

AIR RIDE SUSPENSION KIT

FÜR HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL (TWIN CAM & EVOLUTION)



LIEFERUMFANG:

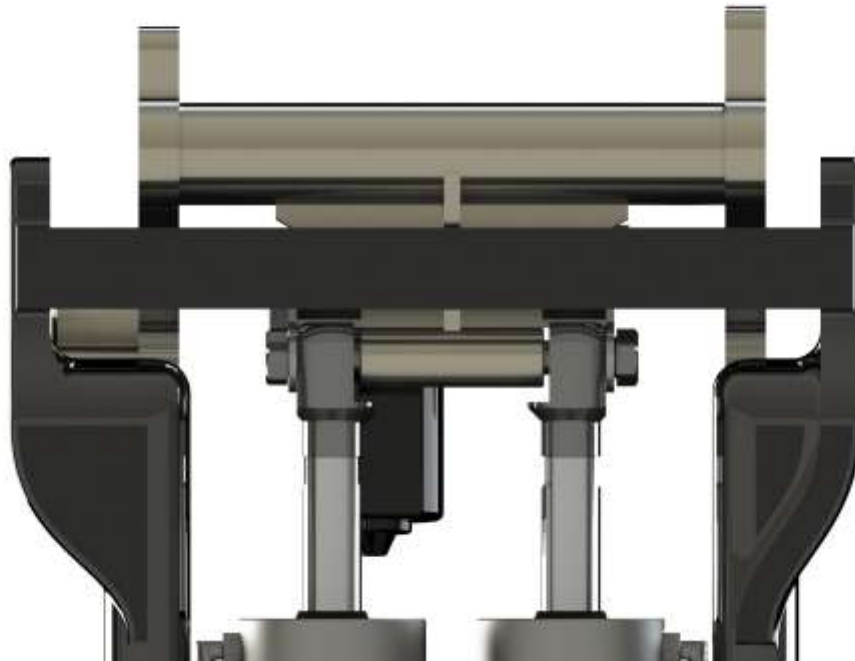
Menge	Beschreibung
2	Luftfederzylinder
1	Kompressor
1	Ventileinheit
1	Manometer
1	Kreuz-Verbinder
1	T-Verbinder
1	Rückschlag-Ventil
1	Druckluftschlauch
1	Schalter
2	Stoßdämpferbolzen (nur bei Evolution-Version)
1	Teile-Gutachten

MONTAGEANLEITUNG:

Bocken Sie das Fahrzeug unter dem Rahmen so auf, dass es gegen Umfallen gesichert ist und das Hinterrad gerade keinen Bodenkontakt mehr hat.

Bauen Sie die Originalstoßdämpfer aus (TwinCam: die vorderen Gummielemente der Stoßdämpferbefestigung werden auch weiterhin benötigt).

Montieren Sie die Luftfederzylinder mit der vorderen Befestigung am Rahmen beginnend (Evo: verwenden Sie die mitgelieferten Bolzen).
Achten Sie dabei darauf, dass die Aussparungen an den Zylinderköpfen nach innen zeigen (siehe nachfolgendes Bild) !



Schneiden Sie die Druckluftschläuche passend und verbinden Sie die beiden Luftfederzylinder mit dem Kreuz-Verbinder. Schneiden Sie den Schlauch mit einem scharfen Messer sorgfältig gerade durch ohne den Schlauch dabei zu quetschen, entgraten Sie die Schnittkante mit feinem Schleifpapier!

Schrauben Sie die Überwurfmutter des Verbinders ab, schieben Sie die Überwurfmutter auf den Schlauch, fetten Sie das Schlauchende und schieben Sie es kräftig in den Anschluss.

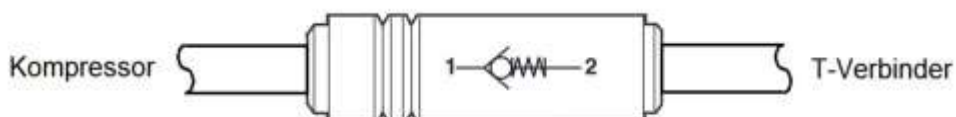
Schrauben Sie die Überwurfmutter mit der Hand fest.

Achten Sie darauf den Schlauch in ausreichend großen Schleifen zu verlegen, damit der Schlauch beim Ein- und Ausfedern nicht abgeknickt oder eingequetscht wird!

Montieren Sie dann mit den Originalschrauben den Kompressor zusammen mit den Luftfederzylindern an der Schwinge.

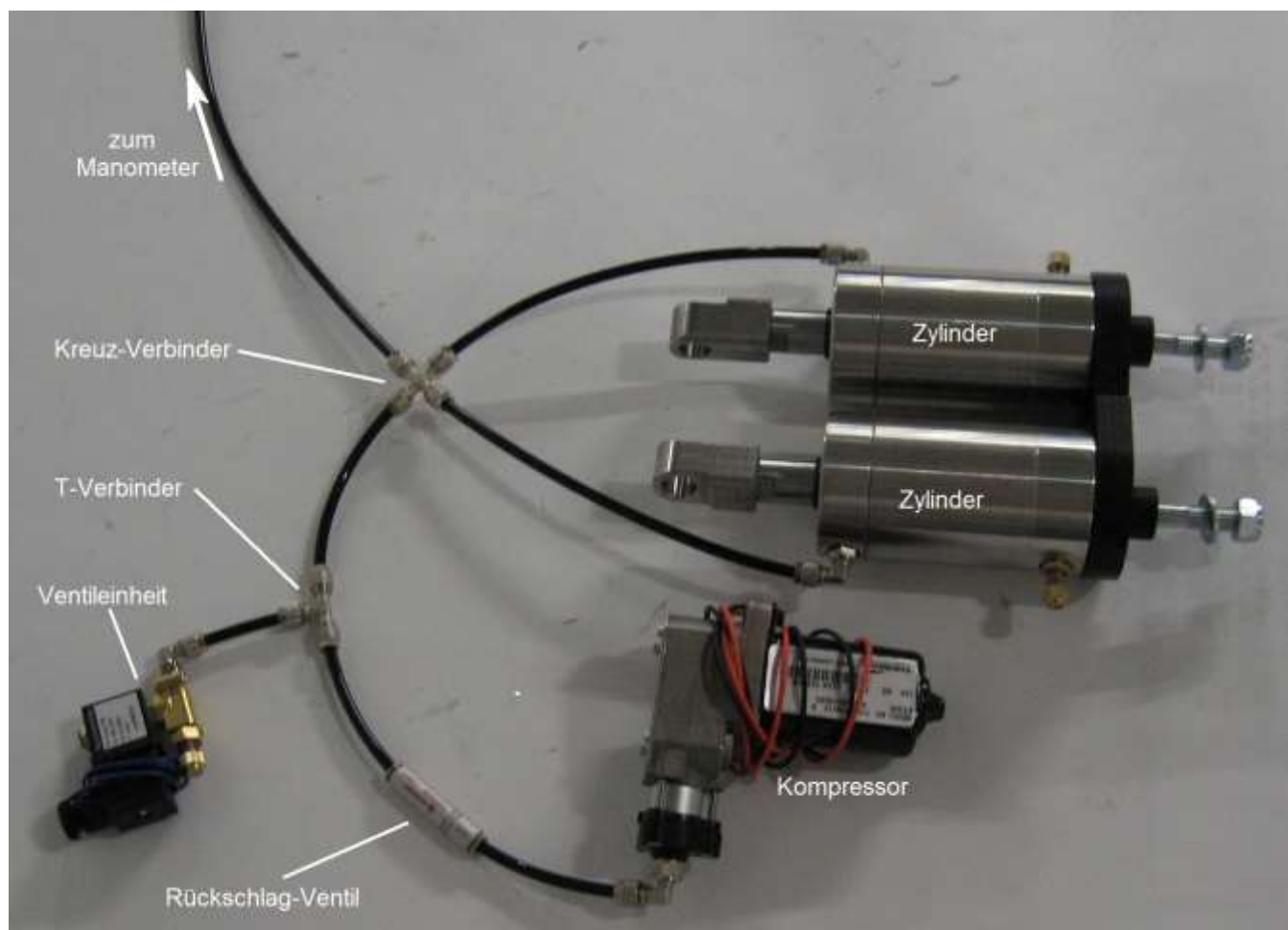
Verbinden Sie den Kompressor mit dem Rückschlagventil und dieses mit dem T-Verbinder.

Achten Sie auf das aufgedruckte Symbol, um das Rückschlagventil in der korrekten Richtung zu installieren.



Platzieren Sie das Magnetventil mithilfe der Kabelbinder an einer geeigneten Stelle.

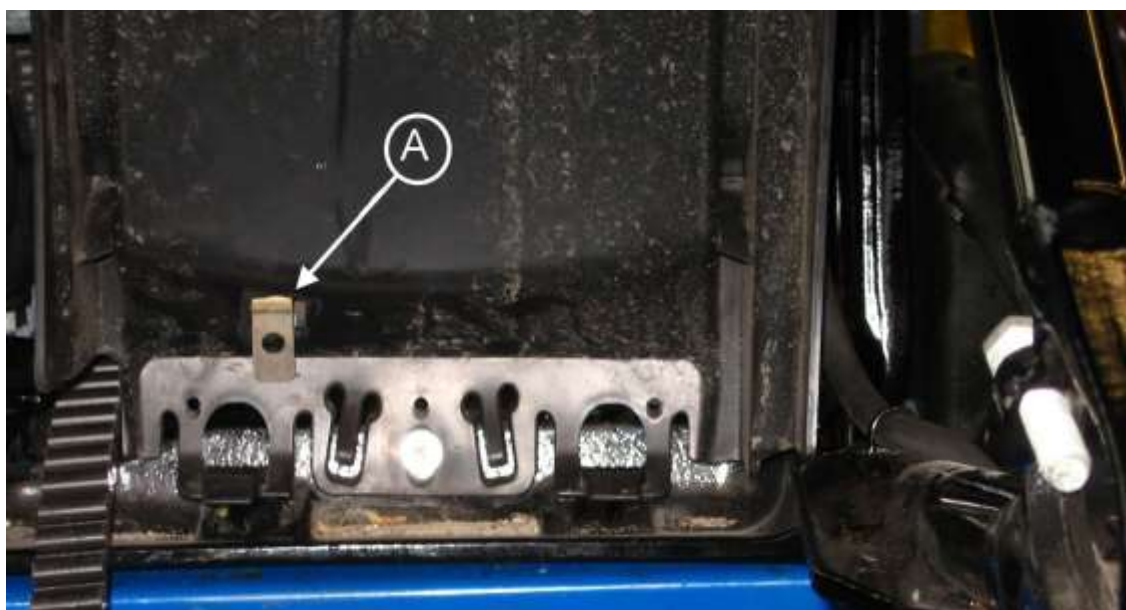
Montieren Sie das Manometer an eine Stelle, an der Sie es während der Fahrt ablesen können. Verbinden Sie den Anschluss des Manometers mit dem Kreuz-Verbinder.



Softtail ab 2007: Da das Active Exhaust System den direkten Weg vom Kreuz-Verbinder zum Kompressor versperrt, verlegen Sie den Schlauch in einer Schlaufe über die Schwingenlagerachse (siehe Pfeil)!

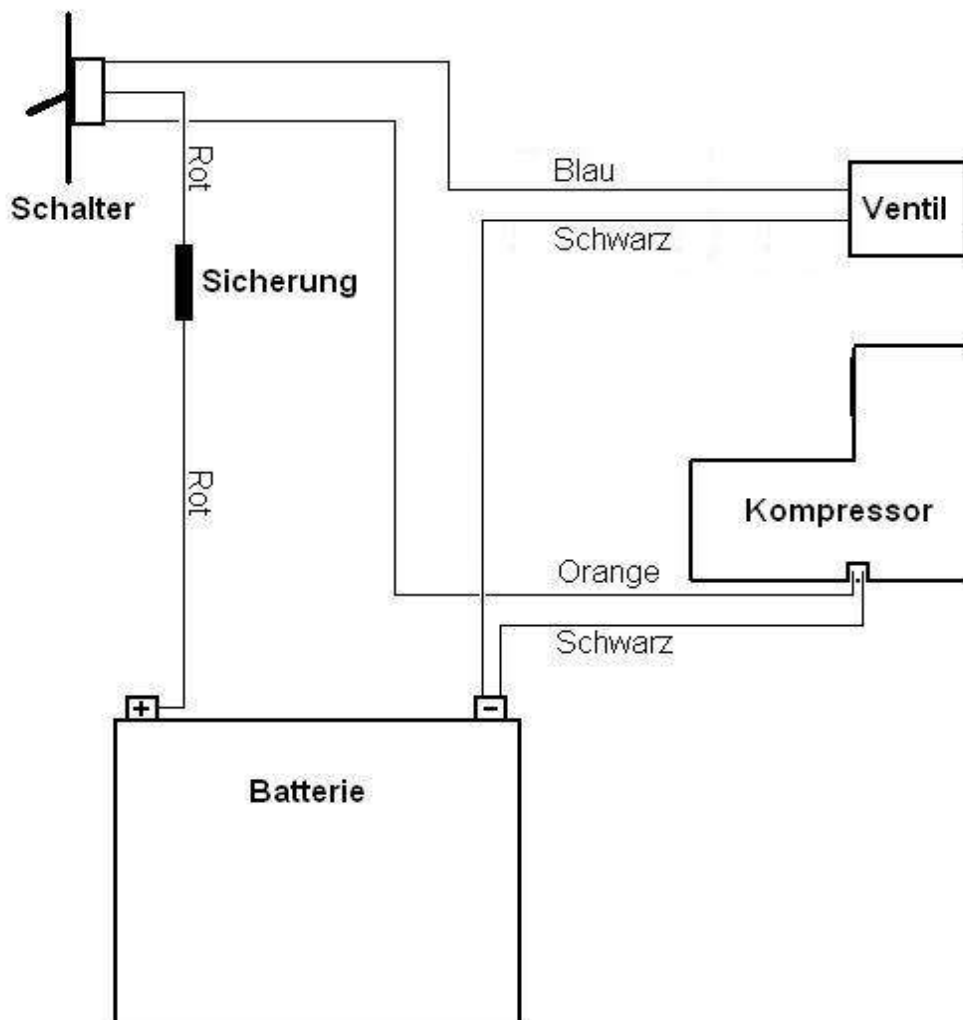


Softtail ab 2008: für den Anschraubwinkel (A) des Kompressorhalters gibt es der Schwinge keinen Anschraubpunkt mehr. Schneiden Sie ein entsprechendes Loch in den Spritzschutz, führen Sie den Anschraubwinkel hindurch und biegen Sie ihn um bis er festklemmt (siehe Bild).



Wir empfehlen den Schalter zum Hochfahren und Ablassen am Zündspulencover anzubringen. Wenn Sie eine andere Position bevorzugen, kann es nötig werden die Kabel zu verlängern. Die Kabelfarben können Sie der Zeichnung entnehmen.

Achten Sie bei der Kabelverlegung darauf, dass die Kabel beim Ein- und Ausfedern nicht beschädigt werden können!



Führen Sie eine Dichtigkeitsprüfung durch, indem Sie alle Anschlüsse mit Seifenlösung (z.B. mit Spülmittel) benetzen und anschließend das System unter Druck setzen! An undichten Stellen würde sich dann Schaum bilden.

Öffnen Sie die Entlüftungsventile an den Zylindern um jeweils eine halbe Umdrehung.

Überprüfen Sie die Verschraubungen und Anschlüsse nach der endgültigen Montage und nach der ersten Probefahrt!

Das Thunderbike-Team wünscht viel Vergnügen.
Gute Fahrt!



Thunderbike
Güterstrasse 5
D-46499 Hamminkeln
Telefon (0049) 2852 - 6777 - 33
Telefax (0049) 2852 - 5444
info@thunderbike.de

AIR RIDE SUSPENSION KIT

FOR HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL (TWIN CAM & EVOLUTION)



PACKING LIST:

Amount	Item
2	Air Ride cylinders
1	Compressor
1	Valve unit
1	Manometer
1	Check valve
1	Cross joint
1	T joint
1	Air hose
1	Switch
2	Damper screws (only Evolution type)
1	TÜV certification

INSTALLATION:

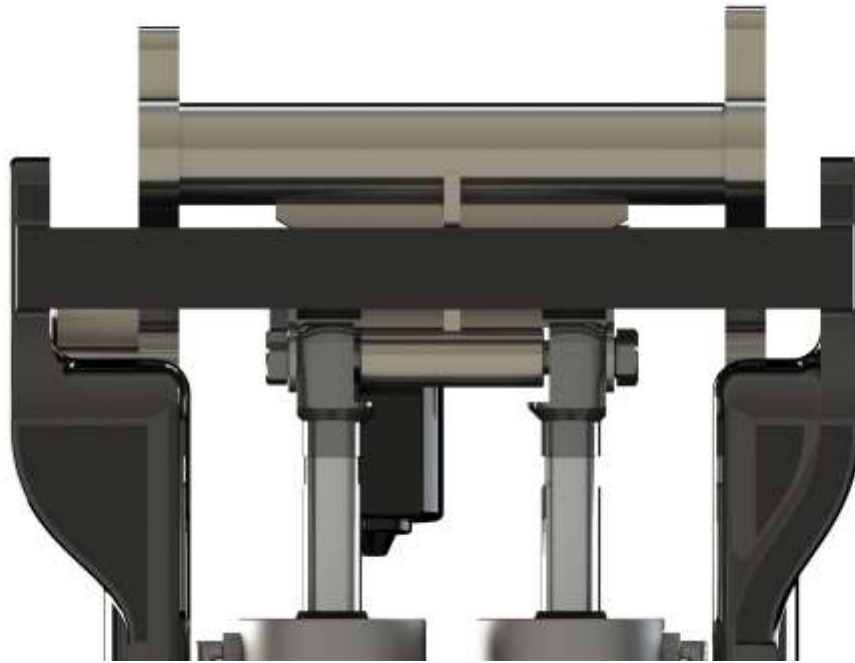
Lift up the motorcycle on the rear frame end till the wheel lost contact to the floor.
Make sure the motorcycle is secure and there is no danger of it falling or rolling!

Dissolve the rear axle nut and remove the rear wheel.

Remove OEM dampers (Twin Cam: the OEM grommets will be still used).

Mount the new cylinders, start on the frame mount side (Evolution: use the new damper screws).

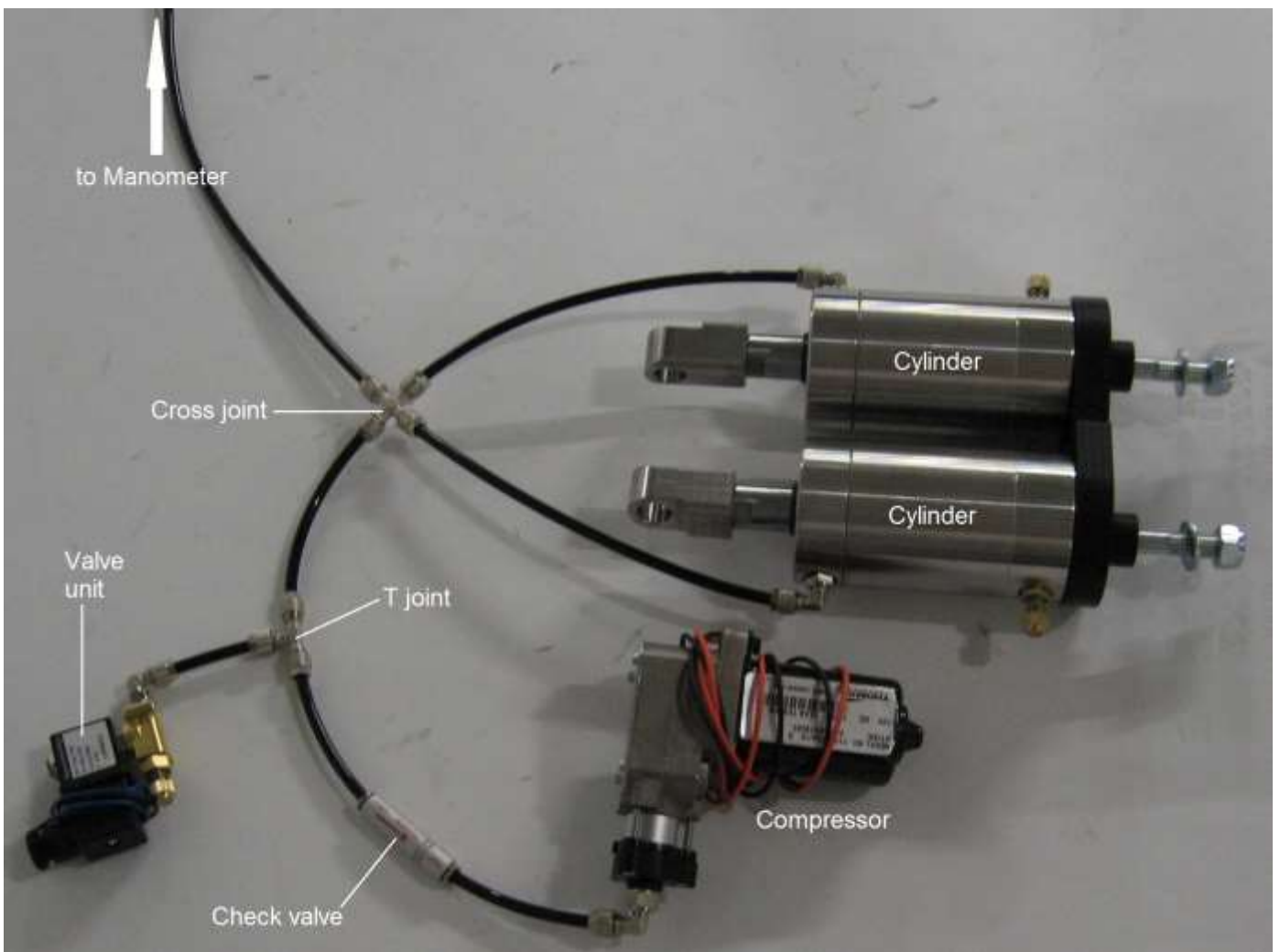
Make sure the slotted mounting points of the cylinders show inside (see picture) !



Measure and cut the air hose and connect the cylinders to the cross joint. Cut the air hose straight with a sharp knife without squeezing the hose! Deburr the hose ends with fine sandpaper!

Remove the cap nut of the joint, push it to the hose end. Grease the hose end and push it strong into the joint. Tighten the cap nut by hand. Take care to place the hose in loops with big radius to avoid it's folding and squeezing!

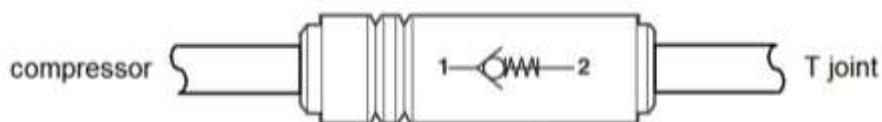
Connect the cylinders, the check valve and the valve unit to the joints like scheme in picture below.



Mount the compressor, its bracket and cylinders by OEM screws together to the rear fork.

Connect the compressor with the check valve and the check valve with the T joint.

Install the check valve in right direction, look for the symbol like in drawing below.



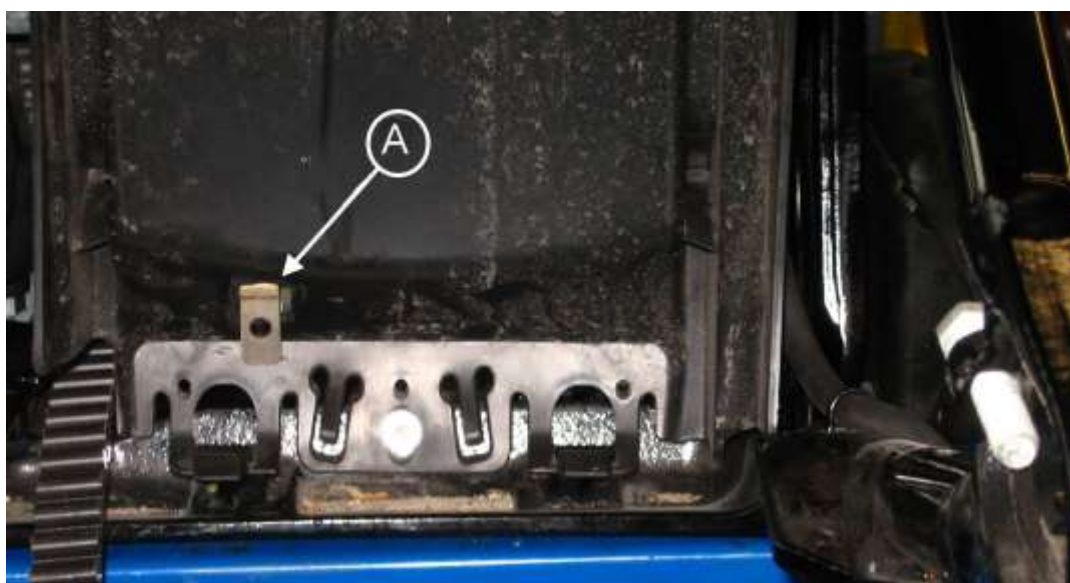
Place the valve unit at a suitable position and fix it with cable ties.

Place the manometer to a position where you can see it while the ride. Connect the manometer to the cross joint.

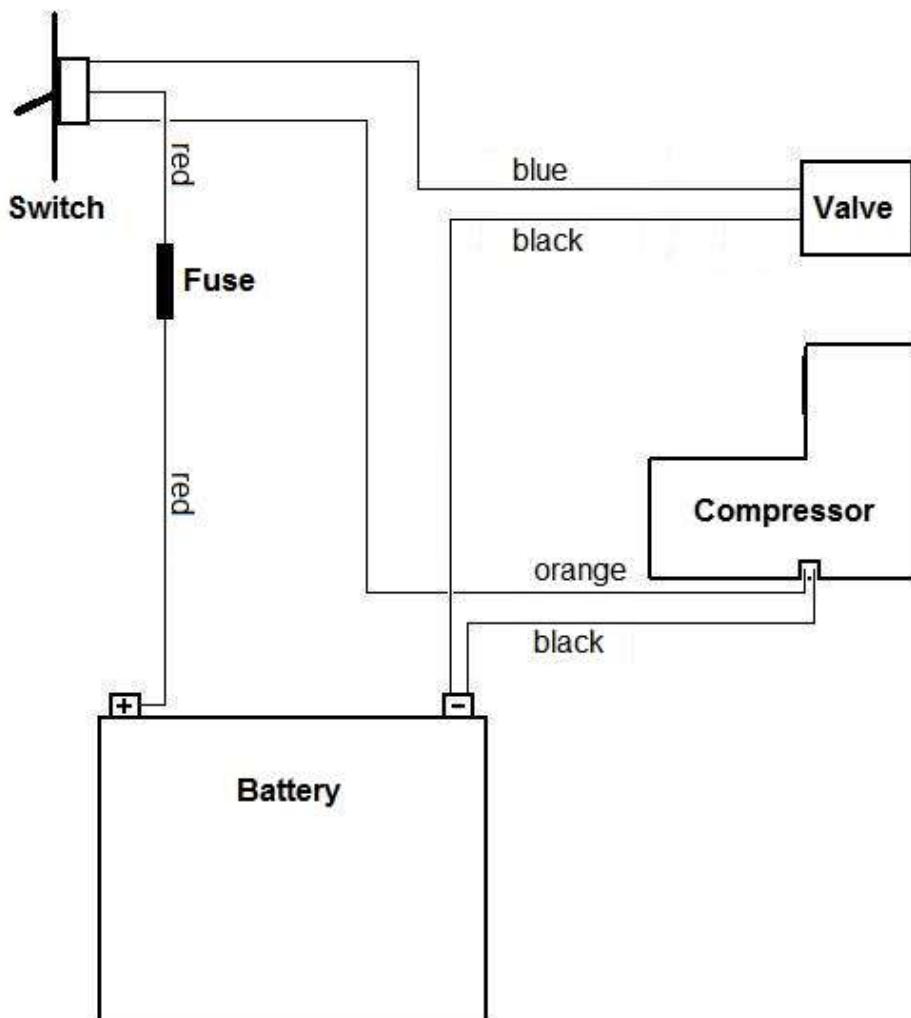
Softail 2007-2017: Because of the active exhaust system lay the hose in a loop around the fork bearing (see arrow in picture below)!



Softail 2008-2017: Cut a small hole into the splash guard, pull the tongue (A) of the compressor bracket through it and bend it over (see arrow in picture below)!



We approve to mount the switch to the coil cover. If you prefer another position it may be necessary to extend the wires. See to schedule below for wiring colors. Make sure the wires cannot be damaged during the ride!



Make a leakage test: spray soap solution (dish liquid in water) over all air connections and set the system under pressure! Soap bubble would show leakages.

Open the breather valves at the cylinders by a half turn.

Double check all connections and screws!

Make sure everything is safe and secure before and after test ride!

Have fun with it!

Prüfprotokoll

Dieses Air Ride System wurde entsprechend den Vorgaben unseres Qualitätsmanagements montiert und auf Dichtigkeit geprüft.

Geprüft am: 14.05.2020

Geprüft von: 120



Thunderbike
Güterstrasse 5
D-46499 Hamminkeln
Telefon(0049)2852 - 6777 -33
Telefax(0049)2852 -5444
info@thunderbike.de