

**HECKFENDER „STEEL“
FÜR HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL (2000-2007)**



LIEFERUMFANG:

- 1 Heckteil
- 4 Linsenkopfschrauben
- 1 Schwingenanschlag mit Schrauben und Scheiben
- 1 Aluminiumscheiben
- 4 Distanzstücke für Schwingenanschlag (1, 2 und 3mm stark)
- 1 Klettband
- 1 Rücklichteinsatz
(nur #72-72-180/#72-72-185/#72-72-200/#72-72-206)
- 2 Blinkereinsätze (nur #72-72-185/#72-72-206)
- 1 Lastwiderstand
(nur #72-72-185/#72-72-206)
- 1 Kennzeichnungsaufkleber
- 1 Gutachten

MONTAGEANLEITUNG:

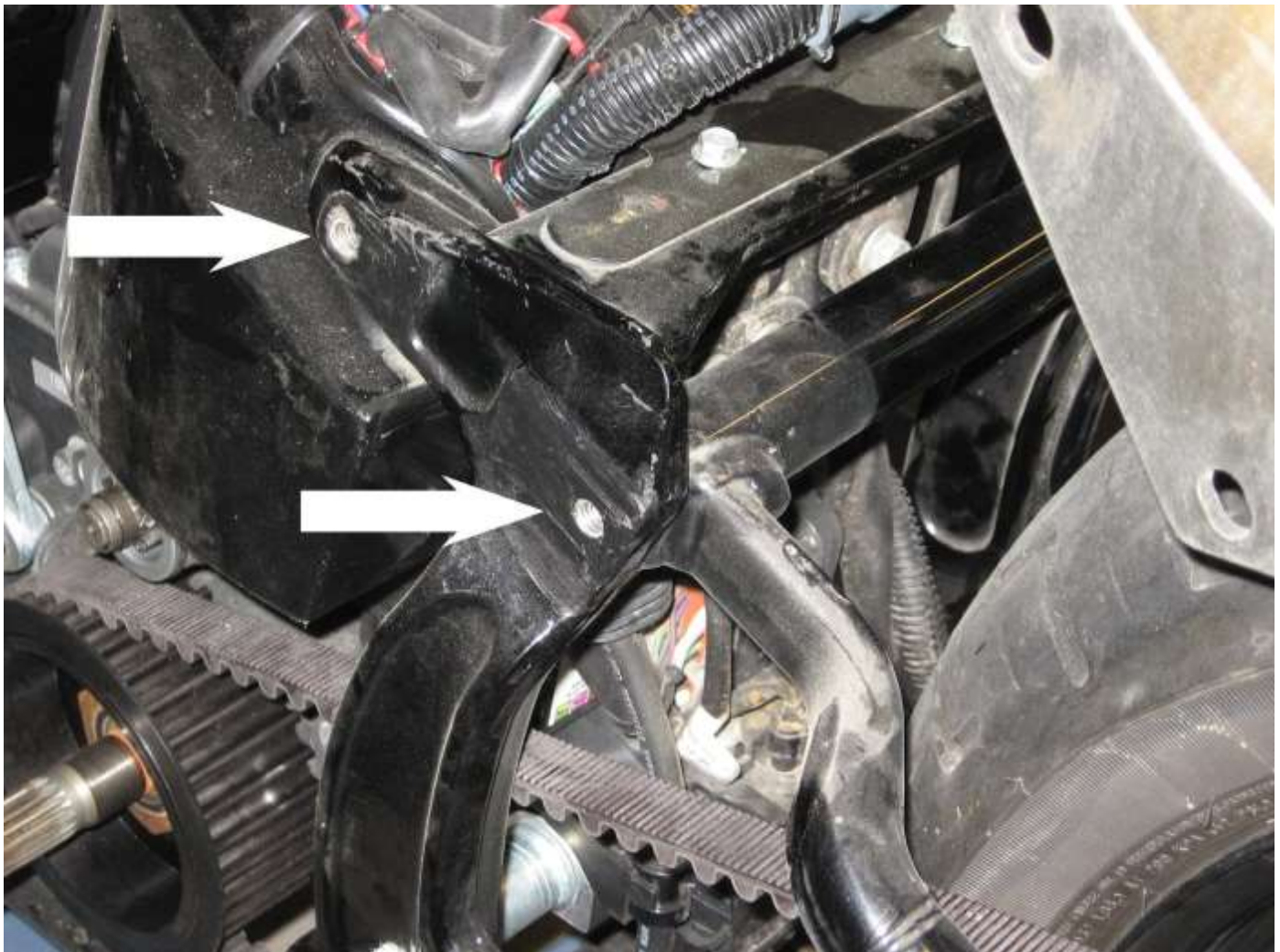
Bocken Sie das Fahrzeug so auf, dass es sicher steht und das Hinterrad entlastet ist.

Demontieren Sie die Sitzbank und lösen Sie die Elektrik-Steckverbindung zur hinteren Beleuchtung.

Bauen das Heckteil mitsamt der Fenderstruts ab.

Trennen oder sägen Sie die hervorstehenden Gewindeblöcke (Pfeile) wie im Bild ab, so dass eine ebene Fläche an den Rahmenseiten entsteht.

Schleifen Sie die Schnittkanten glatt und lackieren Sie die Schnittflächen.



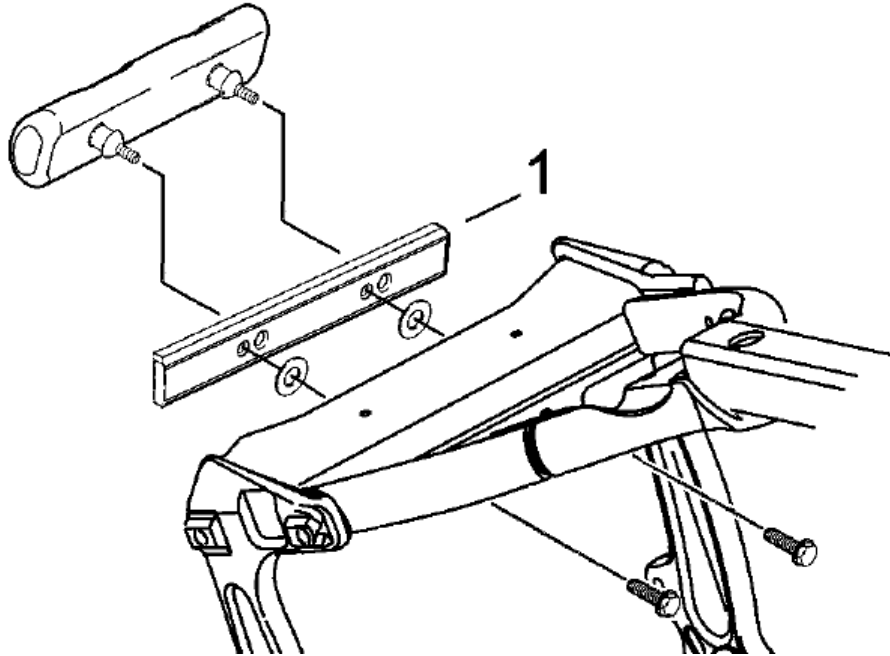
Setzen Sie den Heckfender von oben auf, schrauben Sie ihn mit den Linsenkopfschrauben und den Alu-Unterlagscheiben an.

Legen Sie dabei so viele Distanzscheiben zwischen Rahmen und Heckfender, dass der Fender seitlich zum Hinterrad ausgerichtet ist und kein großes Spiel mehr hat.

Bringen Sie die ECM in der Aussparung unter, schrauben Sie diese an der Steckerseite an, dabei so viele Scheiben unterlegen, dass der Stecker nicht abgeknickt wird.

Achtung: Bei manchen Modellen ist es erforderlich, die Befestigungslaschen des ECM zu entfernen!!

Montieren Sie den mitgelieferten Anschlagbegrenzer (1) mit dem originalen Gummi an den Rahmen. Durch Unterlegen unterschiedlich vieler Distanzstücke lässt sich die Begrenzung dabei einstellen.



Bringen Sie die Bohrungen für Beleuchtung, Blinker, Kennzeichen- und Sitzbefestigungen an und bauen Sie den Heckfender wieder ab.

Erst jetzt sollte das Heckteil lackiert werden!

Befestigen Sie Beleuchtung, Blinker, Kennzeichen und Sitz.

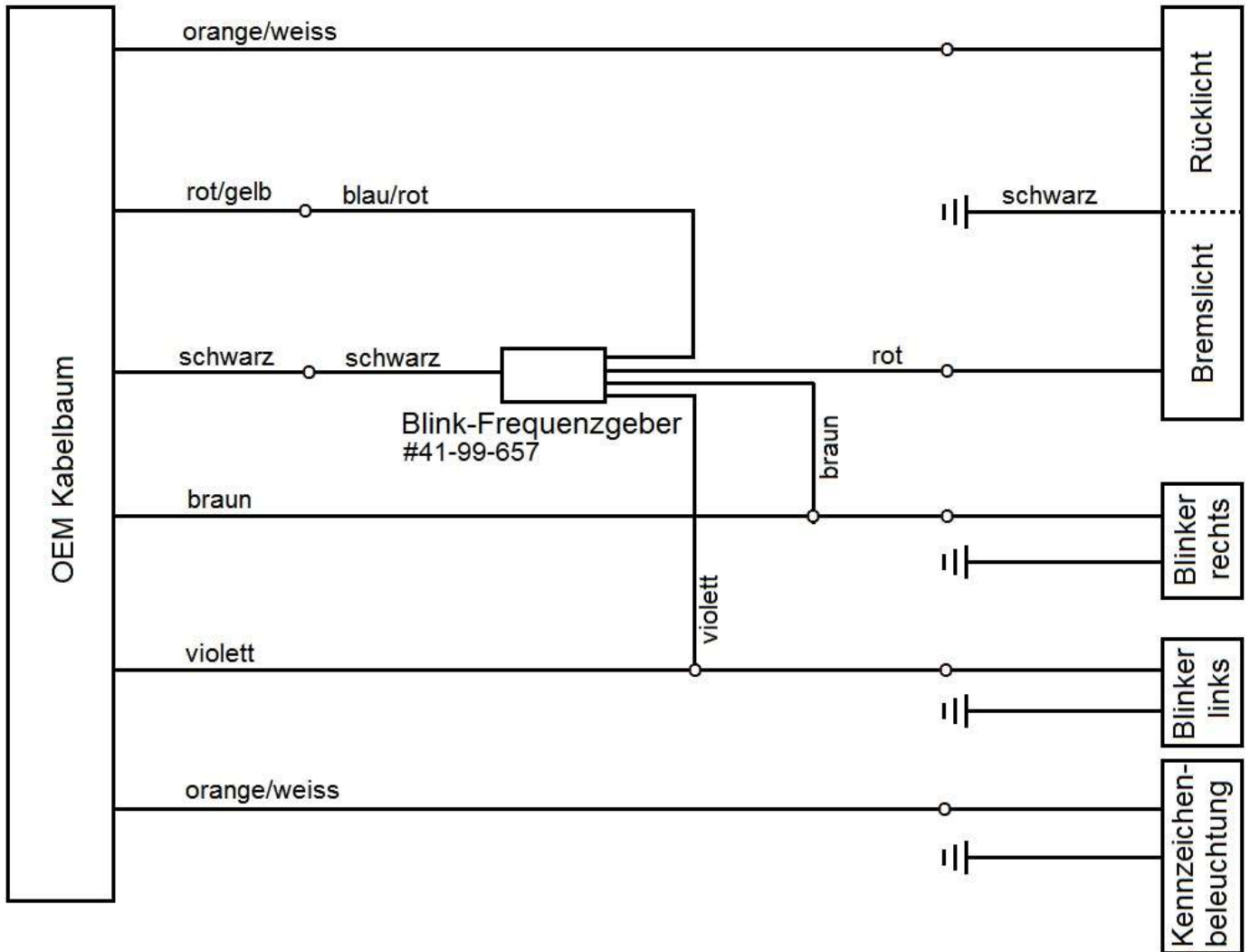
Schließen Sie die Beleuchtungseinrichtungen* an das Bordnetz an.

Überprüfen Sie alle Verschraubungen des Heckfenders und der Stoßdämpfer nach der endgültigen Montage und nach der ersten Probefahrt!

Bringen Sie vor der Vorführung zur Eintragung in den Kfz-Brief den Typenaufkleber, auf dem Querträger unter dem Sitz, an (nicht das Etikett vom Trägerpapier, sondern umgekehrt, das Papier vom Etikett abrollen).

*Bei Heckfendern mit eingelassenen Blinkern benötigen Sie zum Verbinden mit der Bordelektrik den mitgelieferten Blinkfrequenzgeber.

Anschlusschema:



Das Thunderbike-Team wünscht viel Vergnügen.
Gute Fahrt!



Thunderbike
Güterstrasse 5
D-46499 Hamminkeln
Telefon (0049) 2852 - 6777 - 33
Telefax (0049) 2852 - 5444
info@thunderbike.de

REAR FENDER "STEEL"
FOR HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL (2000-2007)



PACKING LIST:

- 1 Fender
- 4 Lens head screws
- 1 Swingarm block with screws and washers
- 4 Spacers for swingarm block (1, 2 and 3mm thick)
- 4 Aluminum washers
- 1 Hook-and-loop fastener
- 1 Taillight (only #72-72-180/#72-72-185/#72-72-200/#72-72-206)
- 2 Turn signals (only #72-72-185/#72-72-206)
- 1 Load equalizer
(only #72-72-185/#72-72-206)
- 1 Label
- 1 TÜV certification

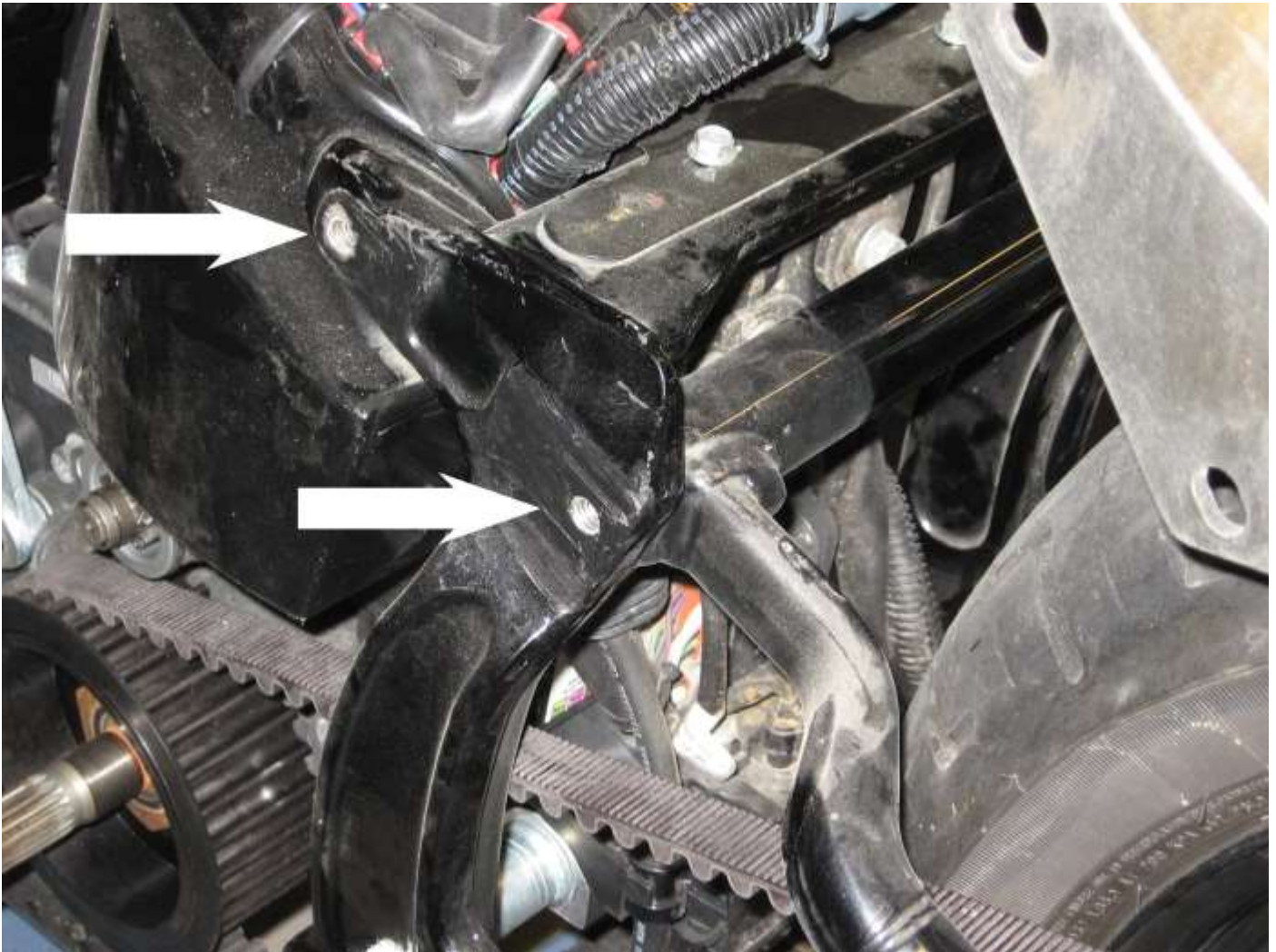
INSTALLATION INSTRUCTIONS:

Lift up the motorcycle on the rear frame end till the wheel lost contact to the floor.
Make sure the motorcycle is secure and there is no danger of it falling or rolling!

Remove the seats and disconnect the plug socket to rear lightening.

Remove the fender and struts.

Cut and grind the pads sideways of the frame (see arrows below) away to get a flat area here.
Paint these areas for rust protection.

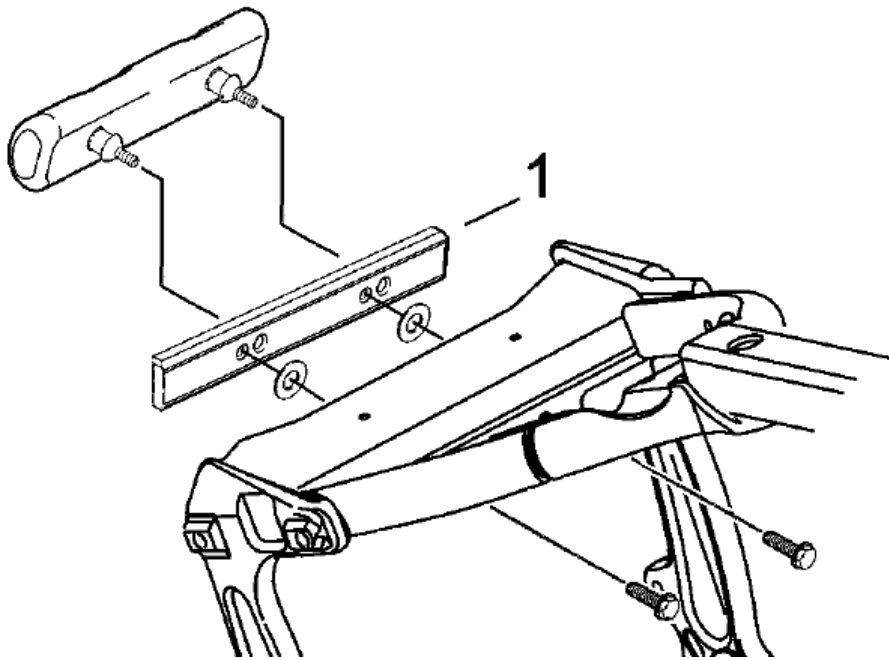


Position the fender from above to the frame and fix it with the lens head screws aluminum washers.
Place the washers between frame and fender for lateral orientation to rear wheel.

Place the ECM in the fender gap and fix it with hook-and-loop fastener, take care the wiring will not be damaged.

Attention: On some models it is necessary to cut off the oem mounting points of the ECM!!

Install the swingarm block (1) and the oem bumper to the frame. Adjust the block by using less or more spacers.



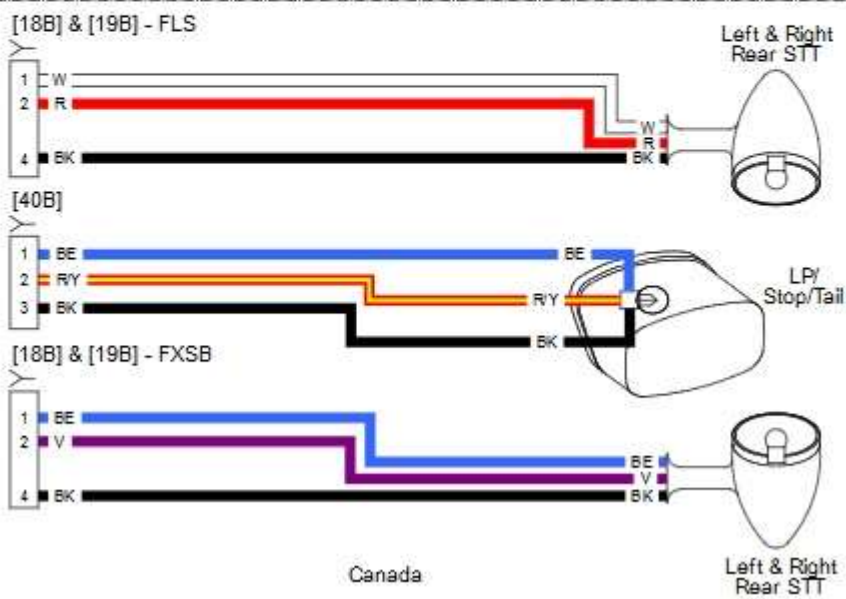
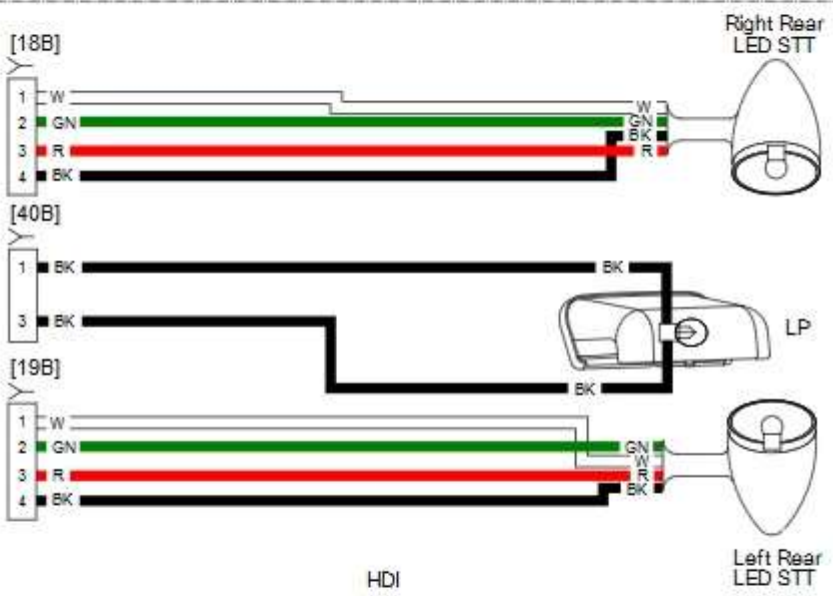
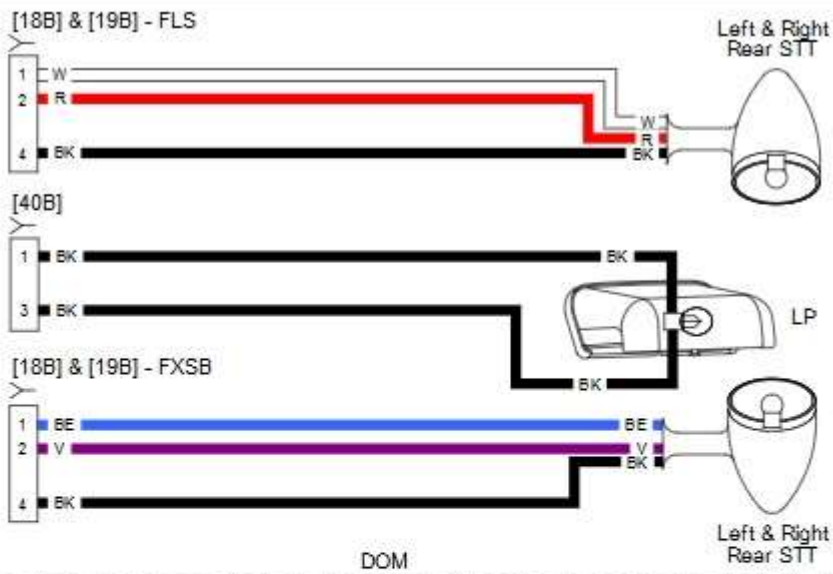
Drill borings for lighting, turn signals, license plate and seat mounting and remove the fender then.

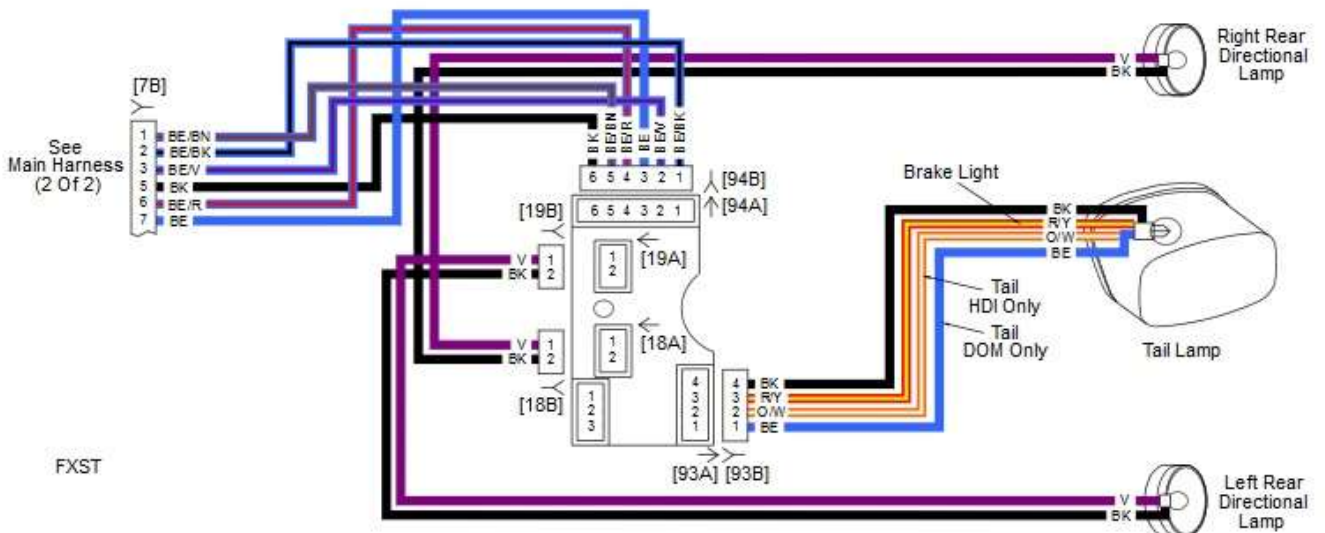
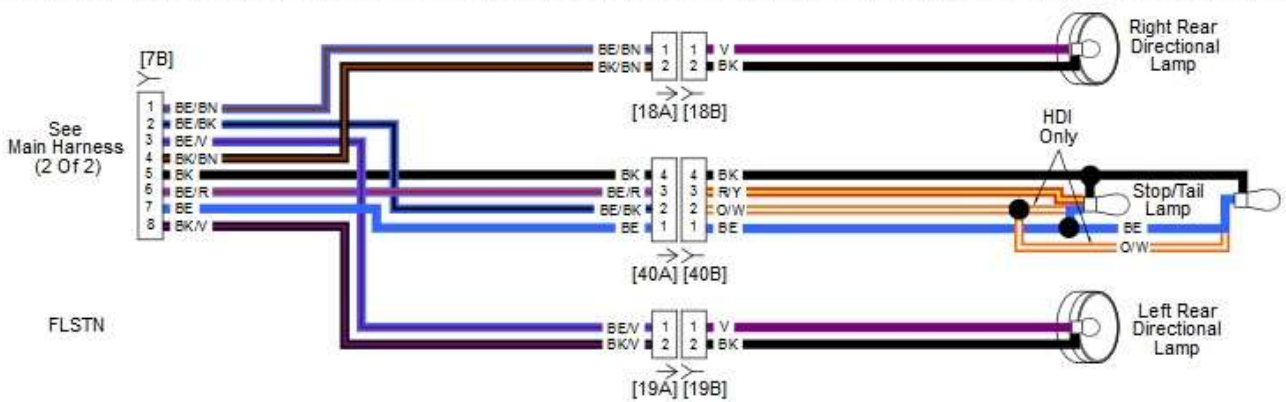
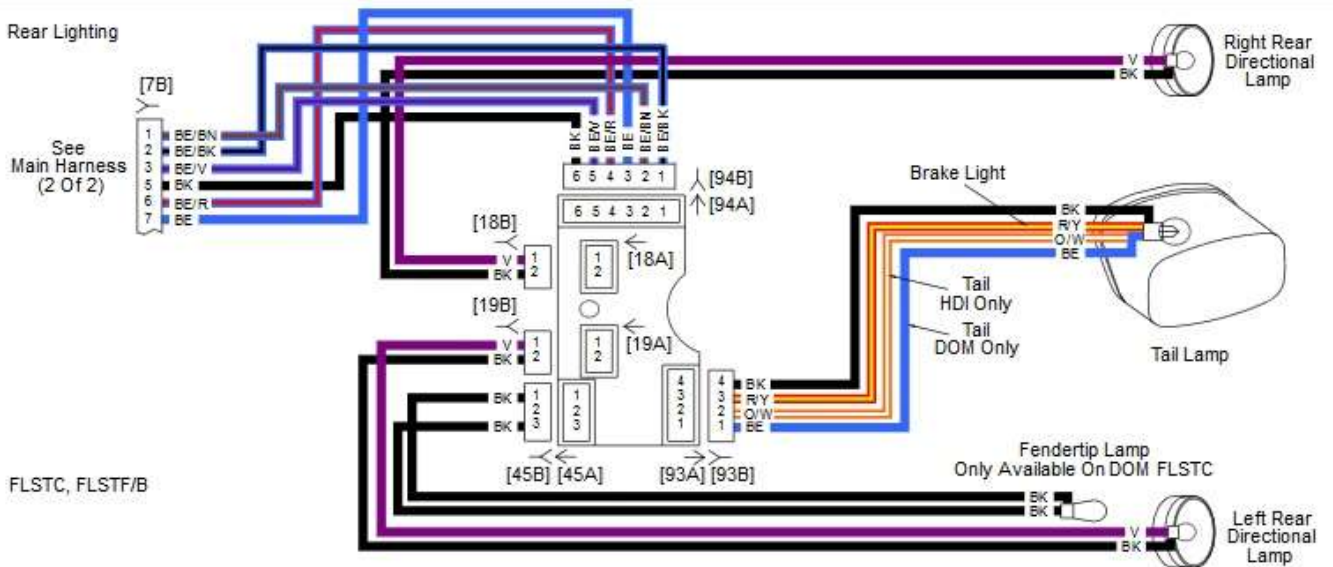
If you are sure everything fits perfect, you can paint the fender.

Install the fender again and mount lightening*, turn signals, license plate and seat.

Connect all lightings and blinkers to the wiring.

Attention: US models (DOM) have to add wiring from plug 18B and 19B to the rear turn signals and from 40B to the taillight to separate the taillight and turn signals. Also you have to change your BCM program for HDI models by your local Harley dealer.



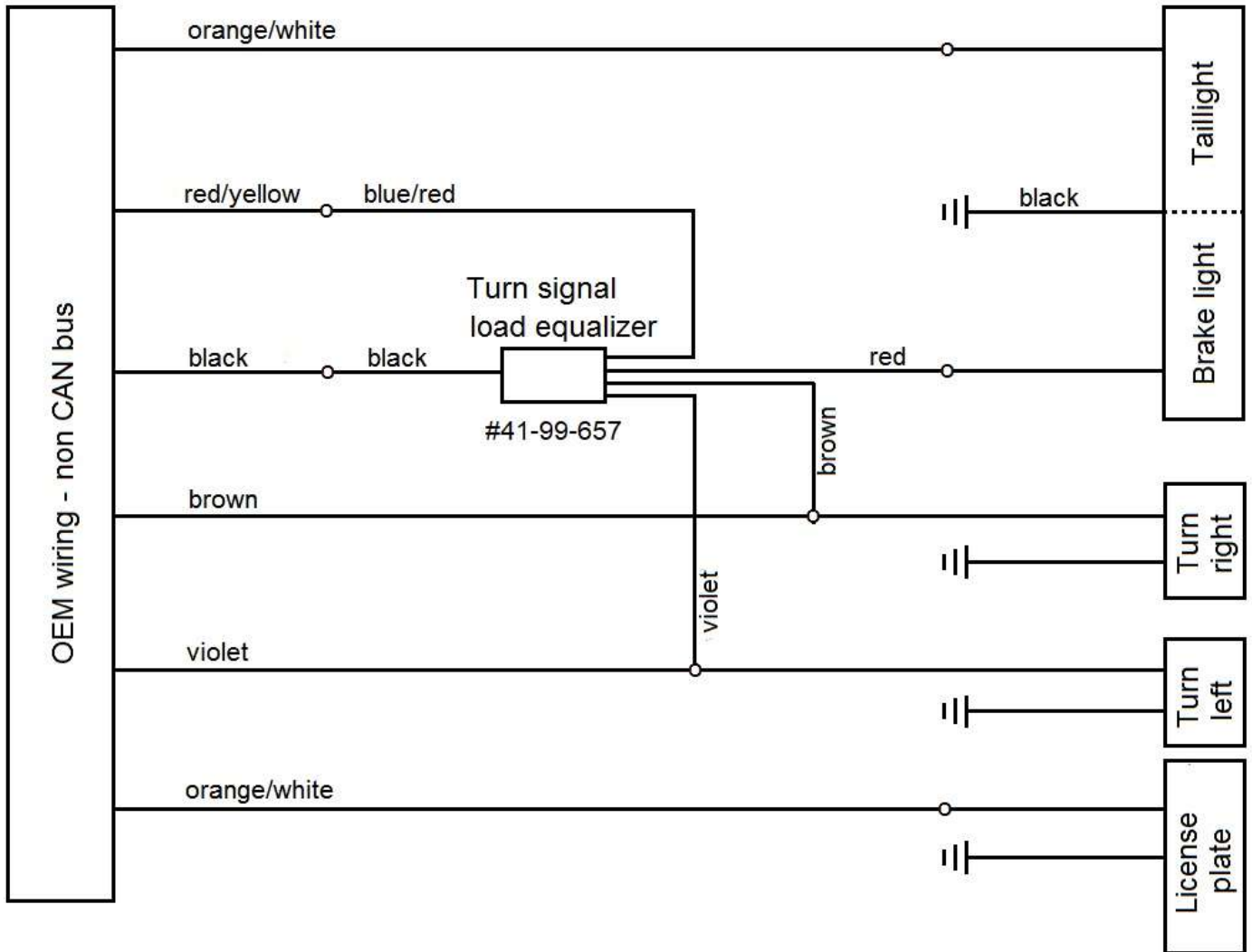


Doublecheck all nuts and bolts and look for any contact of wheel and fender! Making sure everything is safe and secure before and after test drive!

Stick the label to a visible position.

* Rear fenders with integrated turn signals need a turn signal load equalizer (included) to connect it to the OEM wiring.

Wiring scheme with load equalizer #41-99-657:



The Thunderbike team wishes you fun with your new parts.
Have a nice and safe ride!



Thunderbike
Güterstrasse 5
D-46499 Hamminkeln
Telefon(0049)2852 - 6777 -33
Telefax(0049)2852 - 5444
info@thunderbike.de