

AIR RIDE SUSPENSION KIT
FÜR HARLEY-DAVIDSON V-ROD



LIEFERUMFANG:

Menge	Beschreibung
2	Luftfederzylinder
1	Kompressor
1	Ventileinheit
1	Rückschlagventil
1	Manometer
3	T-Verbinder
1	Druckluftschlauch
1	Schalter
1	Sicherung
2	Kabelbinder
1	Teile-Gutachten

MONTAGEANLEITUNG:

Bocken Sie das Fahrzeug unter dem Tank so auf, dass es gegen Umfallen gesichert ist und das Hinterrad gerade keinen Bodenkontakt mehr hat.

Bauen Sie die Originalstoßdämpfer aus.

**Montieren Sie die Luftfederzylinder so, dass der Luftanschluss am oberen Ende der Dämpfer ist und in Richtung Fahrzeugfront zeigt.
Achten Sie darauf, dass die Zylinder parallel zueinander und rechtwinklig zu den Aufnahmen eingebaut werden!**

Schneiden Sie die Druckluftschläuche passend und verbinden Sie die beiden Luftfederzylinder mit dem ersten T-Verbinder.

Schneiden Sie den Schlauch mit einem scharfen Messer sorgfältig gerade durch ohne den Schlauch dabei zu quetschen, entgraten Sie die Schnittkante mit feinem Schleifpapier!

Schrauben Sie die Überwurfmutter des Verbinders ab, schieben Sie die Überwurfmutter auf den Schlauch, fetten Sie das Schlauchende und schieben Sie es kräftig in den Anschluss. Schrauben Sie die Überwurfmutter mit der Hand fest.

Achten Sie darauf den Schlauch in ausreichend großen Schleifen zu verlegen, damit der Schlauch beim Ein- und Ausfedern nicht abgeknickt oder eingequetscht wird!

**Entfernen Sie die Tankattrappe und den Luftfilterdeckel.
Setzen Sie den Kompressor in den Luftfilterkasten und schneiden Sie ein ausreichend großes Loch hinein, um den Luftschlauch und die Kabel herauszulegen (siehe Bild).**

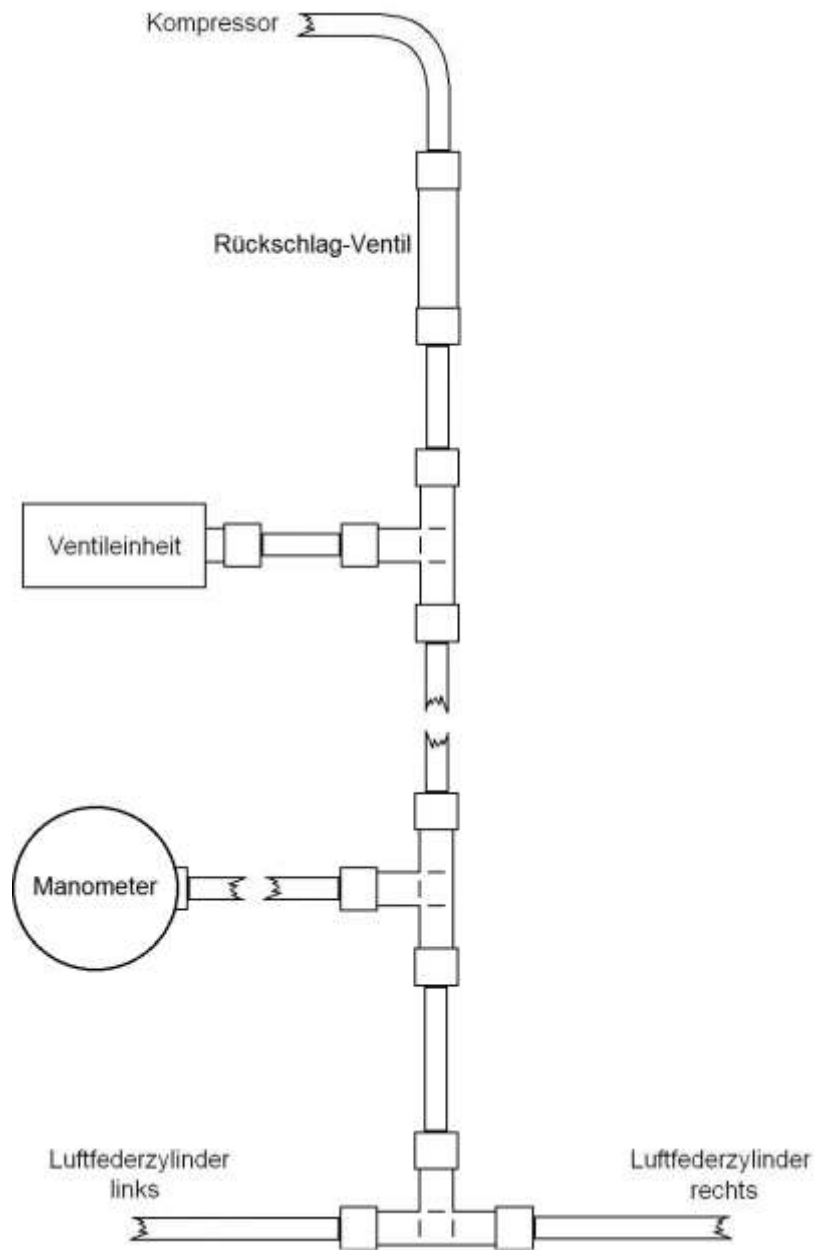


Befestigen Sie den Kompressor mit einem Kabelbinder (Pfeil) im Luftfilterkasten.



Befestigen Sie die Ventileinheit mit dem Spanngummi (Pfeil) auf der Batterie!





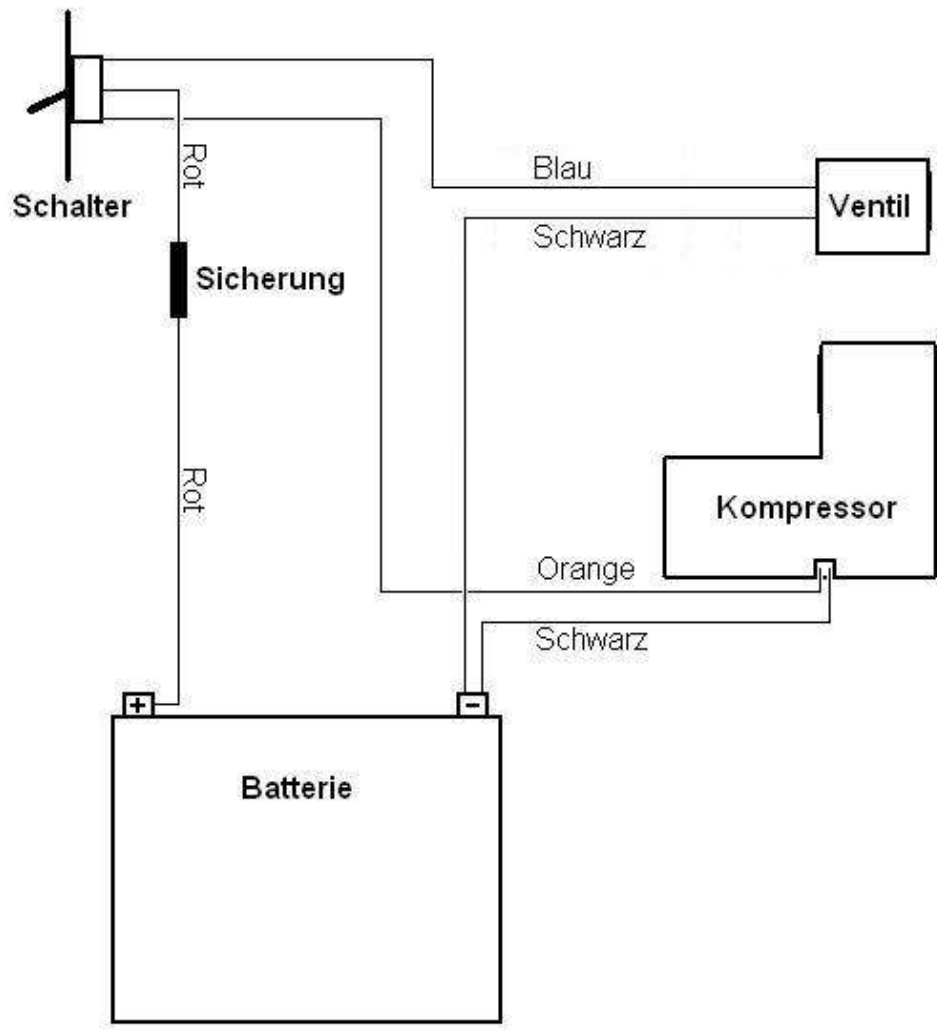
Verbinden Sie den Kompressor und die Ventileinheit mit den drei T-Verbinder. Montieren Sie das Manometer an eine Stelle, an der Sie es während der Fahrt ablesen können.

Verbinden Sie den Anschluss des Manometers ebenfalls mit dem zweiten T-Verbinder.

Schneiden Sie ein passendes Schlauchstück und verbinden Sie die drei T-Verbinder damit.

Wir empfehlen den Schalter zum Hochfahren und Ablassen am Hupencover anzubringen (siehe Pfeil im letzten Bild). Wenn Sie eine andere Position bevorzugen, kann es nötig werden die Kabel zu verlängern.

Die Kabelfarben können Sie der Zeichnung entnehmen. Achten Sie bei der Verlegung darauf, dass die Kabel beim Ein- und Ausfedern nicht beschädigt werden können!



Führen Sie eine Dichtigkeitsprüfung durch, indem Sie alle Anschlüsse mit Seifenlösung (z.B. mit Spülmittel) benetzen und anschließend das System unter Druck setzen! An undichten Stellen würde sich dann Schaum bilden.

Überprüfen Sie die Verschraubungen und Anschlüsse nach der endgültigen Montage und nach der ersten Probefahrt!

Fahren Sie das System vor Fahrtantritt auf einen Druck von ca. 3bar (ohne Fahrer) hoch. Je nach Fahrergewicht und Beladung kann der Druck auch etwa 1bar angehoben oder abgesenkt werden.

Stoppen Sie die Fahrt, falls der Systemdruck unter 2bar fällt oder 20bar überschreitet und setzen Sie die Fahrt erst nach einer Systemkontrolle fort!

**Das Thunderbike-Team wünscht viel Vergnügen.
Gute Fahrt!**



Thunderbike
Güterstrasse 5
D-46499 Hamminkeln
Telefon(0049)2852 - 6777 -33
Telefax(0049)2852 - 5444
info@thunderbike.de

AIR RIDE SUSPENSION KIT
FOR HARLEY-DAVIDSON V-ROD



PACKING LIST:

Amount	Item
2	Air Ride cylinders
1	Compressor
1	Valve unit
1	Check valve
1	Manometer
3	T joint
1	Air hose
1	Switch
1	Fuse
2	Cable strap
1	TÜV certification

INSTALLATION:

Lift up the motorcycle on the rear frame end till the wheel lost contact to the floor.
Make sure the motorcycle is secure and there is no danger of it falling or rolling!

Remove the OEM dampers.

Mount the cylinders with the OEM screws, make sure the connections are on upper side directed to the front

Take care the dampers are mounted parallel!

Measure and cut the air hose and connect both cylinders to the first T-joint.

Cut the air hose straight with a sharp knife without squeezing the hose!

Deburr the hose ends with fine sandpaper!

Remove the cap nut of the joint, push it to the hose end. Grease the hose end and push it strong into the joint. Tighten the cap nut by hand.

Take care to place the hose in loops with big radius to avoid it´s folding and squeezing!

Remove the upper and the lower air box covers.

Place the compressor into the air box and cut a hole at the left side of the lower cover (picture below).

Lead the hose and wires through that hole.

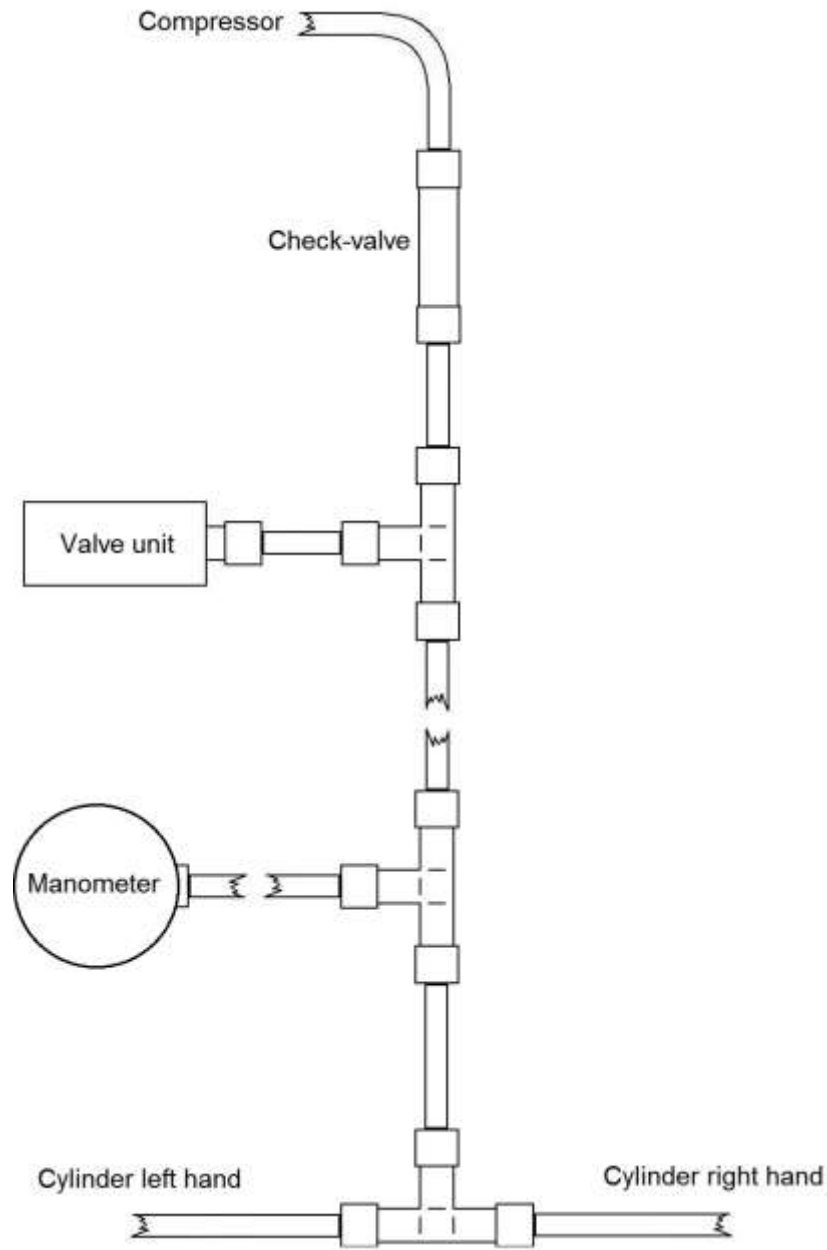


Mount the compressor by a cable strap (see arrow) in the air box.



Fix the valve unit by the battery strap (see arrow below) on top of the battery.

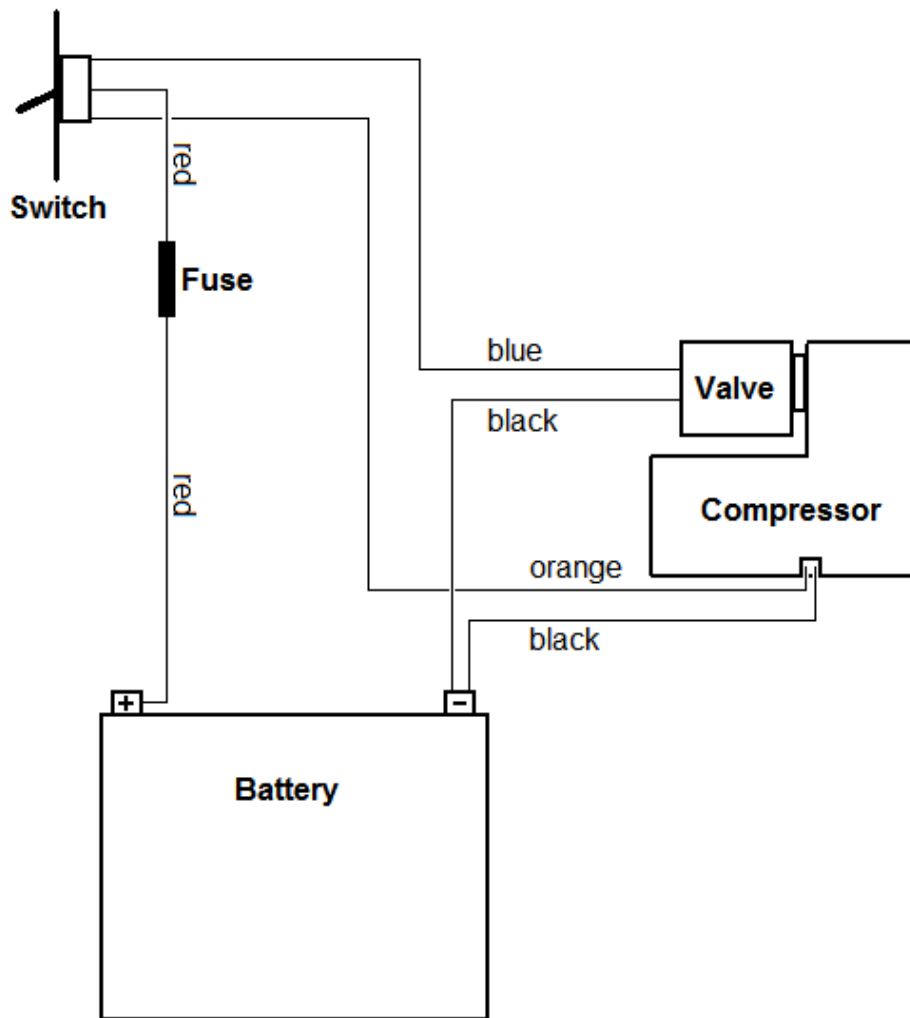




Connect the compressor and the valve unit to the three T joints (see scheme above).

Position the manometer to a place where you can see it while the ride. Connect the manometer to the second T joint.

We approve to mount the switch to the horn cover. If you prefer another position it may be necessary to extend the wires. See to schedule below for wiring colors.



Make a leakage test: spray soap solution (dish liquid in water) over all air connections and set the system under pressure! Soap bubble would show leakages.

Double check all connections and screws and look for any contact to wheel and dampers!

Making sure everything is safe and secure before and after test ride!

Set the system pressure to 3bar at least before the ride!

Depending to rider's weight and weight of luggage you can increase the pressure up to 4bar!

Stop riding immediately if the system pressure decreases below 2bar or increases to more than 20bar!

If this happens, make a complete check of the Air Ride before continuing the ride!

Have fun with it!

PRÜFPROTOKOLL:

Dieses Air Ride System wurde entsprechend den Vorgaben unseres Qualitätsmanagements montiert und auf Dichtigkeit geprüft.

Geprüft am:

Geprüft von:.....



Thunderbike
Güterstrasse 5
D-46499 Hamminkeln
Telefon(0049)2852 - 6777 -33
Telefax (0049)2852 - 5444
info@thunderbike.de