



Montageanleitung Heckfender „Recall“ für Harley-Davidson® V-ROD ab 2007

Bocken Sie das Fahrzeug unter dem Tank so auf, dass es sicher steht und das Hinterrad entlastet ist.

Demontieren Sie die Sitzbank und lösen Sie die Elektrik-Steckverbindung zur hinteren Beleuchtung.

Entfernen Sie die oberen Stoßdämpferschrauben und die in Richtung Fahrzeugfront davor befindlichen beiden Heckteilschrauben.

Ziehen Sie das Originalheckteil nach hinten heraus und schieben Sie den „Recall“ Heckfender an dessen Stelle ein.

Montieren Sie den „Recall“ Heckfender probeweise mit den originalen Stoßdämpferschrauben und den mitgelieferten M12x30mm-Schrauben am Rahmen.

Bringen Sie die Bohrungen für Beleuchtung, Blinker und Sitzbefestigungen an und bauen Sie den Heckfender wieder ab.

Erst jetzt sollte das Heckteil lackiert werden!

Verlegen Sie die Elektronikbausteine nach der endgültigen Montage so, wie im Bild zu sehen und fixieren Sie diese mit dem mitgelieferten Klettband.



Befestigen Sie Beleuchtung, Blinker und Sitz.

Überprüfen Sie alle Verschraubungen des Heckfenders und der Stoßdämpfer nach der endgültigen Montage und nach der ersten Probefahrt!

Bringen Sie vor der Vorführung zur Eintragung in den Kfz-Brief den Typenaufkleber an (nicht das Etikett vom Trägerpapier, sondern umgekehrt, das Papier vom Etikett abrollen).

Das Thunderbike-Team wünscht viel Vergnügen.
Gute Fahrt!



Thunderbike
Güterstrasse 5
D-46499 Hamminkeln
Telefon(0049)2852 - 6777 -33
Telefax(0049)2852 - 5444
info@thunderbike.de



Installation Instructions

Rear Fender "Recall" for Harley-Davidson® V-ROD 2007->

Lift up the motorcycle under the fuel tank, end till the wheel lost contact to the floor. Make sure the motorcycle is secure and there is no danger of it falling or rolling!

Remove the seats and disconnect the plug socket to rear lightening.

Remove the upper damper bolts and the two fender screws just in front of dampers.

Push out backward the OEM fender and replace it by the "Recall" fender.

Mount the "Recall" fender with OEM damper screws and the M12x30mm screws loosely on frame.

Drill borings for lighting, blinkers and seat mounting and remove the fender again. then.

If you are sure everything fits perfect, you can paint the fender.

Replace the EC modules (see picture below) and fix it with hook-and-loop tape on new position.



Install lighting, blinkers and seat and connect it to wiring.

Doublecheck all nuts and bolts and look for any contact of wheel and fender! Making sure everything is safe and secure before and after test drive!

Stick the label onto a visible position.

The Thunderbike team would like you to be careful when riding with your new fender. We wish you both safety and fun.

Have a nice ride!



Thunderbike
Güterstrasse 5
D-46499 Hamminkeln
Telefon(0049)2852 - 6777 -33
Telefax(0049)2852 - 5444
info@thunderbike.de