HECKFENDER „STEEL“

FÜR HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL (2018-)

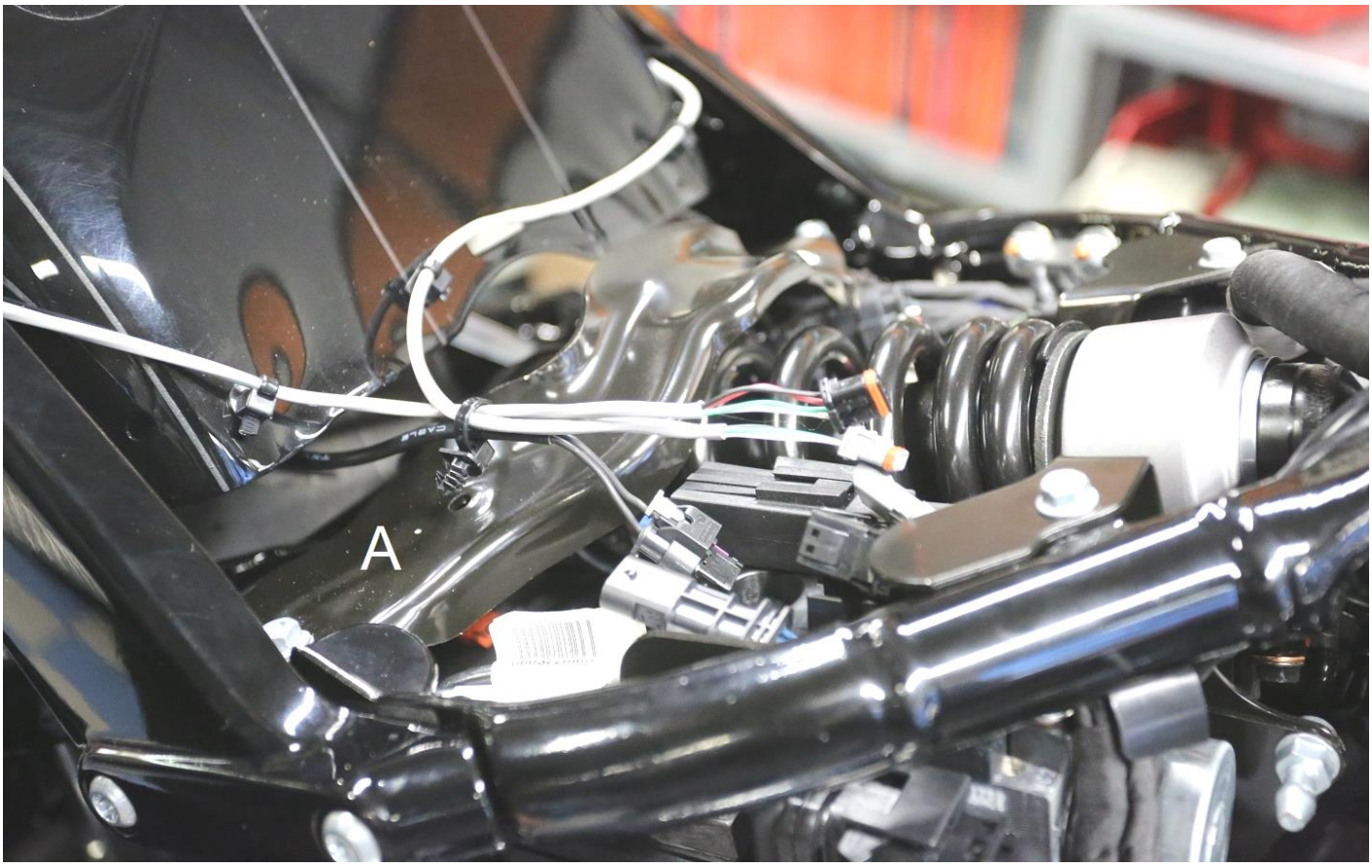
LIEFERUMFANG:

1	Heckteil	
2	Rahmenblenden	
1	Spritzschutz	
8	Distanzscheiben	
2	Anschlagbegrenzer	
1	Rücklichteinsatz	(optional)
2	Blinkereinsätze	(optional)
1	Blink-Frequenzgeber	(nur bei optionalen Beleuchtungen)
1	Kennzeichnungsaufkleber	
1	Gutachten	

MONTAGEANLEITUNG:

Bocken Sie das Fahrzeug so auf, dass es sicher steht und das Hinterrad entlastet ist.

Demontieren Sie die Sitzbank und die Seitendeckel sowie die Querstrebe (A). Die Schrauben der Querstrebe werden weiterhin benötigt.

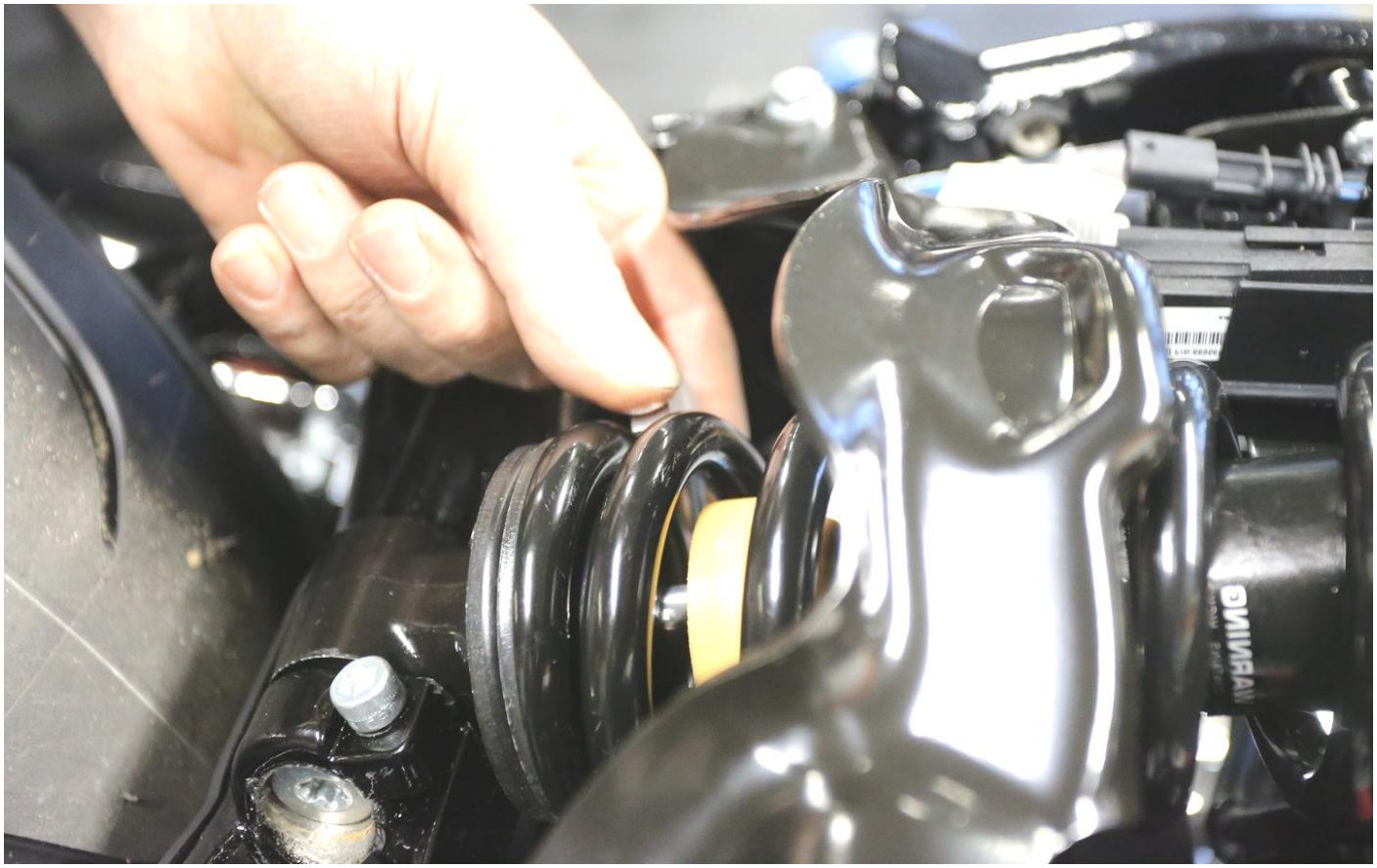


Klemmen Sie den Minuspol der Batterie ab und bauen Sie sie aus.
Eine Anleitung zum Ausbau der Batterie finden Sie hier: www.youtube.com/watch?v=ZnOL-6FotEg.

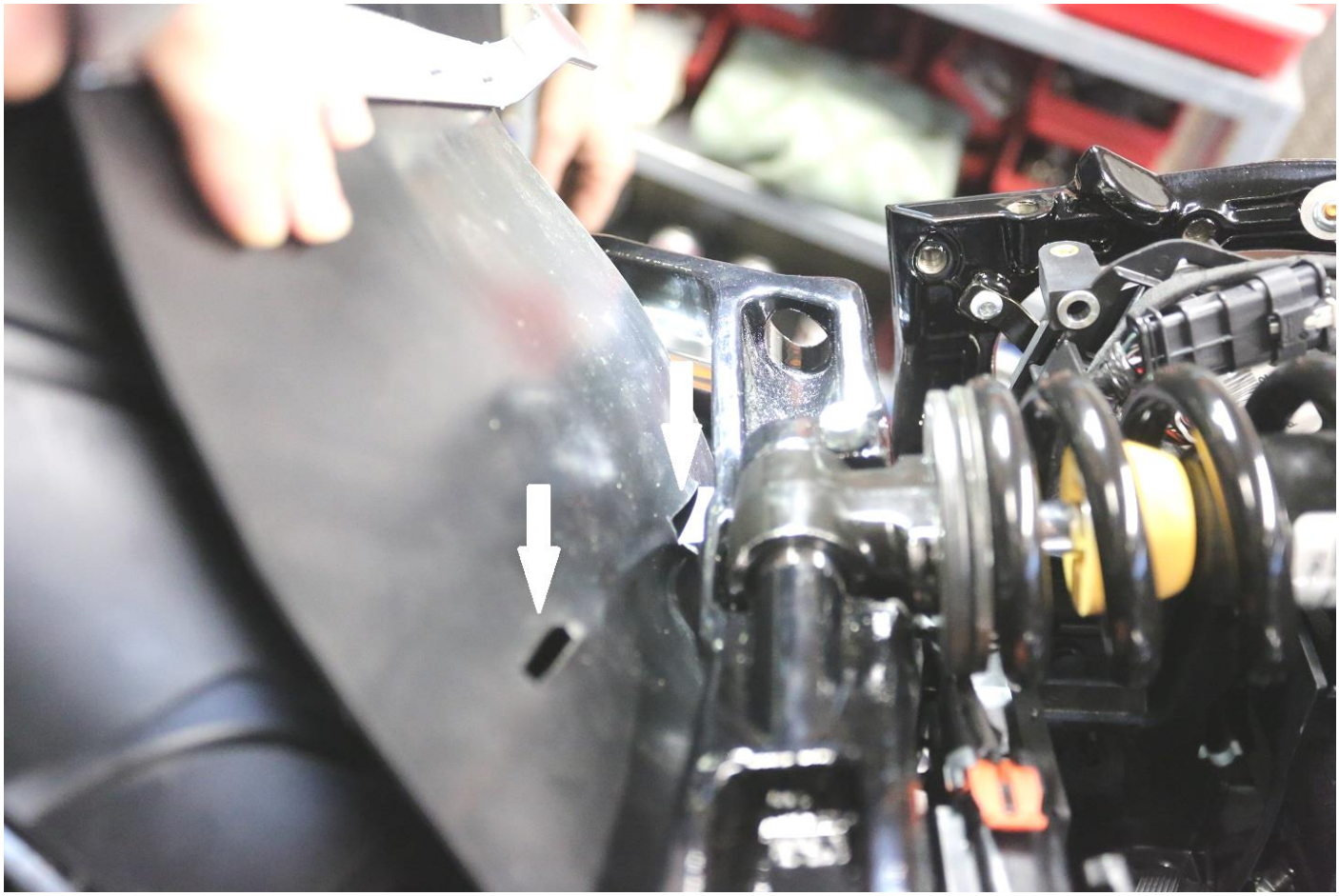
Lösen Sie die Elektrik- Steckverbindung zur hinteren Beleuchtung.

Lösen Sie die insgesamt vier TORX-Schrauben, die die Fender Struts mit dem Rahmen verbinden (lassen Sie sich eventuell von einer zweiten Person unterstützen, die den Heckfender festhält). Nehmen Sie den Heckfender ab.

Montieren Sie die Anschlagbegrenzer (zwei Stück) an die Kolbenstange des Federbeins. Bauen Sie ggf. das Federbein aus und zerlegen es, um die Montage zu erleichtern.

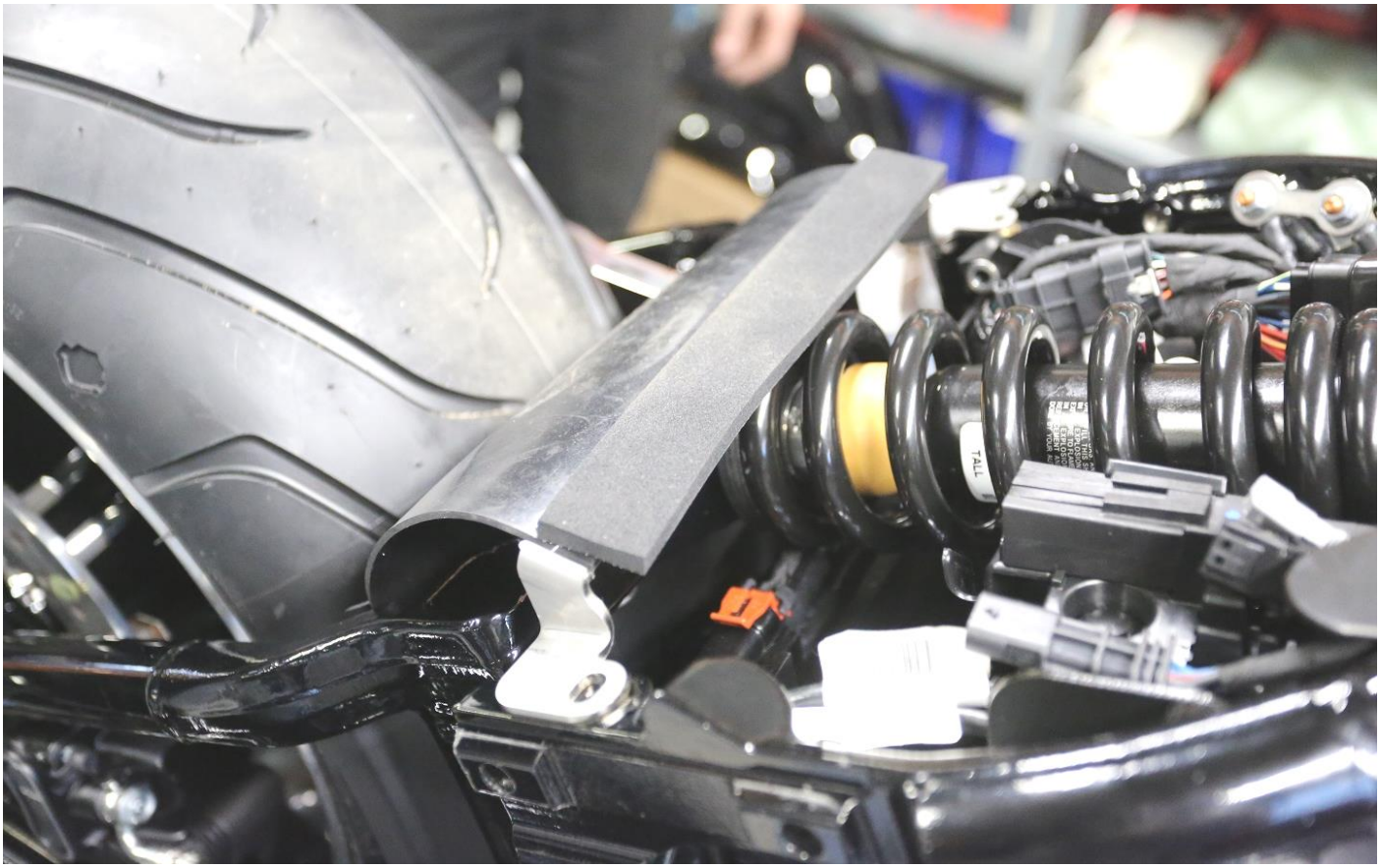


Lösen Sie die Schraube an der Unterseite des Innenkotflügels und nehmen Sie diesen heraus.



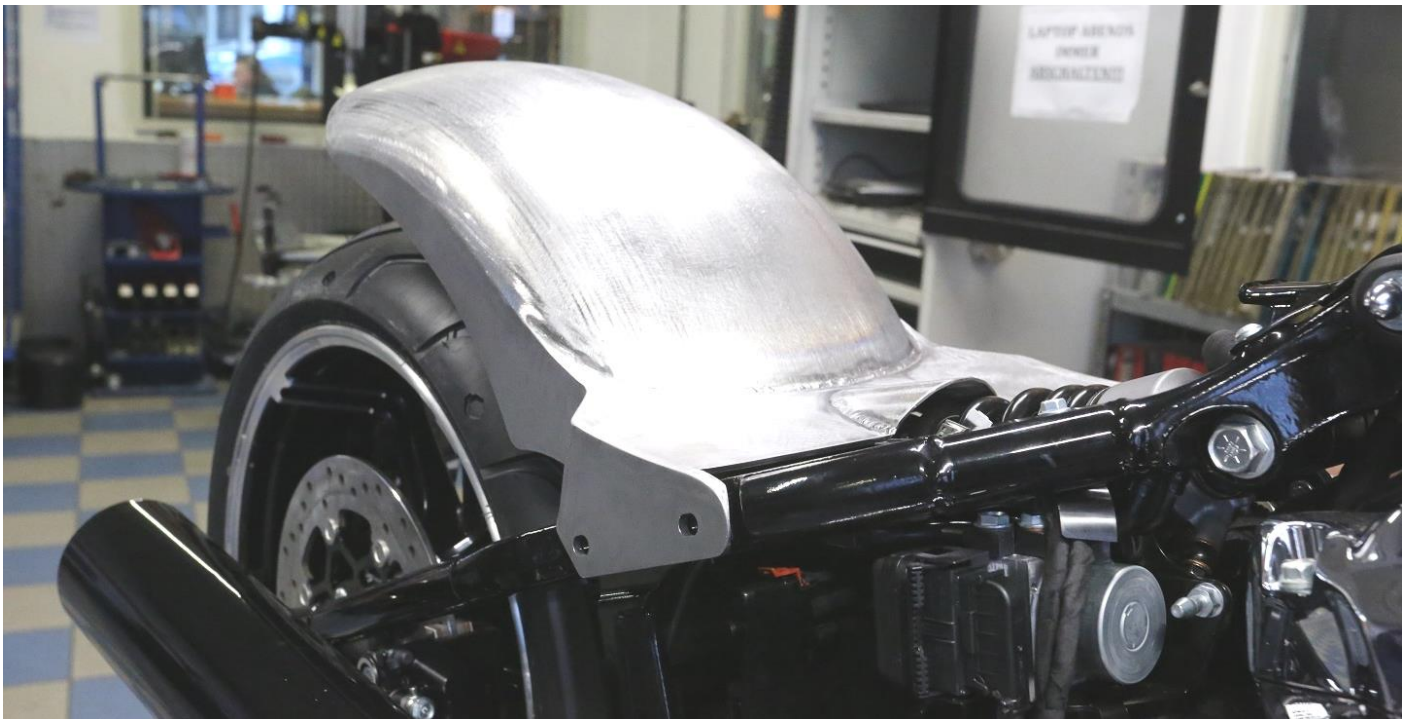
Stecken Sie die Ausschnitte im Spritzschutz auf die Laschen des Innenkotflügels.

Montieren Sie den Spritzschuss mit den Originalschrauben der Querstrebe am Rahmen.
Achtung: Achten Sie auf ausreichend Platz zwischen Federbein und Spritzschutz! Notfalls setzen Sie den Spritzschutzhalter mit den beiliegenden Scheiben etwas nach oben!



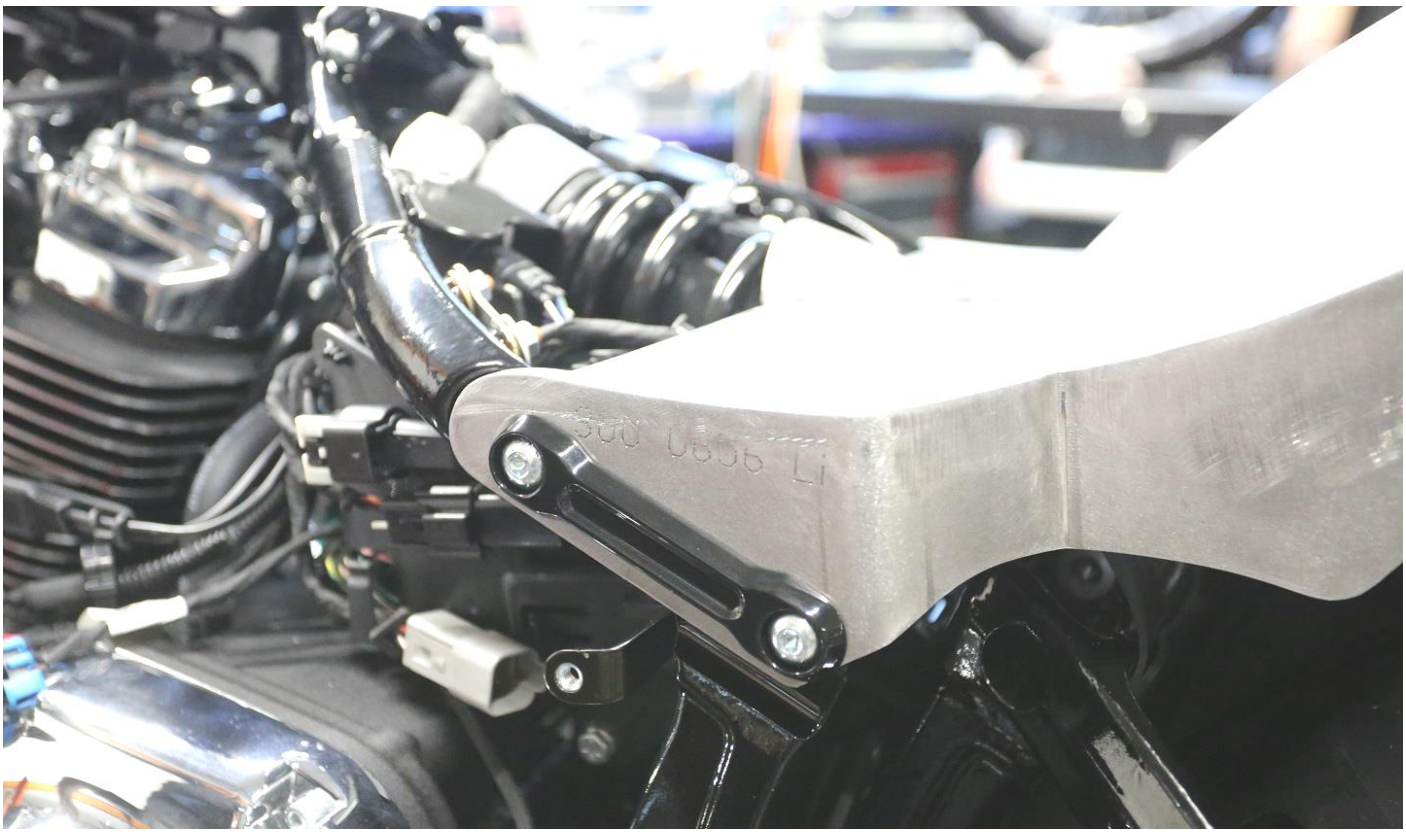
Richten Sie den Thunderbike Fender mit den beiliegenden Unterlegscheiben zum Hinterrad aus.
Notieren Sie sich hierfür, wie viele Scheiben Sie an welcher Stelle positioniert haben.
Die Scheiben werden zwischen Rahmen und Fender montiert, es sollten dabei keine Lücken mehr sichtbar sein.

Bringen Sie die Bohrungen für Beleuchtung, Blinker, Kennzeichen- und Sitzbefestigungen an.
Wenn Sie die Position des Fenders festgelegt haben, kann er zum Lackieren wieder demontiert werden.



Nach den Lackierarbeiten kann der Fender endgültig montiert werden.

Befestigen Sie ihn dazu mit den Originalschrauben und den Rahmenblenden, achten Sie dabei auf die zuvor ermittelten, unterlegten Scheiben zwischen Rahmen und Fender.



Montieren Sie die Beleuchtungseinrichtungen an den Fender und schließen Sie sie an das Bordnetz an*.

Befestigen Sie die Kabel mit Karosseriekleber an der Innenseite des Fenders.

Montieren Sie die Batterie wieder und schließen Sie sie an.

Überprüfen Sie alle Verschraubungen des Heckfenders und des Stoßdämpfers nach der endgültigen Montage und nach der ersten Probefahrt!

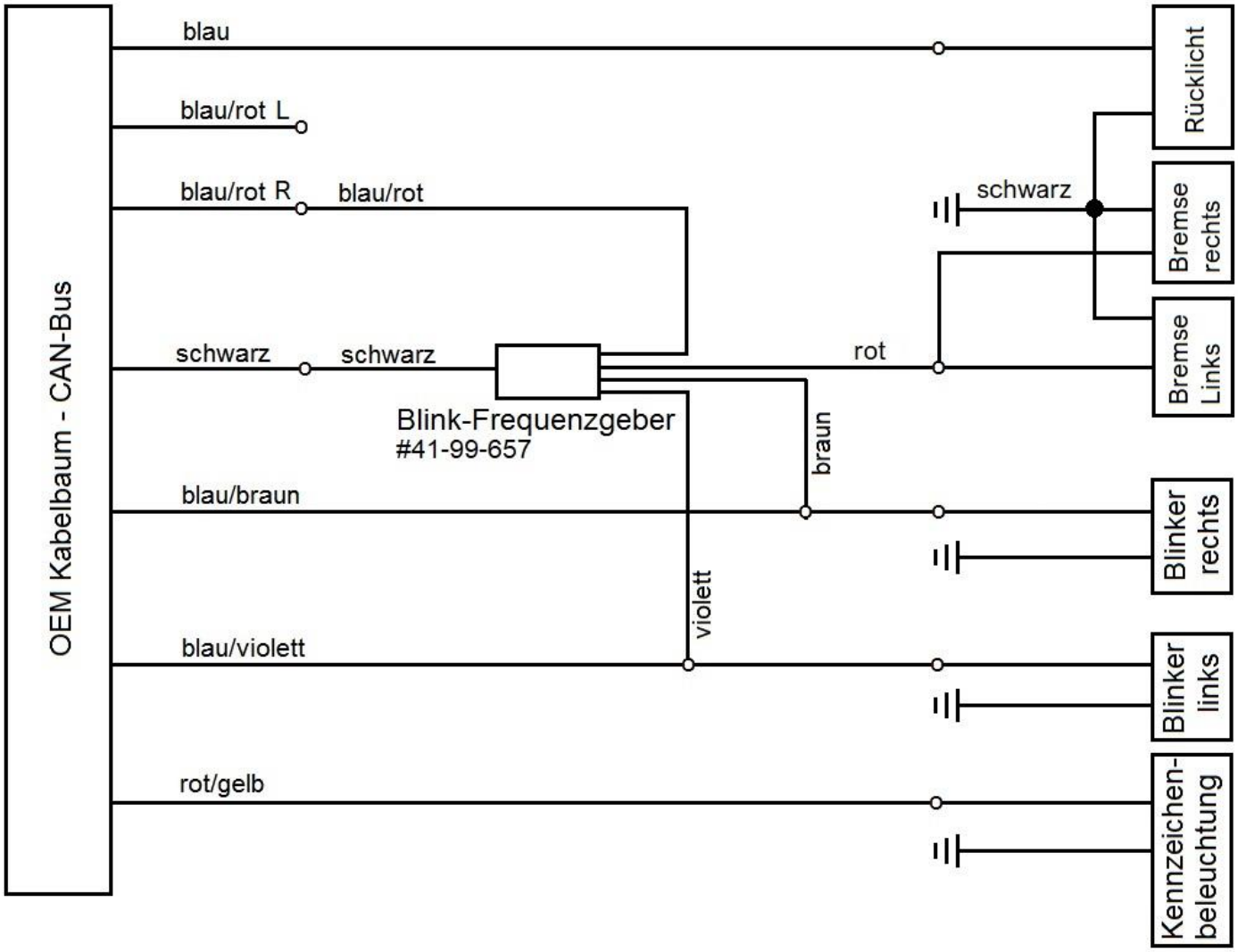
Achten Sie auf ausreichend Bewegungsfreiheit zwischen Fender und Reifen. Montieren Sie gegebenenfalls entsprechende Stoßdämpferanschläge!

Bringen Sie vor der Vorführung zur Eintragung in den Kfz-Brief den Typenaufkleber, auf dem Querträger unter dem Sitz, an (nicht das Etikett vom Trägerpapier, sondern umgekehrt, das Papier vom Etikett abrollen).

*Bei Heckfendern mit eingelassenem Rücklicht benötigen Sie zum Verbinden mit der Bordelektrik den Blinkfrequenzgeber.

Achten Sie darauf, das Bremslicht wie im Schema anzuschließen, um Fehlfunktionen des ABS zu vermeiden!

Anschlussschema mit Blink-Frequenzgeber:



Das Thunderbike-Team wünscht viel Vergnügen.
Gute Fahrt!

Thunderbike
Güterstrasse 5
D-46499 Hamminkeln
Telefon (0049) 2852 - 6777 -33
Telefax (0049) 2852 - 5444
info@thunderbike.de

REAR FENDER “STEEL“

FOR HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL (2018-)

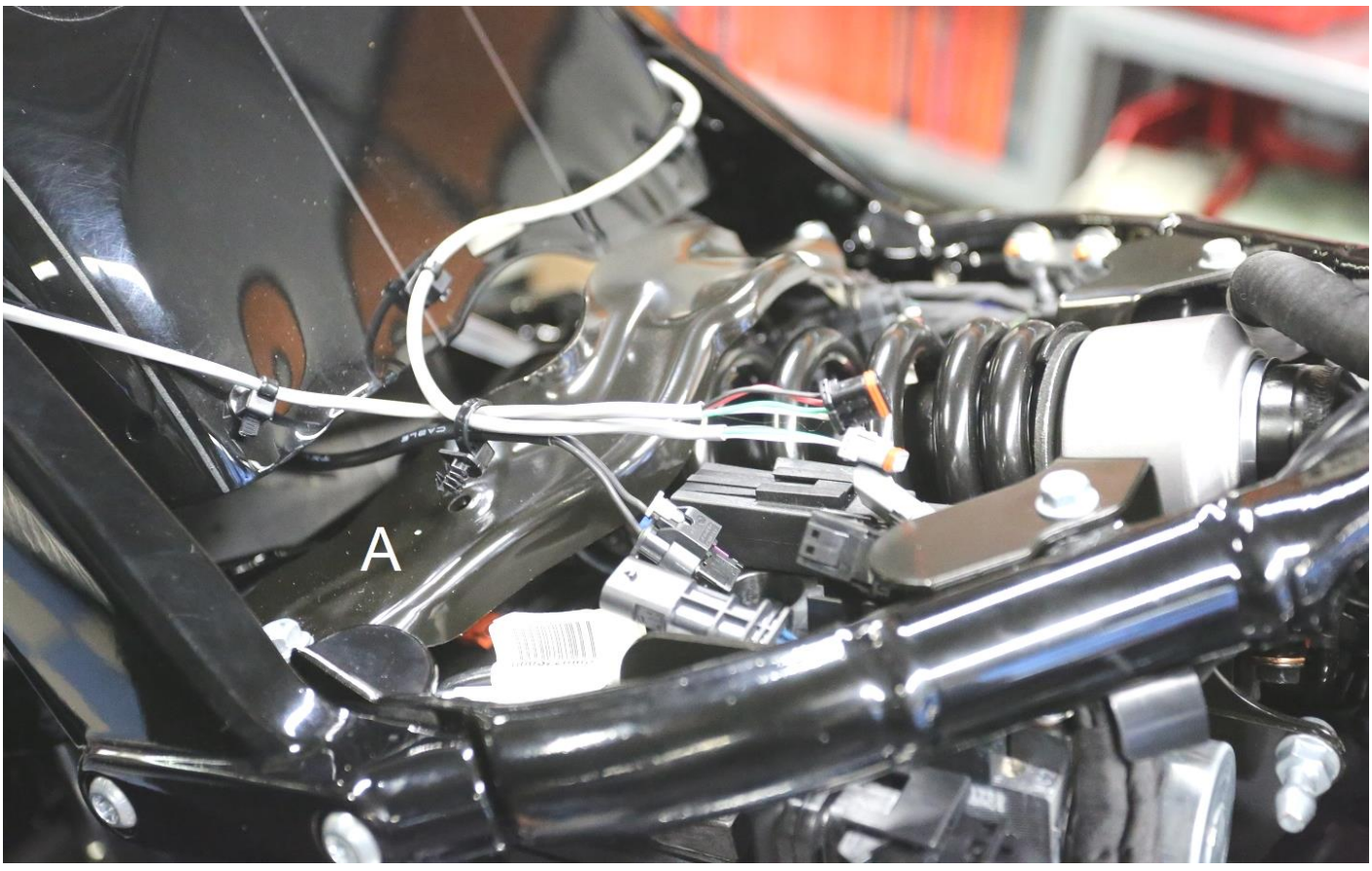
PACKING LIST:

1	Fender	
2	Frame covers	
1	Rubber splash guard	
8	Washers	
2	Shock limiter	
1	Taillight	(optional feature)
2	Turn signals	(optional feature)
1	Load equalizer	(for optional features)
1	Label	
1	TÜV certification	

INSTALLATION INSTRUCTIONS:

Lift up the motorcycle at the rear frame end till the wheel lost contact to the ground. Make sure the motorcycle is secure and there is no danger of it falling or rolling!

Remove the seat and the crossmember (A), the screws will be used further.



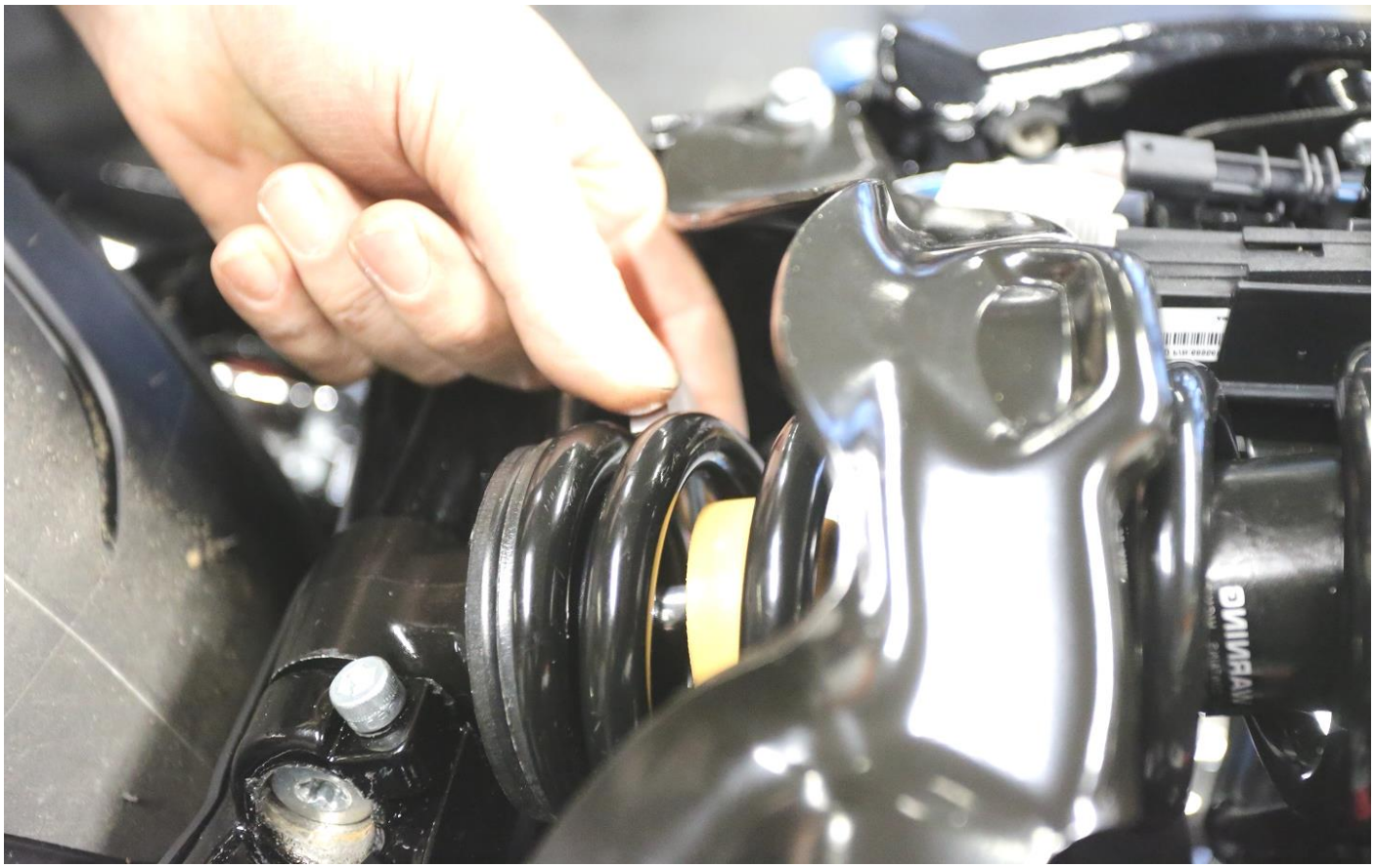
Disconnect the battery positive terminal and remove the battery.

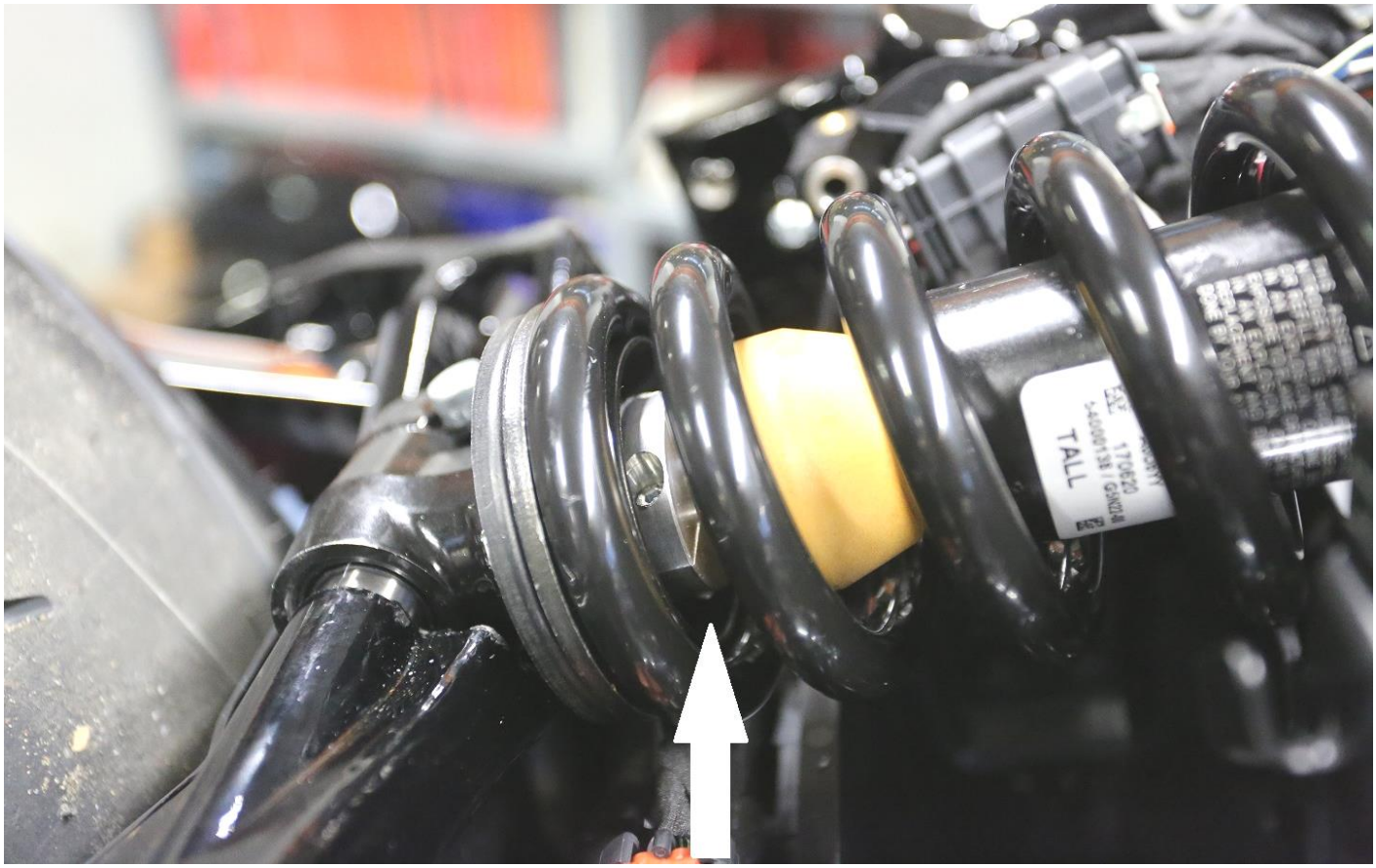
Disconnect the plug socket to rear lightening.

Unscrew the four TORX screws that connect the fender struts to the frame (if necessary, get a second person to help holding the rear fender tight).

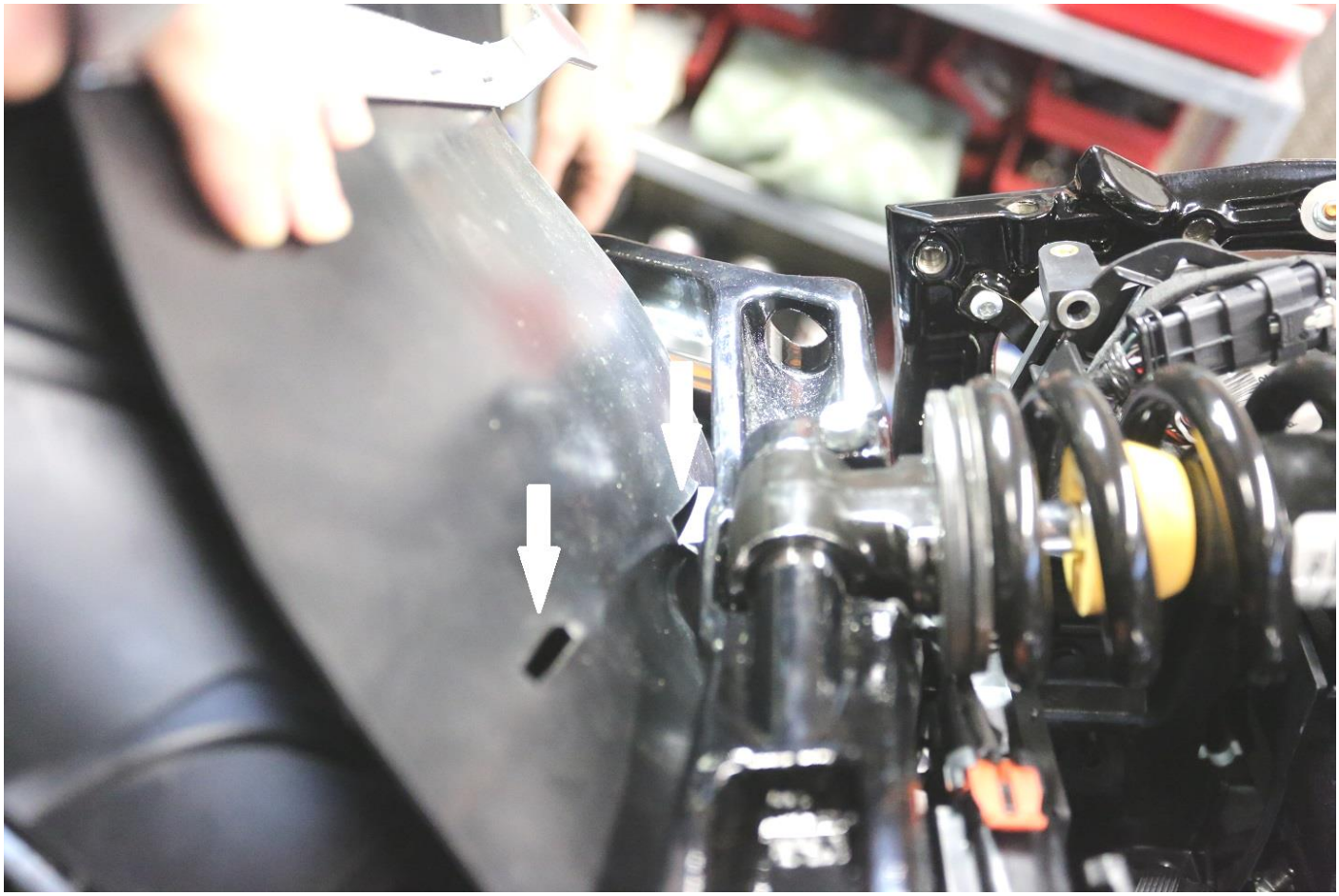
Remove the rear fender.

Mount the shock limiters (two pieces) to the damper rod.
It's may be easier to remove and disassemble the damper for facilitate installation.



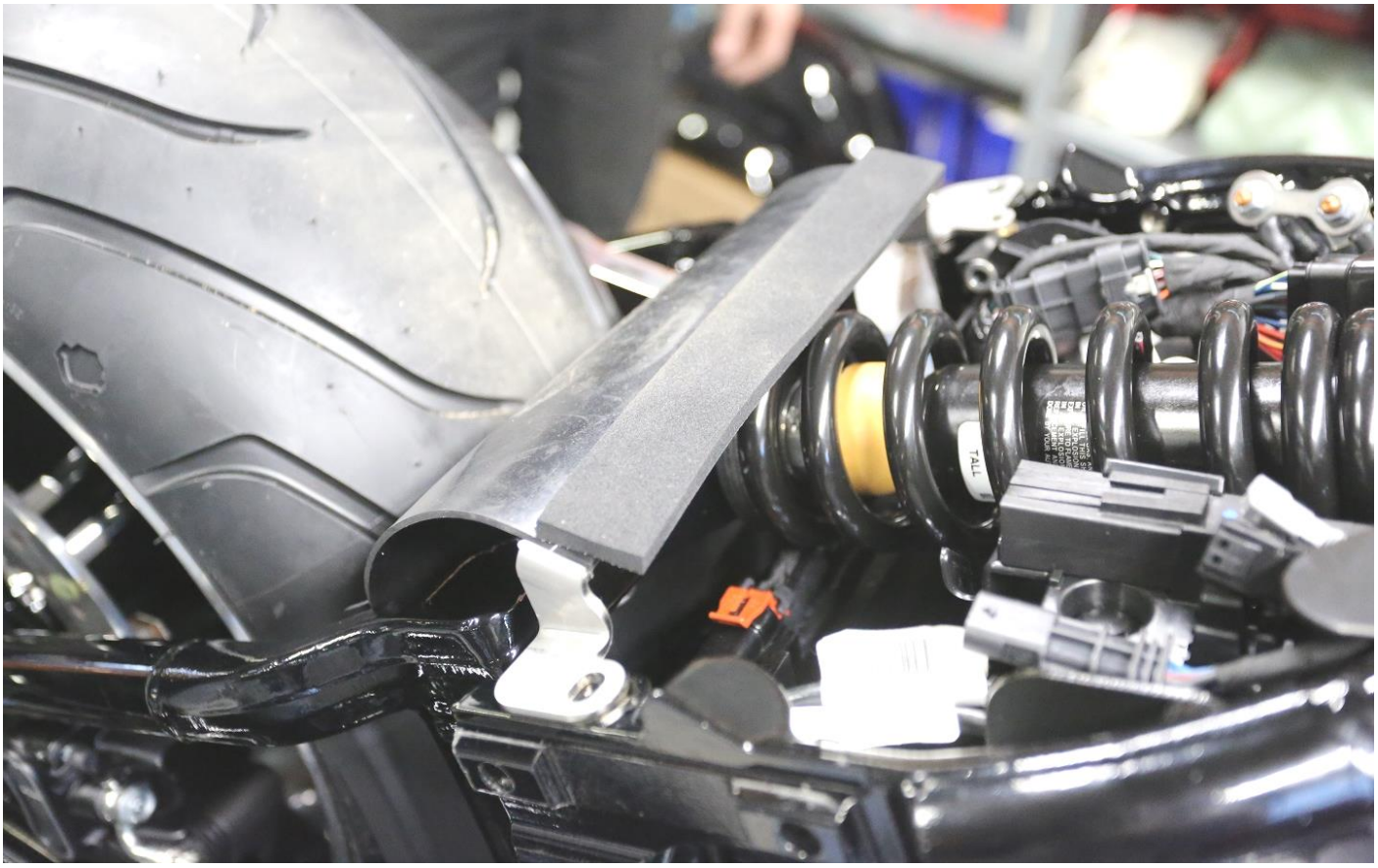


Remove the screw at lower side of the OEM splash guard and take the guard out.

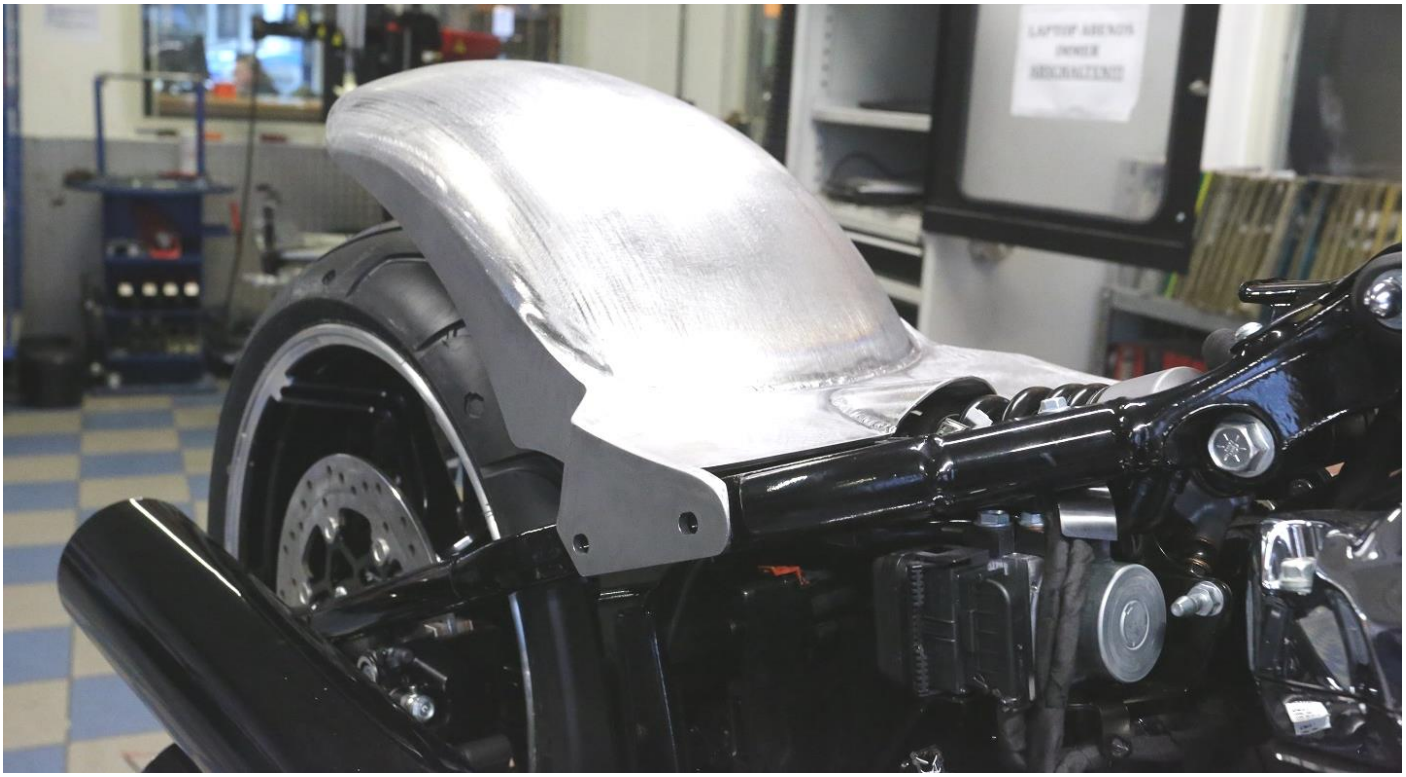


Push the cuttings of the rubber splash guard over the clip of the OEM splash guard and install at the swingarm again.

Mount the rubber splash guard with OEM screws of the crossmember.
Attention: Make sure there is enough clearance between shock absorber and crossmember. Otherwise place the included washer between frame and crossmember!



Position the fender to the frame and fix it with OEM screws. Place the 16 washers between frame and fender for lateral orientation to rear wheel.
Take a note of the position the fender should be mounted.



Drill borings for lighting and blinkers if necessary, license plate and seat mounting.

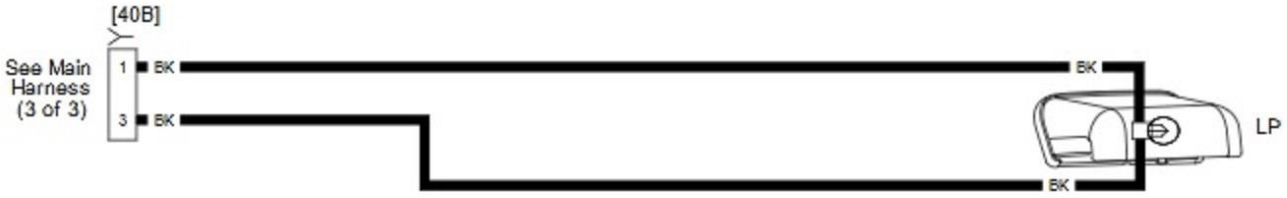
Mount lightening*, blinkers, license plate and seat. If you are sure everything fits perfect, you can paint the fender.

Use OEM screws and the frames covers.to install the fender finally. Place the washer same as before.

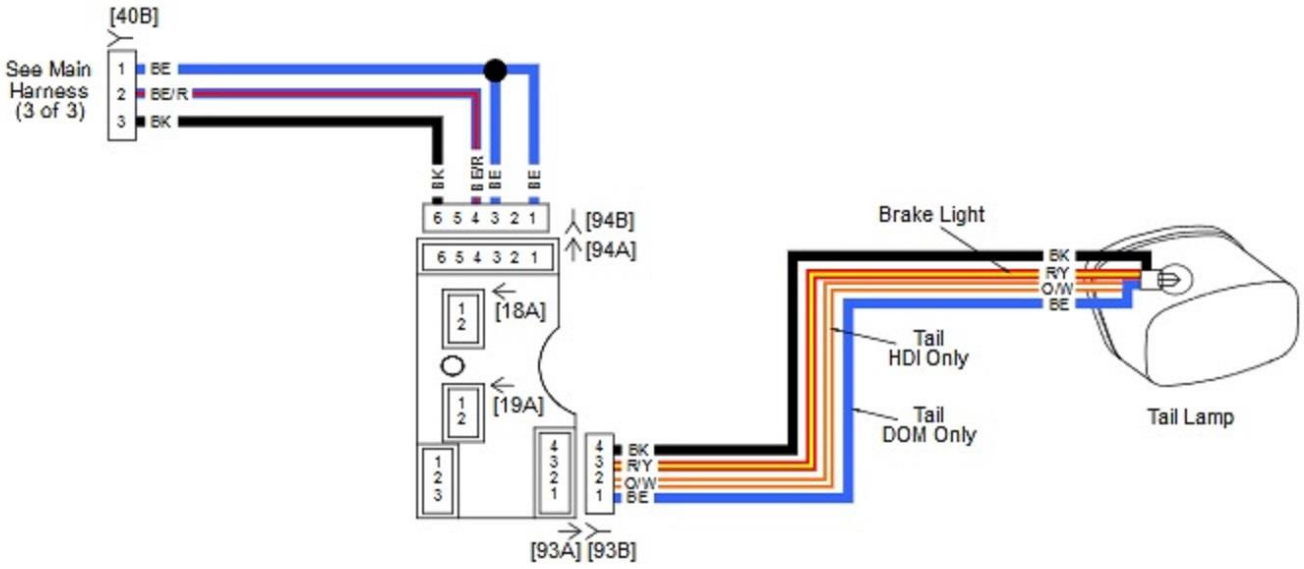
Install and connect all lightings and blinkers to the wiring.

Attention: US models (DOM) have to add wiring from plug 18B and 19B to the rear turn signals and from 40B to the taillight to separate the taillight and turn signals. Also you have to change your BCM program for HDI models by your local Harley dealer.

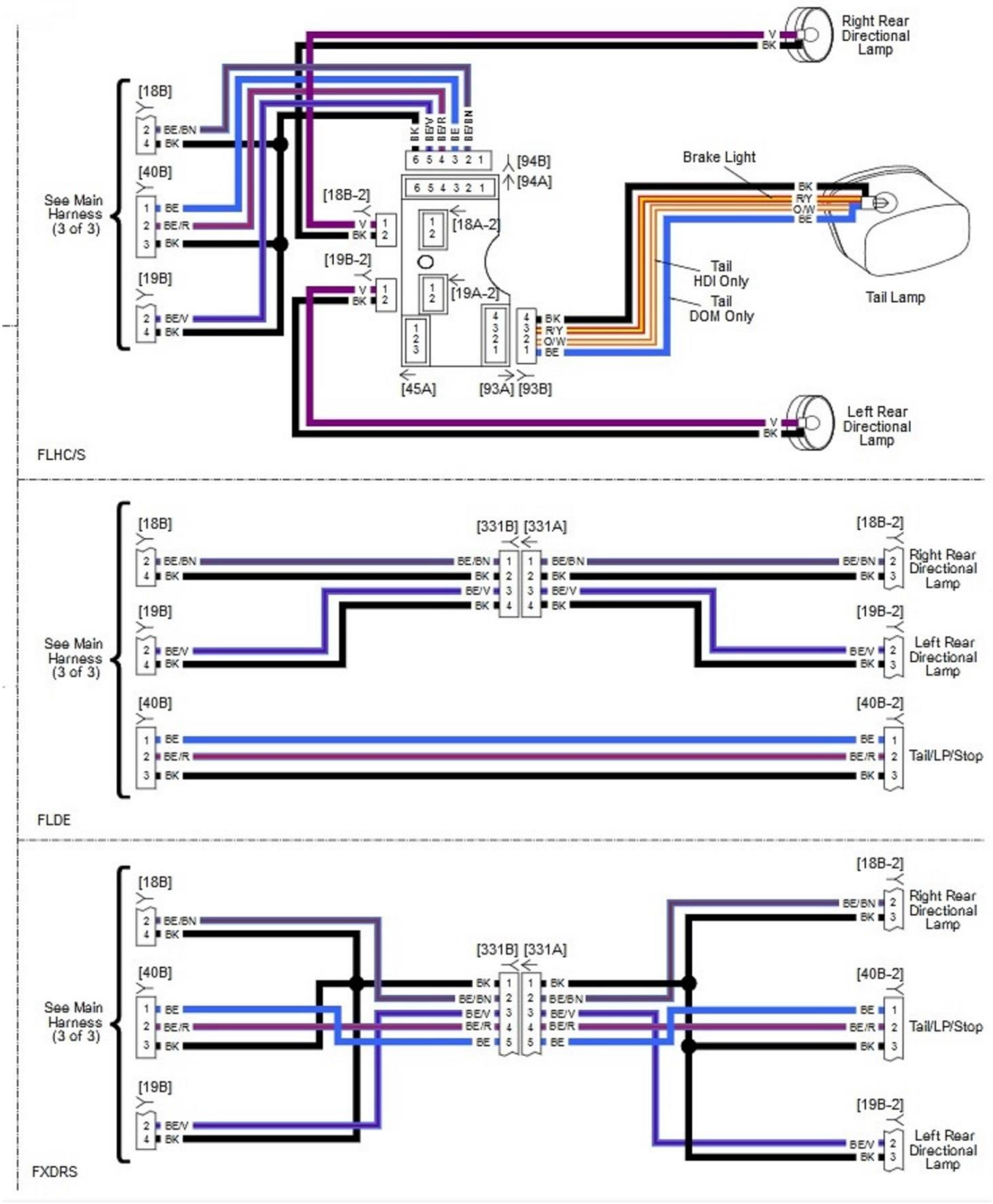
Except FLDE, FLHC/S



Except FLDE, FLHC/S, FXLR



FXLR



Fix the wires by a bodywork adhesive to the inner side of the fender.

Install the battery again.

Doublecheck all nuts and bolts and look for any contact of wheel and fender! Making sure everything is safe and secure before and after test drive!

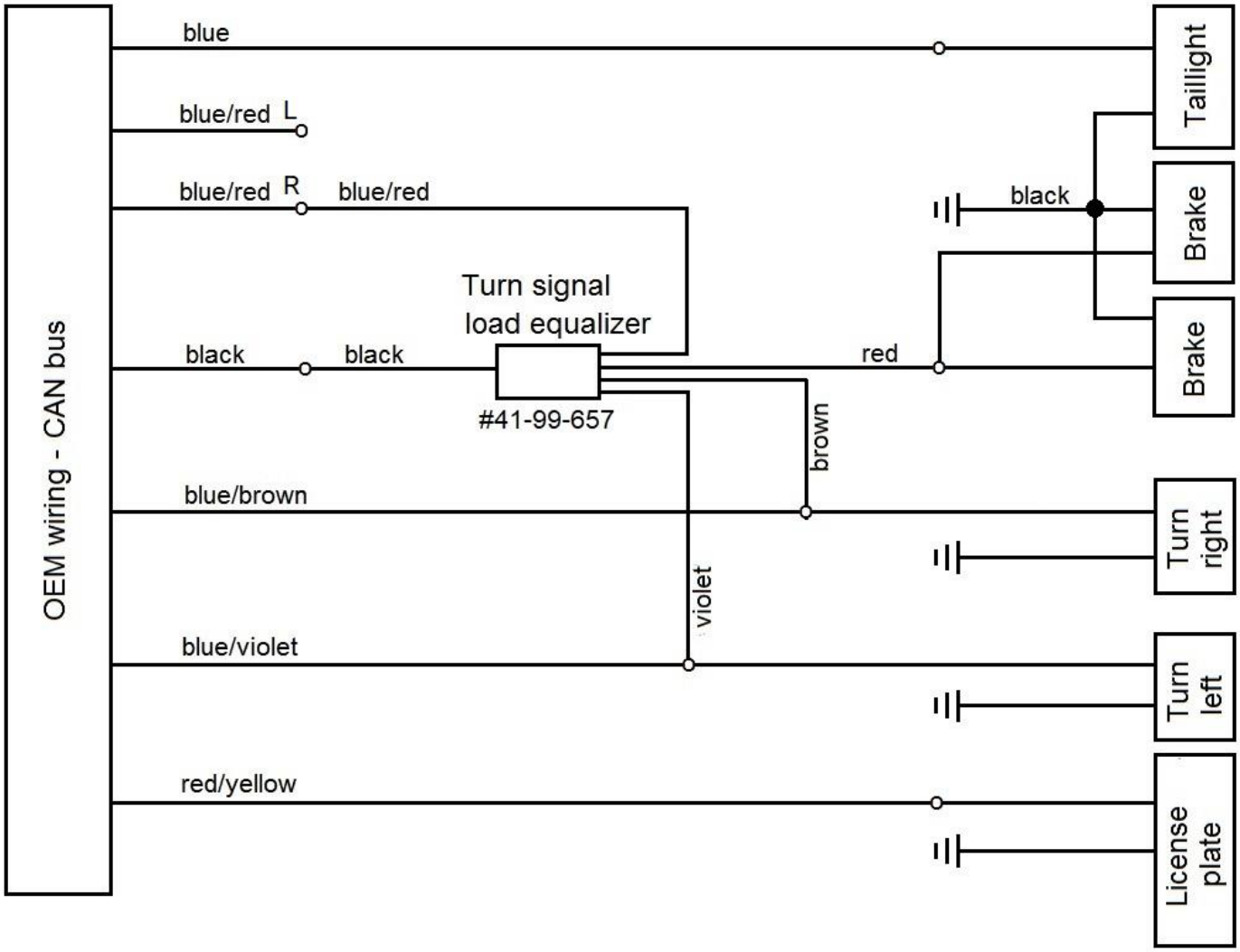
Make sure there is enough clearance between fender and tire. Otherwise install shock absorber limiters!

Stick the label to a visible position.

* Rear fenders with integrated taillight need a turn signal load equalizer (included) to connect it to the OEM wiring.

Take care to connect the brake light as shown in scheme to prevent ABS malfunction!

Wiring scheme with load equalizer:



The Thunderbike team wishes you fun with your new parts.
Have a nice and safe ride!

Thunderbike
Güterstrasse 5
D-46499 Hamminkeln
Telefon(0049)2852 - 6777 -33
Telefax(0049)2852 - 5444
info@thunderbike.de