

AIR RIDE SUSPENSION KIT

FÜR HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL MIT ABS (-2017)



LIEFERUMFANG:

Menge	Beschreibung
2	Luftfederzylinder
1	Kompressor
1	Kompressorhalter
1	Ventileinheit
1	Rückschlagventil
1	Manometer
1	Kreuz-Verbinder
1	T-Verbinder
1	Druckluftschlauch
1	Schalter
1	Teile-Gutachten

MONTAGEANLEITUNG:

Bocken Sie das Fahrzeug unter dem Rahmen so auf, dass es gegen Umfallen gesichert ist und das Hinterrad gerade keinen Bodenkontakt mehr hat.

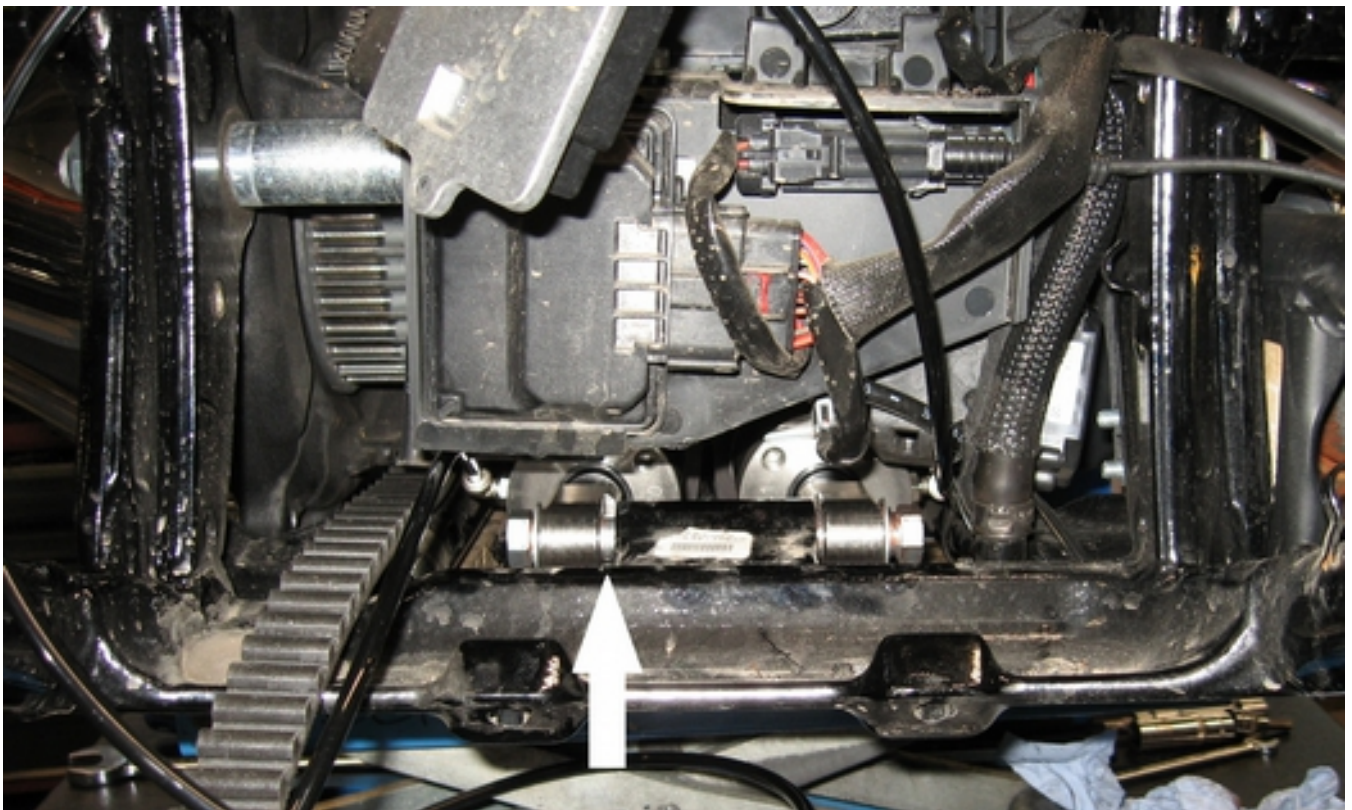
Lösen Sie die Hinterradachsmutter und bauen Sie das Hinterrad aus.

Bauen Sie die Originalstoßdämpfer aus, die vorderen Gummielemente der Stoßdämpferbefestigung werden auch weiterhin benötigt.

Montieren Sie die Luftfederzylinder mit der vorderen Befestigung am Rahmen beginnend.

Achten Sie darauf, dass die Ausfräsungen der Köpfe auf der Schwingenseite beide nach innen gerichtet sind (siehe Pfeil im nachfolgenden Bild).

Ziehen Sie die originalen Stoßdämpferschrauben fest, es verbleibt anschließend genügend seitliches Spiel für die Stoßdämpferköpfe.



Schneiden Sie die Druckluftschläuche passend und verbinden Sie die beiden Luftfederzylinder mit dem Kreuz-Verbinder.

Schneiden Sie den Schlauch mit einem scharfen Messer sorgfältig gerade durch ohne den Schlauch dabei zu quetschen, entgraten Sie die Schnittkante mit feinem Schleifpapier!

Schrauben Sie die Überwurfmutter des Verbinders ab, schieben Sie die Überwurfmutter auf den Schlauch, fetten Sie das Schlauchende und schieben Sie es kräftig in den Anschluss. Schrauben Sie die Überwurfmutter mit der Hand fest.

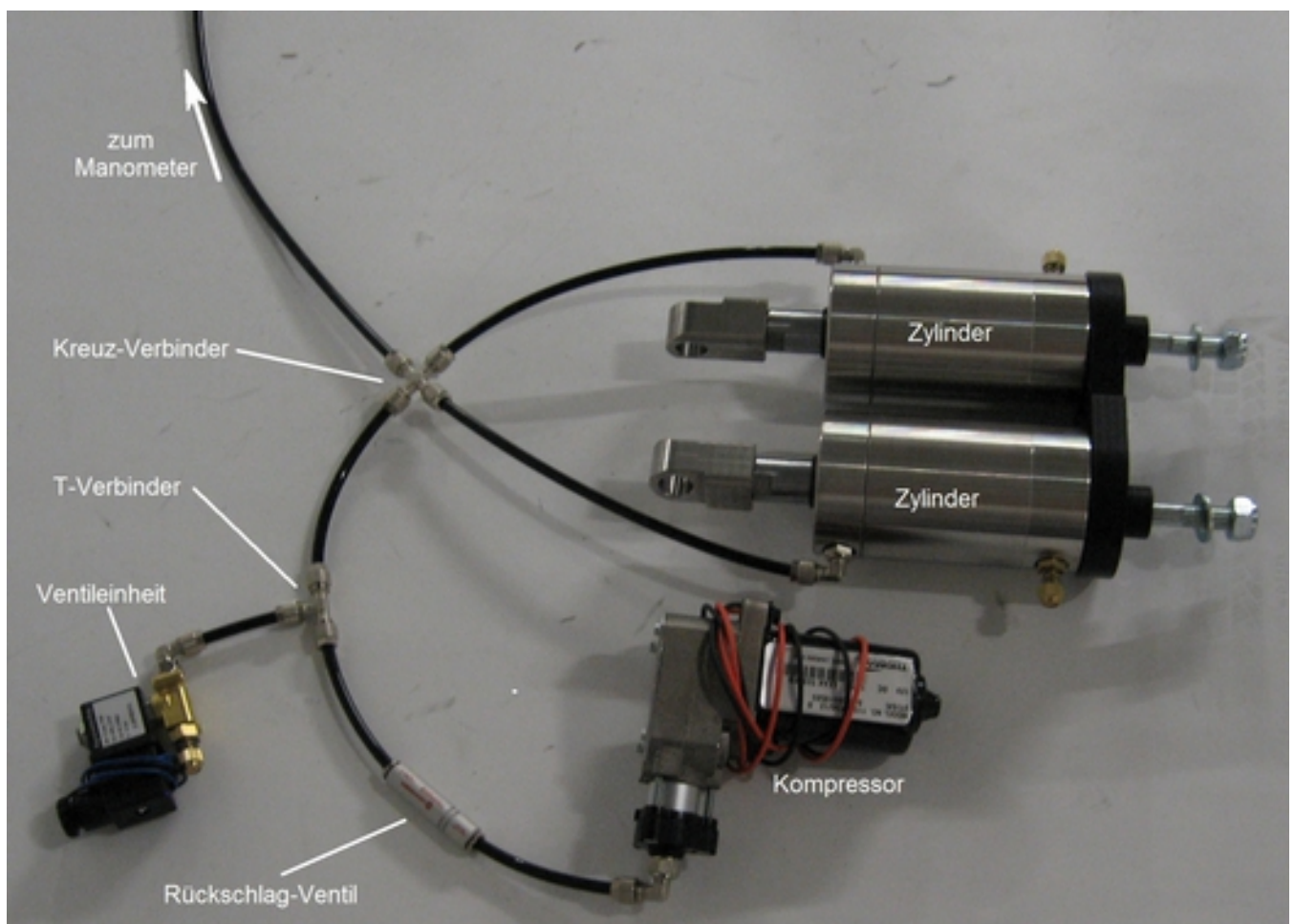
Achten Sie darauf den Schlauch in ausreichend großen Schleifen zu verlegen, damit der Schlauch beim Ein- und Ausfedern nicht abgeknickt oder eingequetscht wird!

Montieren Sie dann mit den Originalschrauben den Halter des Kompressors an den Getriebedeckel.

Verbinden Sie den Kompressor mit dem Rückschlagventil und dieses mit dem T-Verbinder.

Verlegen Sie vom T-Verbinder einen Druckluftschlauch bis unter die Sitzbank und verbinden Sie diesen mit der Ventileinheit.

Verstauen Sie die Ventileinheit an geeigneter Stelle unter dem Sitz.



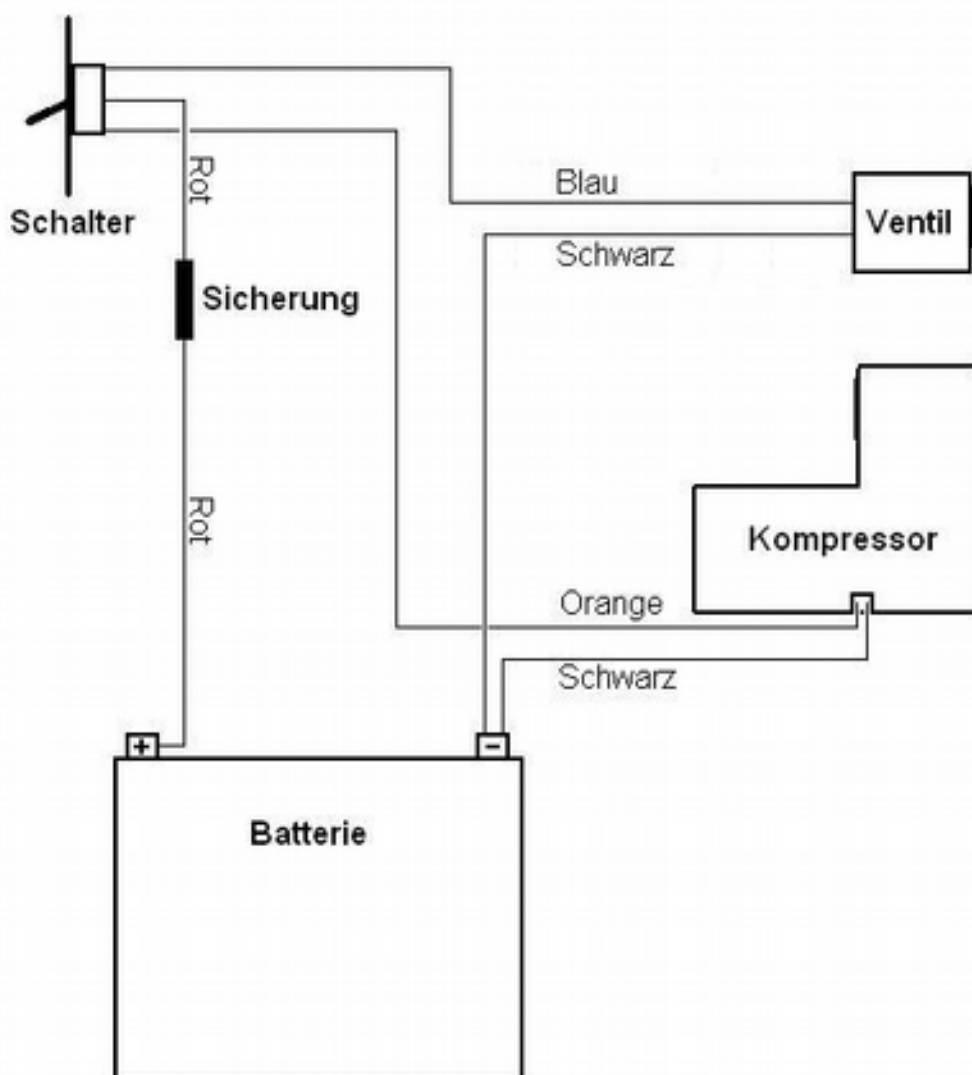
Verbinden Sie den T-Verbinder mit dem Kreuz-Verbinder.

Montieren Sie das Manometer an eine Stelle, an der Sie es während der Fahrt ablesen können.

Verbinden Sie den Anschluss des Manometers ebenfalls mit dem Kreuz-Verbinder.

Wir empfehlen den Schalter zum Hochfahren und Ablassen am Zündspulencover anzubringen. Wenn Sie eine andere Position bevorzugen, kann es nötig werden die Kabel zu verlängern. Die Kabelfarben können Sie der Zeichnung entnehmen.

Achten Sie bei der Kabelverlegung darauf, dass die Kabel beim Ein- und Ausfedern nicht beschädigt werden können!



Führen Sie eine Dichtigkeitsprüfung durch, indem Sie alle Anschlüsse mit Seifenlösung (z.B. mit Spülmittel) benetzen und anschließend das System unter Druck setzen! An undichten Stellen würde sich dann Schaum bilden.

Öffnen Sie die Entlüftungsventile an den Zylindern um jeweils eine halbe Umdrehung.

Überprüfen Sie die Verschraubungen und Anschlüsse nach der endgültigen Montage und nach der ersten Probefahrt!

**Das Thunderbike-Team wünscht viel Vergnügen.
Gute Fahrt!**

PRÜFPROTOKOLL:

Dieses Air Ride System wurde entsprechend den Vorgaben unseres Qualitätsmanagements montiert und auf Dichtigkeit geprüft.

This Air Ride system was assembled and checked for leaks in accordance with the specifications of our quality management.



Thunderbike
Güterstrasse 5
D-46499 Hamminkeln
Telefon(0049)2852 - 6777 -33
Telefax(0049)2852 - 5444
info@thunderbike.de

AIR RIDE SUSPENSION KIT
FOR HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL WITH ABS (-2017)



PACKING LIST:

Amount	Item
2	Air Ride cylinders
1	Compressor
1	Compressor bracket
1	Valve unit
1	Check valve
1	Manometer
1	Y joint
1	T joint
1	Air hose
1	Switch
1	TÜV certification

MOUNTING INSTRUCTIONS:

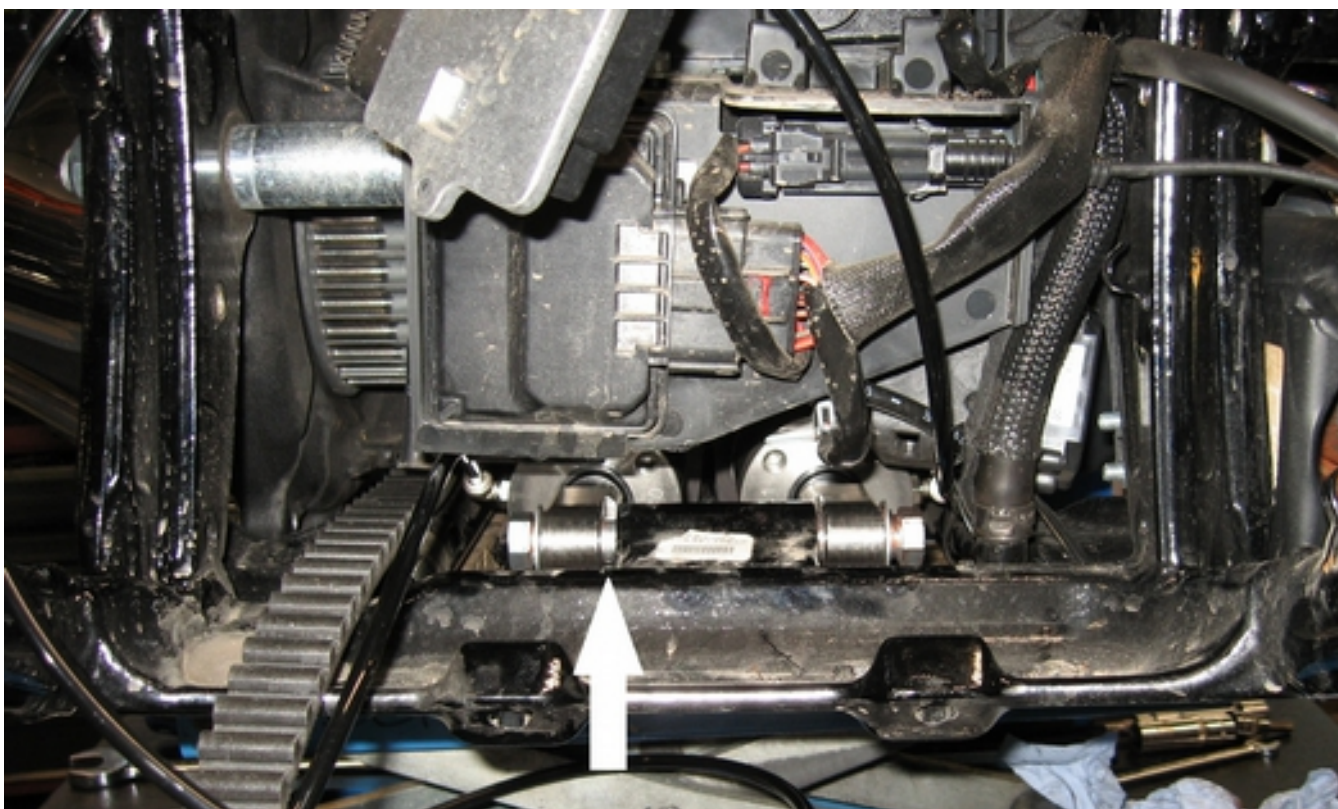
Lift up the motorcycle on the rear frame end till the wheel lost contact to the floor. Make sure the motorcycle is secure and there is no danger of it falling or rolling!

Dissolve the rear axle nut and remove the rear wheel.

Remove OEM dampers, the OEM grommets will be still used.

Mount the new cylinders, start on the frame mount side.

Take care the cut-out side of the damper heads are directed inwards (like in picture below). Tighten the OEM damper bolts, the damper heads can move on the bolts a bit finally.



Measure and cut the air hose and connect the cylinders to the T joint. Cut the air hose straight with a sharp knife without squeezing the hose! Deburr the hose ends with fine sandpaper!

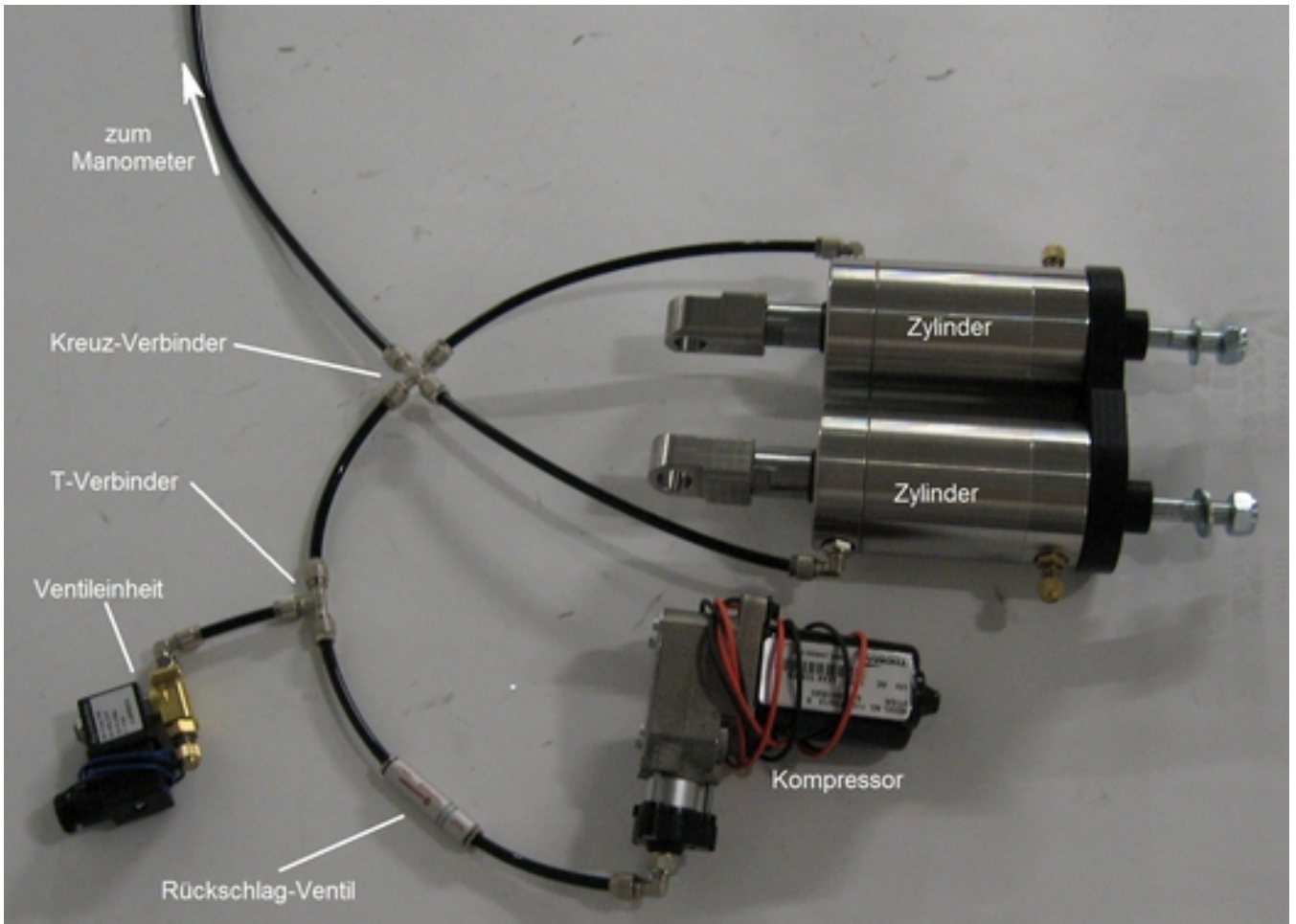
Remove the cap nut of the joint, push it to the hose end. Grease the hose end and push it strong into the joint. Tighten the cap nut by hand.

Take care to place the hose in loops with big radius to avoid it's folding and squeezing!

Mount the compressor bracket onto the transmission using the OEM bolts.

Connect the compressor with the check valve, connect the check valve to the Y joint then.

Relocate the air hose from the Y joint to the valve unit under the seat. Connect the air hose to the valve unit. Mount the valve unit underneath the seat.



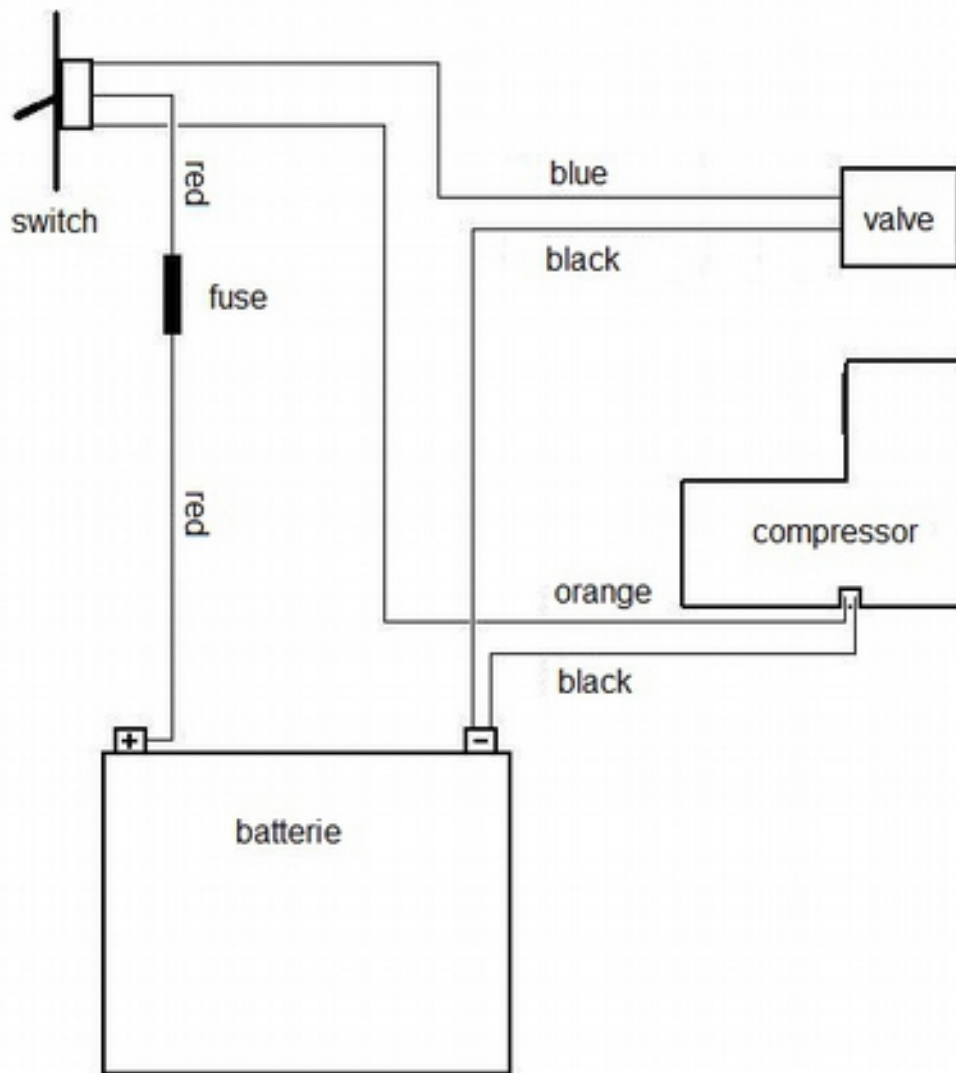
Connect the Y joint to the T joint.

Place the manometer to a position where you can see it while the ride.

Connect the manometer to the T joint.

We approve to mount the switch to the coil cover (see picture below). If you prefer another position it may be necessary to extend the wires. See to schedule below for wiring colors.

Make sure the wires cannot be damaged during the ride!



Make a leakage test: spray soap solution (dish liquid in water) over all air connections and set the system under pressure! Soap bubble would show leakages.

Open the breather valves at the cylinders by a half turn.

Double check all connections and screws!

Make sure everything is safe and secure before and after test ride!

Have fun with it!



Thunderbike
Güterstrasse 5
D-46499 Hamminkeln
Telefon(0049)2852 - 6777 -33
Telefax(0049)2852 - 5444
info@thunderbike.de