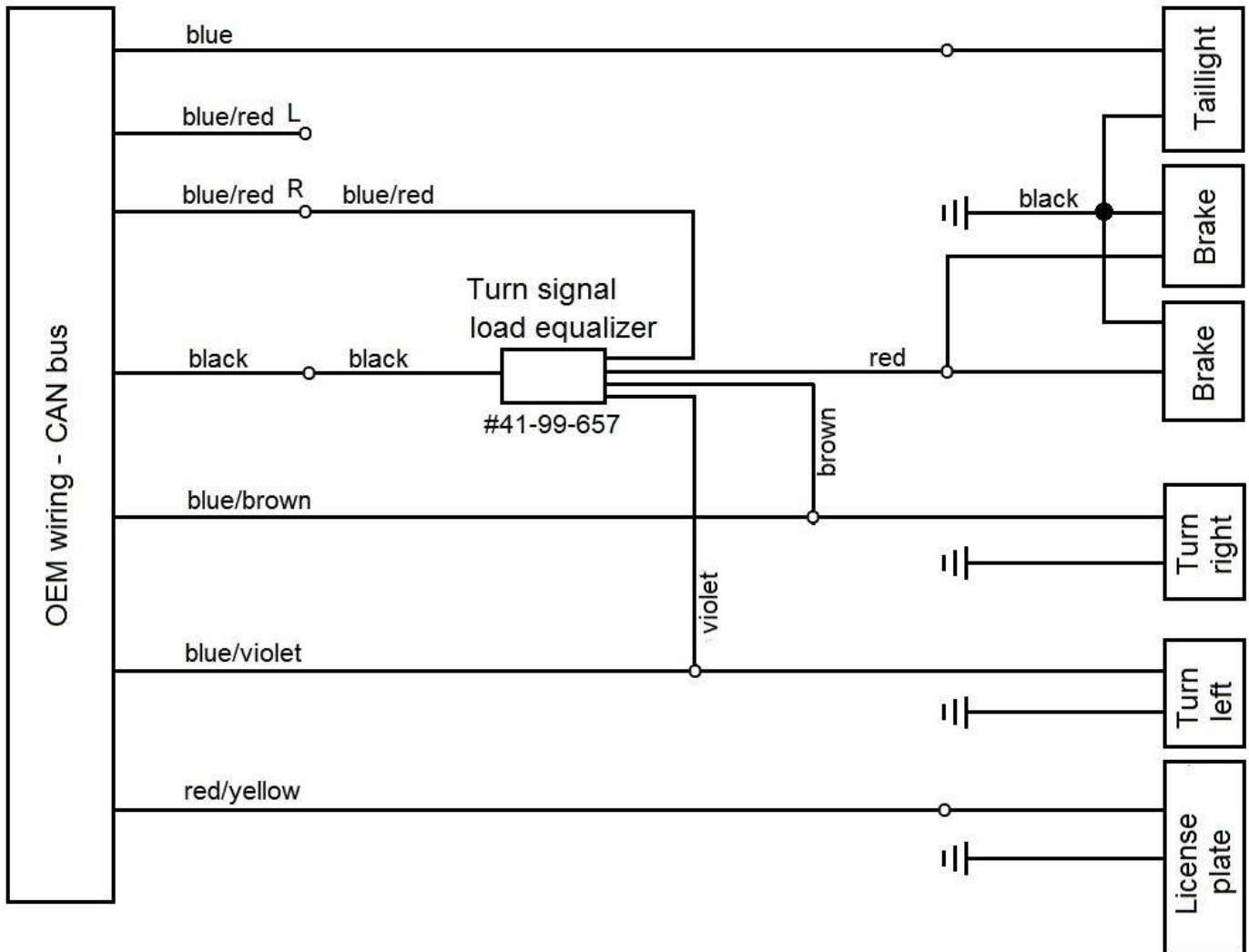


FXDRS

Follow the scheme to do the whole wiring.

Take care to connect the brake light as shown in scheme to prevent ABS malfunction!

**Wiring scheme:**



Fix the wires by a bodywork adhesive to the inner side of the fender.

Use OEM screws and the frames covers.to install the fender finally. Place the washers same as before.

Install the battery again.

Doublecheck all nuts and bolts and look for any contact of wheel and fender! Making sure everything is safe and secure before and after test drive!

Make sure there is enough clearance between fender and tire. Otherwise install shock absorber limiters!

Stick the label to a visible position.

The Thunderbike team wishes you fun with your new parts. Have a nice and safe ride!



Thunderbike  
 Güterstrasse 5  
 D-46499 Hamminkeln  
 Telefon (0049) 2852 - 6777 -33  
 Telefax (0049) 2852 - 5444  
 info@thunderbike.de