

**HINTERRADSCHWINGE
„KREUZFEUER“ & „FREESTYLE“
FÜR HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL (2008-2017)**



MONTAGEANLEITUNG:

Bocken Sie das Fahrzeug unter dem hinteren Rahmenende auf und sorgen Sie dafür, dass es sicher steht!

Bauen Sie das Hinterrad, die hintere Bremsanlage, das Antriebsriemenschutzblech und die Hinterradachse aus.

Demontieren Sie die Originalschwinge und die Stoßdämpfer (die originale Schwingenachse, die Distanzhülsen (5) und (2) und die Stoßdämpferbolzen werden weiterhin benötigt).

Legen Sie den Zahnriemen über den Frontpulley.

Montieren Sie die Stoßdämpfer mit den originalen Stoßdämpferbolzen an die Aufnahmen der Thunderbike-Schwinge (Drehmoment für die Bolzen: 164 – 184Nm).

Stecken Sie die Hülse (4) von außen in den Rahmen.

Setzen Sie die Schwinge und die vorderen Stoßdämpferaufnahmen in den Rahmen ein.

Schieben Sie die Schwingenachse ohne unterlegte Scheibe von der linken Seite ein.

Platzieren Sie die Distanzhülsen (1) und (3) und die originalen Distanzhülsen (5) und (2) wie in der Zeichnung dargestellt.

Schrauben Sie die Mutter auf die Schwingenachse (Anzugsmoment: 100Nm).

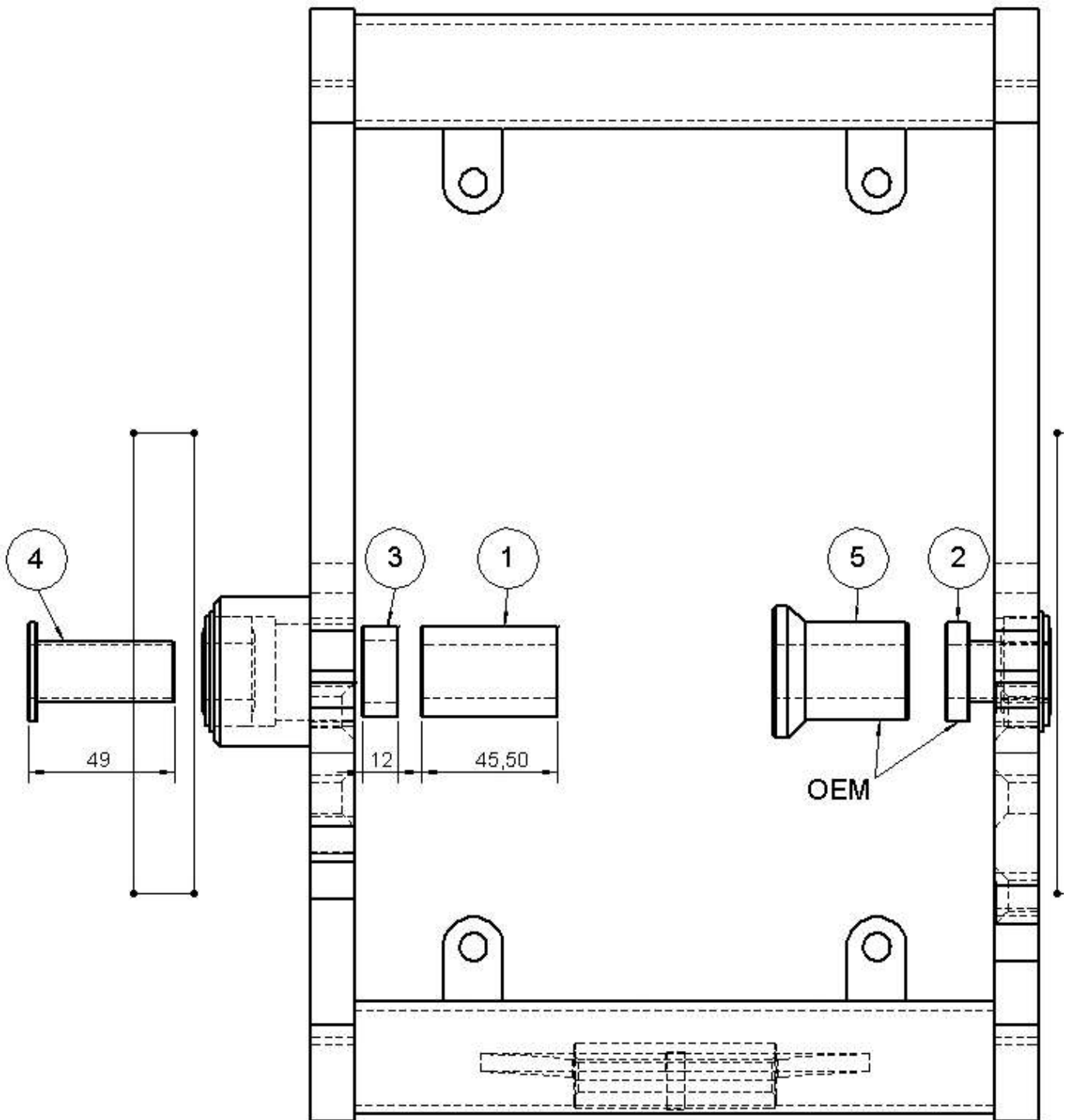
Befestigen Sie die vorderen Stoßdämpferaufnahmen.

Legen Sie den Zahnriemen über den hinteren Pulley und montieren Sie das Hinterrad, die Bremsanlage und die Hinterradachse (Anzugsmoment: 30Nm). Setzen Sie bei der Hinterradachsmontage ein Schraubensicherungsmittel (z. Bsp.: Loctite mittelfest) ein!

Sorgen Sie durch entsprechend angepasste Achshülsen dafür, dass das vordere und das hintere Pulley fluchten und der Zahnriemen weder am Reifen noch am Rahmen schleift!

Spannen Sie den Zahnriemen entsprechend den Herstellerangaben!

Achten Sie auf die korrekte Installation und Funktion des Bremssystems und entlüften Sie es gegebenenfalls!



Das Thunderbike Team wünscht viel Vergnügen.
Gute Fahrt!



Thunderbike
Güterstrasse 5
D-46499 Hamminkeln
Telefon (0049) 2852 - 6777 - 33
Telefax (0049) 2852 - 5444
info@thunderbike.de

REAR SWINGARM
"KREUZFEUER" & "FREESTYLE"
FOR HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL (2008-2017)



INSTALLATION INSTRUCTIONS:

Lift up the motorcycle on the rear frame end. Make sure the motorcycle is secure and there is no danger of it falling or rolling!

Remove the rear axle, the wheel, the brake caliper and bracket and the belt guard.

Remove the original swingarm and the shock absorbers.

The original swing axis tube with the spacers (2) & (5) and the shock absorber bolts will be used further.

Put the belt around the transmission sprocket.

Mount the shock absorbers to the Thunderbike swingarm, use the original bolts (Torque for bolts: 164 – 184Nm / 121 – 136 ft-lb).

Push the spacer (4) from outside into the frame.

Push the Thunderbike swingarm and the front ends of the shock absorbers into the frame.

Slide the swing axis from leftside (without a washer) in.

Place the new axis spacer (1) and (3) and the OEM parts (5) and (2) on positions shown in drawing.

Fix the nut on the swing axis (torque: 100Nm or 75lb/lbs).

Mount the front end of the shock absorbers.

Put the belt around the final drive sprocket and install the rear wheel, the brake caliper with bracket and the rear axle (torque: 30Nm or 22lb/lbs).

Use Loctite for the rear axle mounting.

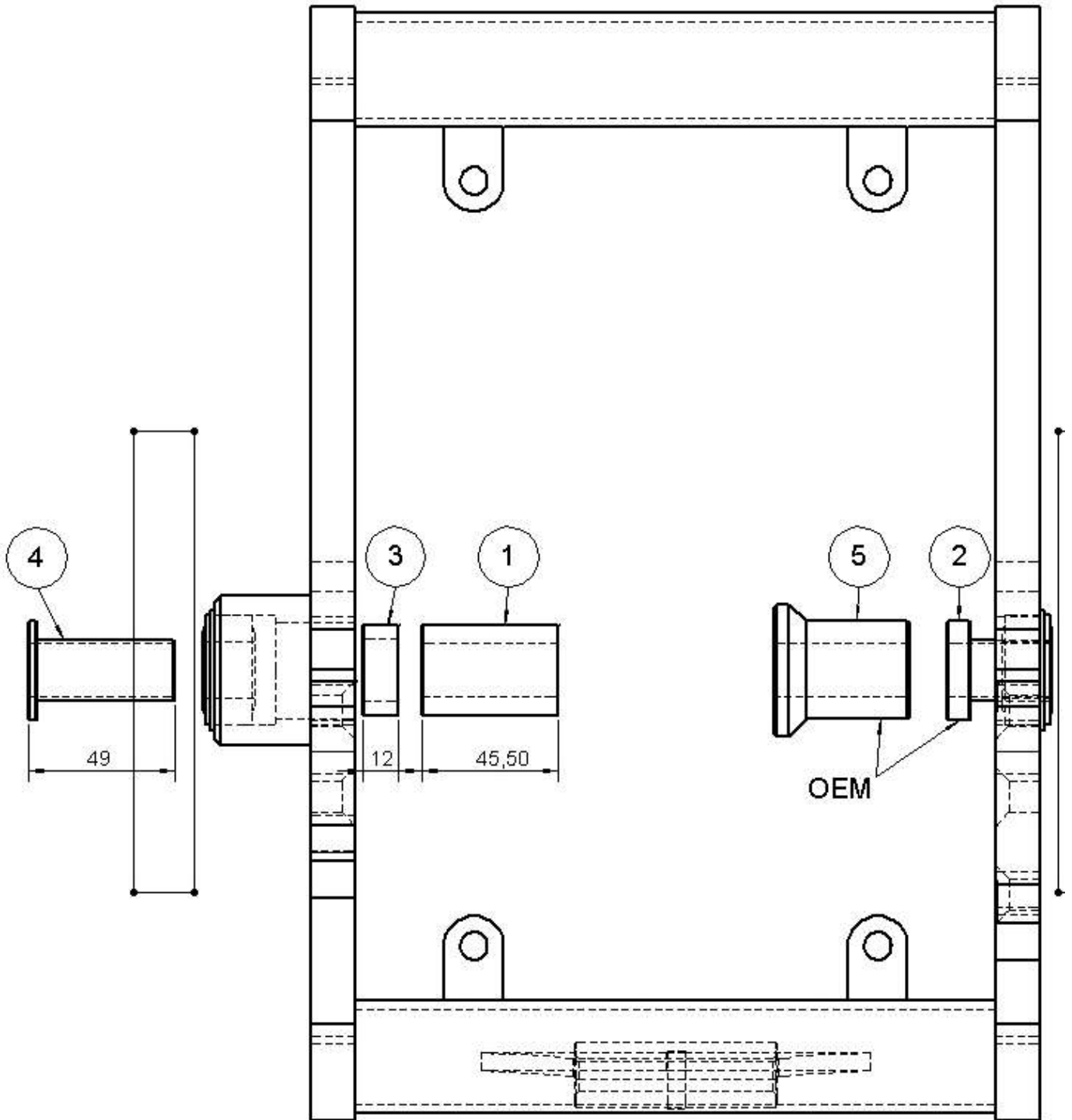
Adjust the rear wheel with spacers so the final drive sprocket and the transmission sprocket are in line.

Make sure the belt doesn't touch the wheel, the swingarm or the frame (with and without passengers)!

Adjust the belt like you ever do.

Doublecheck all nuts and bolts and specially the brake system! Making sure everything is safe and secure before and after test drive!

Take test drive during which look for any play in swingarm and rear wheel, test braking, observe handling!



Just a reminder to check once again all nuts and bolts are secure!

Have fun with it!



Thunderbike
 Güterstrasse 5
 D-46499 Hamminkeln
 Telefon (0049) 2852 - 6777 - 33
 Telefax (0049) 2852 - 5444
 info@thunderbike.de