

**HECK-TIEFERLEGUNG**  
**FÜR HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL (2018-)**



**MONTAGEANLEITUNG FÜR DIE FACHWERKSTATT**

## LIEFERUMFANG:

### Stage 1 (20mm Tieferlegung):

- 1 Stoßdämpferkopf
- 2 Begrenzer 8mm
- 1 Seitenständer-Keil

### Stage 2 (30mm Tieferlegung):

- 1 Stoßdämpferkopf
- 1 Begrenzer 8mm
- 1 Begrenzer 19mm
- 1 Seitenständer-Keil

## MONTAGEANLEITUNG:

### AUSBAU:

Bocken Sie das Fahrzeug so auf, dass es sicher steht und das Hinterrad gerade entlastet ist.

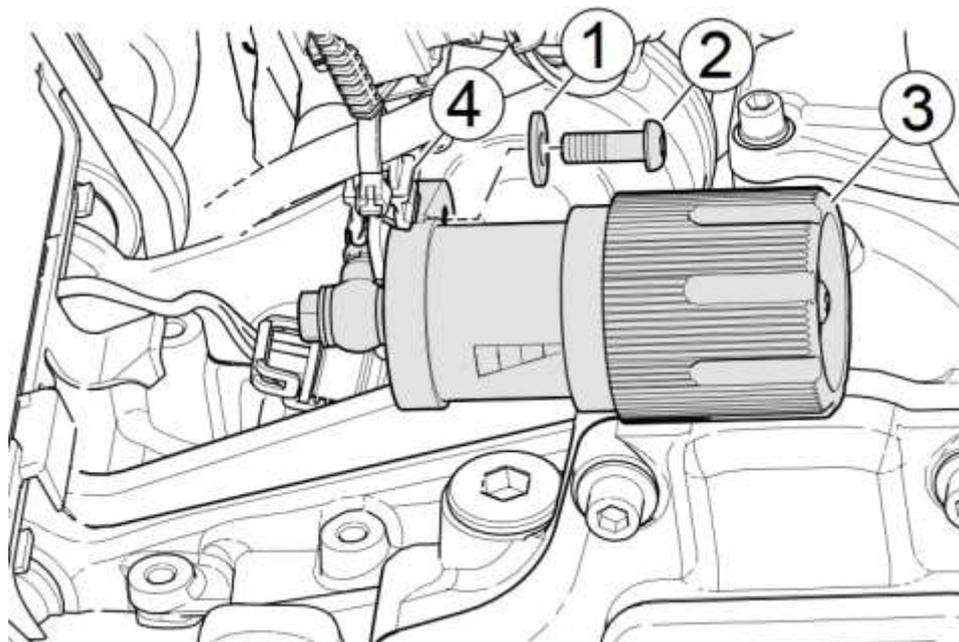
Das Batterieminuskabel abklemmen.

Demontieren Sie den Sitz und den rechten Seitendeckel sowie den Rahmenquerträger unter dem Sitz.

Entfernen Sie die Stoßdämpfer-Einstellschraube von der Halterung (bei Modellen mit seitlich montiertem Stoßdämpfer-Spanner).

Den Clip von der ABS-Halterung (4) entfernen.

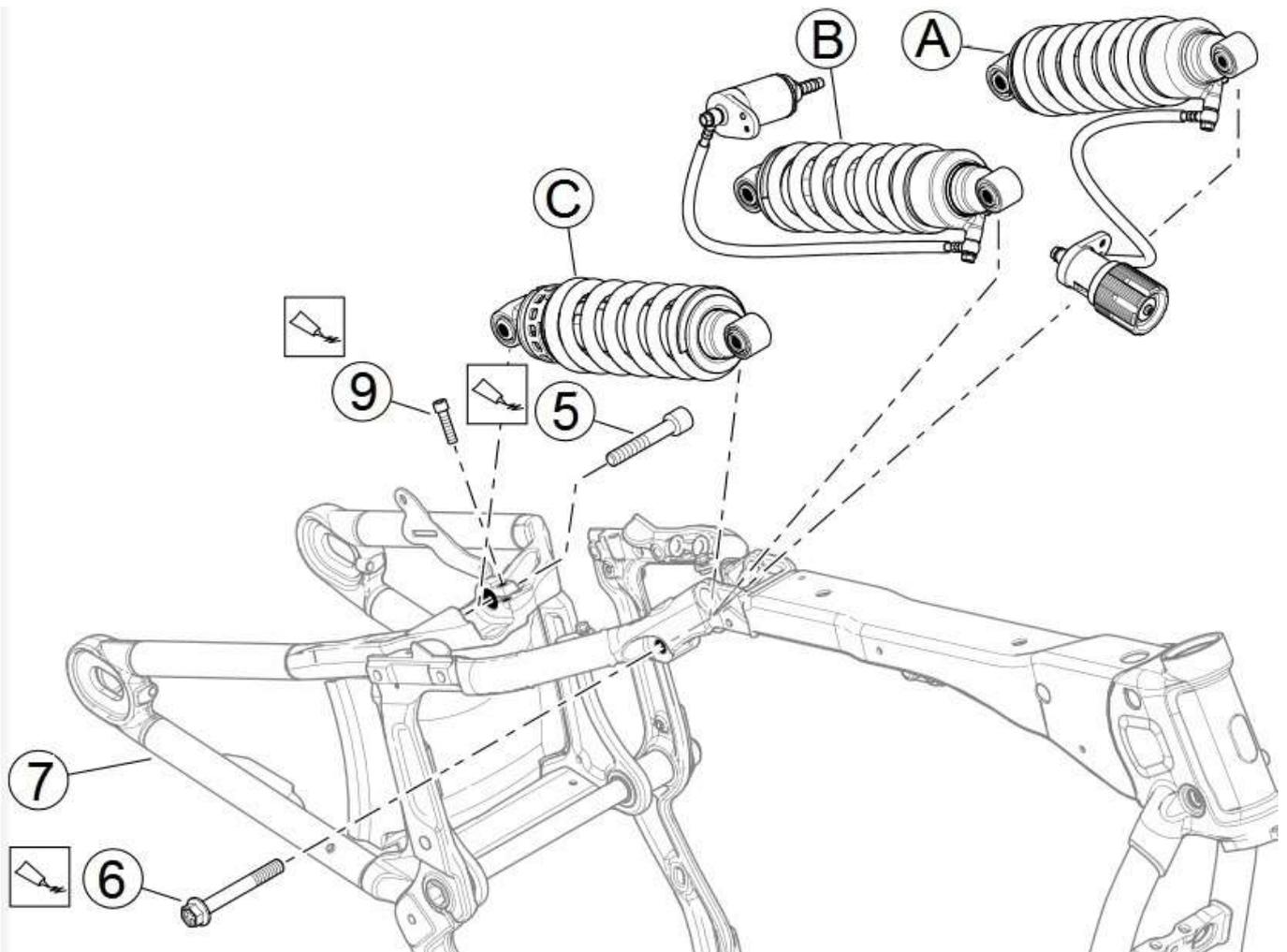
Die Schraube (2) und Unterlegscheibe (1) entfernen.



Den seitlich montierten Stoßdämpfereinsteller (3) vorsichtig bei Seite legen, damit die Ölleitung nicht beschädigt wird.

Den Hinterradstoßdämpfer ausbauen.

Dazu die Schraube (6) ausbauen, die Klemmschraube (9) lockern und die Schraube (5) entfernen.



Entfernen Sie den hinteren Stoßdämpfer (A, B oder C), je nach Modell.

## UMBAU DES STOSSDÄMPFERS:



Spannen Sie den Stoßdämpfer in einen geeigneten Federspanner und spannen Sie die Feder bis zur Freigängigkeit des Dämpfers vor.





**Lösen Sie die Kontermutter und demontieren Sie den Originalkopf und die Kontermutter.**





Bei der Tieferlegung um 30mm (Stage 2) muss das Gewinde der Kolbenstange um 10mm gekürzt werden.

Bei Stage 1 bleibt die Kolbenstange im Originalzustand.

Stecken Sie immer den originalen Gummischlag wieder auf die Kolbenstange!  
Die jeweiligen Begrenzer werden zusätzlich zwischen dem originalen Gummischlag und dem Federteller auf der Kolbenstange montiert!

Begrenzen Sie den Anschlag wie folgend:

**Stage 1 mit Originalfender:**

**Originaler Gummischlag + originale Kontermutter**

**Stage 1 mit Thunderbike-Fender:**

**Originaler Gummischlag + 2x 8mm-Begrenzer + originale Kontermutter**

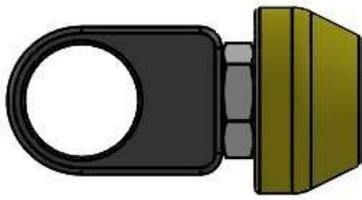
**Stage 2 mit Originalfender:**

**Originaler Gummischlag + 8mm-Begrenzer, keine Kontermutter**

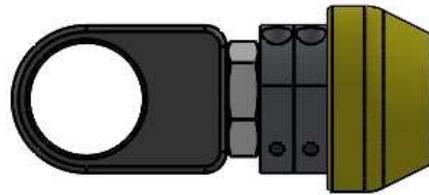
**Stage 2 mit Thunderbike-Fender:**

**Originaler Gummischlag + 19mm-Begrenzer, keine Kontermutter**

### Stage 1: 20mm Tieferlegung

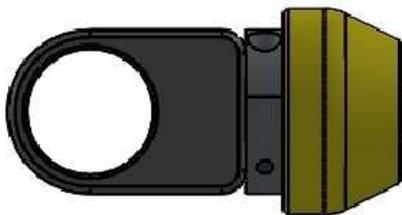


OEM-Fender

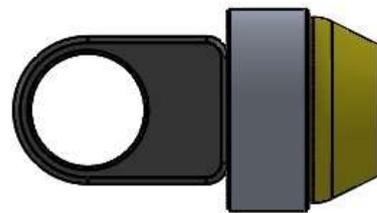


TB-Fender

### Stage 2: 30mm Tieferlegung



OEM-Fender



TB-Fender

Nehmen Sie die Buchse aus dem originalen Stoßdämpferkopf und setzen sie in das Nadellager des neuen Kopfes ein. Fetten Sie vorher das neue Nadellager gemäß den Herstellerangaben!

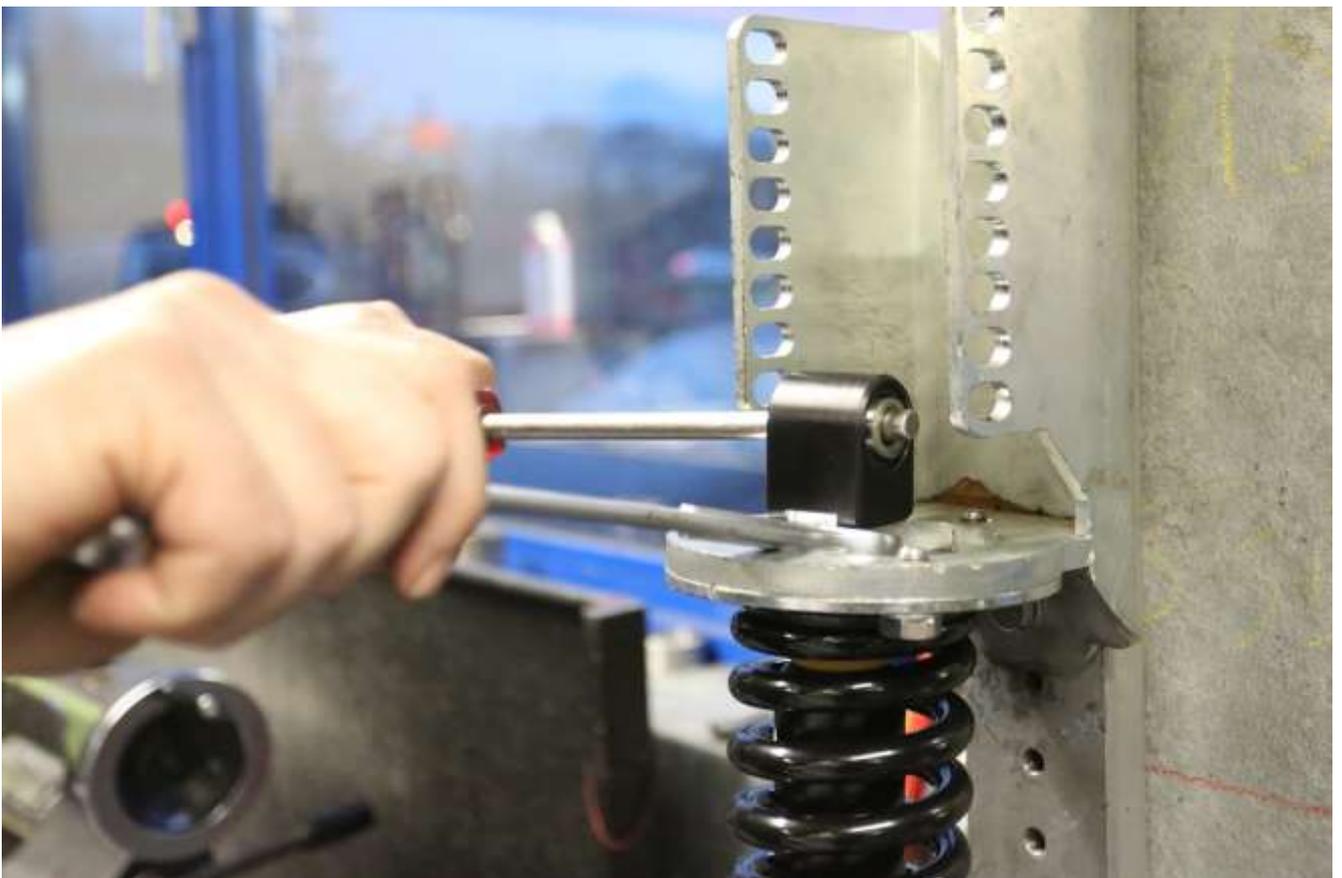


Bei Stage 1: Schrauben Sie den neuen Stoßdämpferkopf bis zum Anschlag auf die Kolbenstange und kontern Sie diesen anschließend.

Bei Stage 2: Benetzen Sie das Gewinde des neuen Stoßdämpferkopfes mit Gewindesicherungsmittel (Loctite Endfest) und schrauben Sie ihn bis zum Anschlag auf die Kolbenstange.



Entspannen Sie die Feder wieder und nehmen Sie den Dämpfer aus dem Federspanner.



## **EINBAU:**

Den seitlich montierten Stoßdämpfereinsteller vor der Batteriegrundplatte vorbeiführen und an der Befestigungshalterung positionieren.

Unterlegscheibe (1) und Schraube (2) anbringen und festziehen mit Anzugsmoment 6–8Nm (54–73 inlbs).

Den Stoßdämpfereinsteller-Schlauchclip auf die ABS-Halterung (4) aufsetzen.

Den hinteren Stoßdämpfer (A, B oder C) in Position bringen.

Mittelfestes Gewindesicherungsmittel (z. Bsp. LOCTITE 243) auf die Schrauben (5, 6 und 9) auftragen.

Die untere Stoßdämpferschraube (5) anbringen.  
Anzugsmoment: 95–100Nm (70–75 ft-lbs)

Die Stoßdämpfer-Klemmschraube (9) anziehen.  
Anzugsmoment: 16–20Nm (12–15 ft-lbs)

Den Rahmen anheben oder absenken, bis die Öse des Stoßdämpfers mit dem Loch im Rahmen fluchtet.

Die obere Stoßdämpferbefestigungsschraube (6) montieren und festziehen mit 108–122Nm (80–90 ft-lbs).

Das Batterieminuskabel anklemmen, den Batterieriemen und die rechte Seitenabdeckung wieder anbringen.

Den Rahmenquerträger und den Sitz einbauen

Den Stoßdämpfer einstellen. Siehe „Owner’s Manual“.

Demontieren Sie den Seitenständerhalter, legen Sie den Seitenständer-Keil unter und montieren Sie den Seitenständerhalter erneut.

Da sich die Fahrzeughöhe geändert hat, muss der Scheinwerfer entsprechend korrekt eingestellt werden!

**Machen Sie unbedingt eine Probefahrt! Achtung, das Fahrverhalten hat sich geändert!**

Das Thunderbike-Team wünscht viel Vergnügen.



Thunderbike  
Güterstrasse 5  
D-46499 Hamminkeln  
Telefon (0049) 2852 - 6777 -33  
Telefax (0049) 2852 - 5444  
info@thunderbike.de



**REAR LOWERING KIT**  
**FOR HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL (2018-)**



**INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR WORKSHOPS**

## PACKING LIST:

### Stage 1 (20mm lowering):

- 1 Damper head
- 2 Limiter 8mm
- 1 Sidestand adapter

### Stage 2 (30mm lowering):

- 1 Stoßdämpferkopf
- 1 Limiter 8mm
- 1 Limiter 19mm
- 1 Sidestand adapter

## INSTALLATION:

### DISASSEMBLY:

Lift up the motorcycle on the rear frame, end till the wheel lost contact to the floor. Make sure the motorcycle is secure and there is no danger of it falling or rolling!

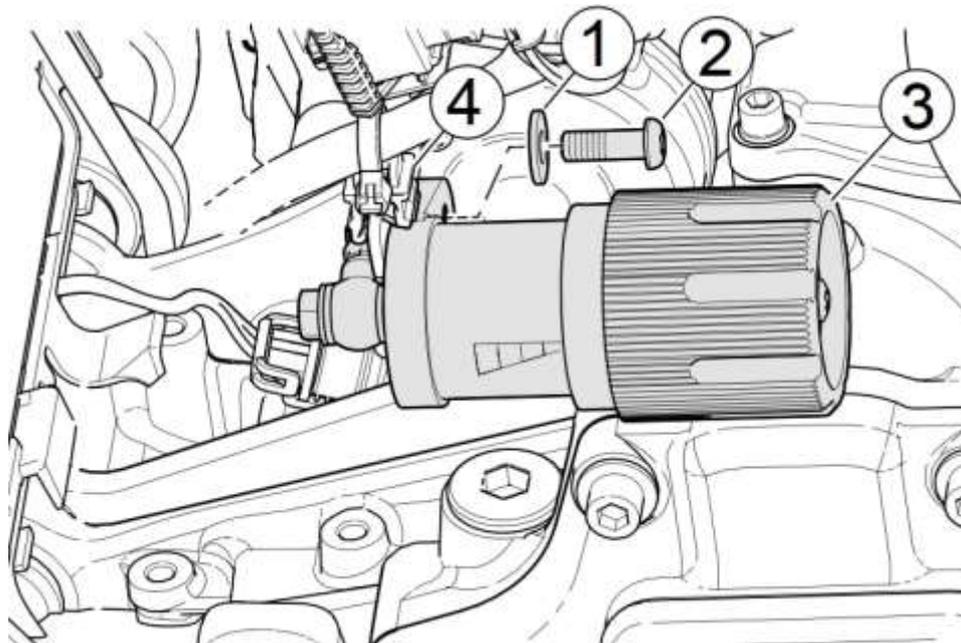
Disconnect minus wire from battery.

Remove seat, battery cover and frame crossmember.

If existing remove the adjustment knob (3).

Take off clip of ABS bracket (4).

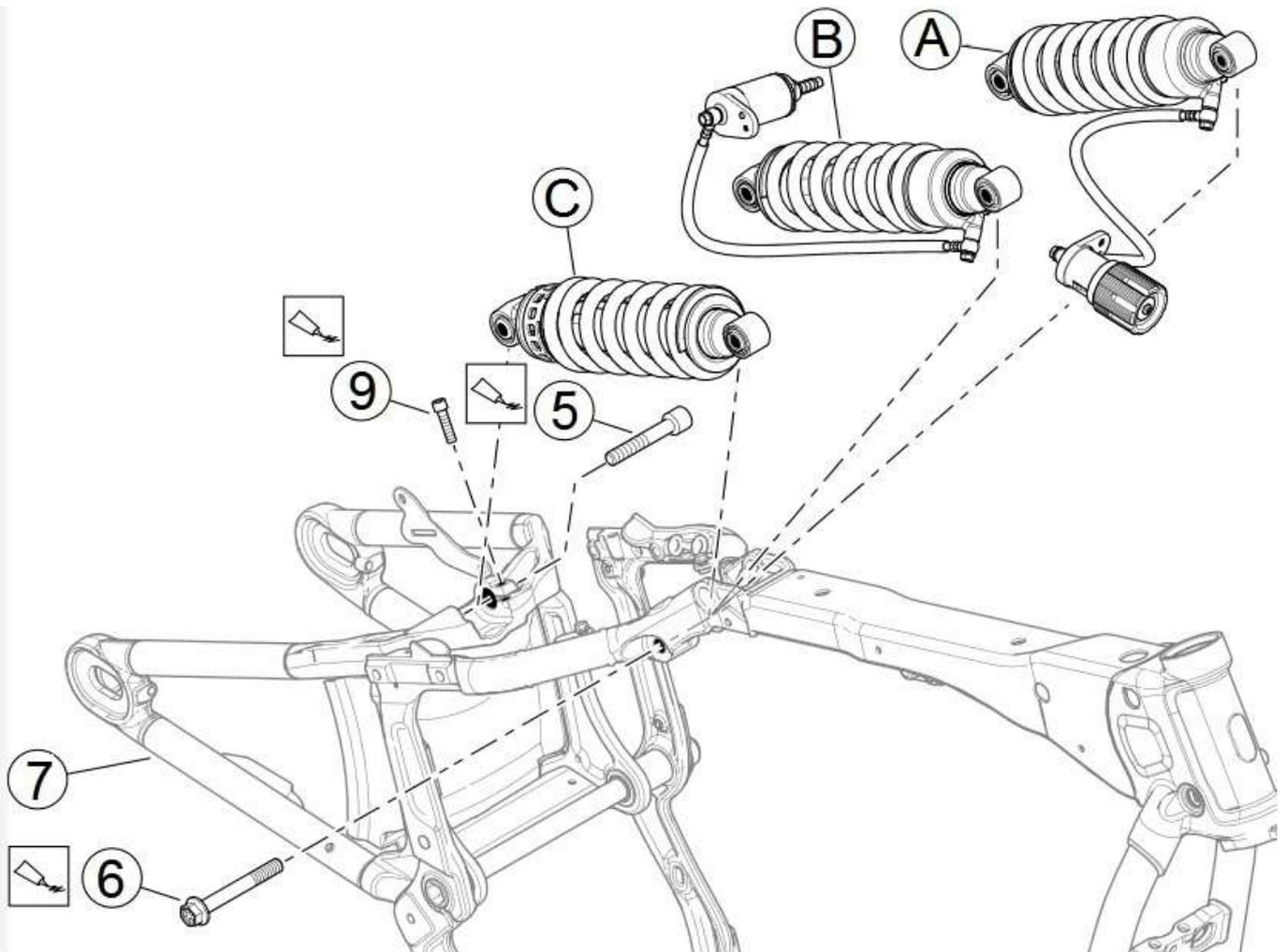
Remove screw (2) and washer (1).



Lay beside carefully the adjustment knob to prevent a damage of oil hose.

Remove damper (A, B or C).

Remove screw (6), loose screw (9) then remove bolt (5).

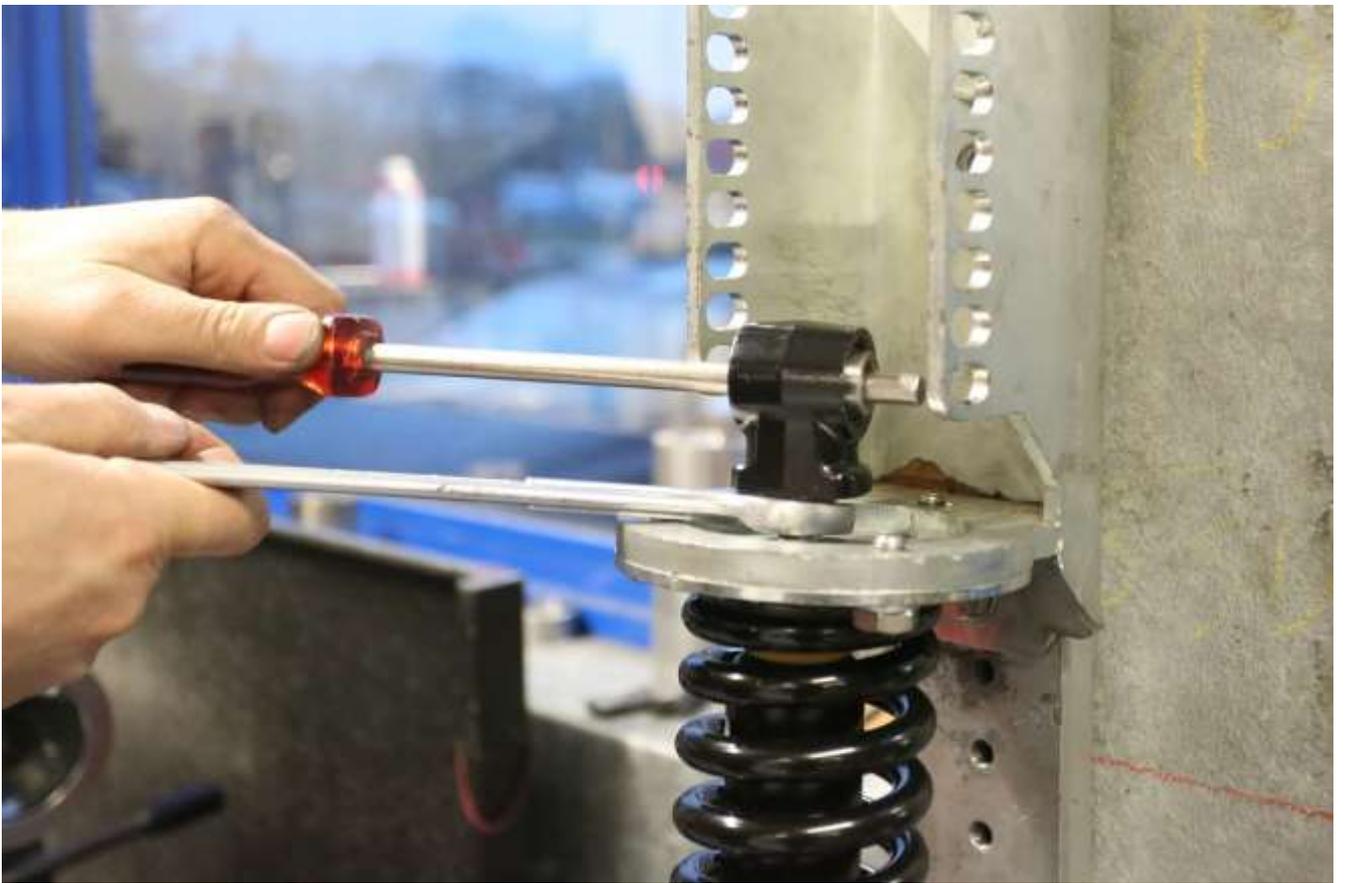


**MODIFICATION:**



Use a spring compressor to push down the spring.





Loose the nut and remove head and nut.





**For 30mm lowering (Stage 2) you have to chop the piston rod by 10mm.  
20mm lowering (Stage 1) do not need piston rod modifications.**

**Always use the OEM rubber stopper on piston rod!  
The additional limiters have to be mounted to the piston rod between OEM rubber stopper and spring plate!**

**Use the following limiters:**

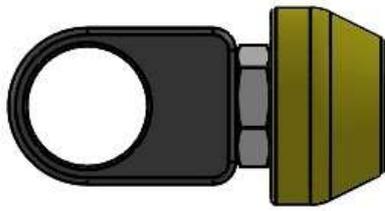
**Stage 1 OEM fender:  
OEM rubber stopper & OEM nut**

**Stage 1 Thunderbike fender:  
OEM rubber stopper & 2x 8mm limiter & OEM nut**

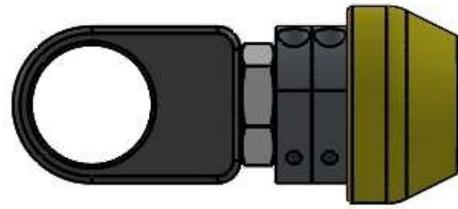
**Stage 2 OEM fender:  
OEM rubber stopper & 8mm limiter, no nut**

**Stage 2 Thunderbike fender:  
OEM rubber stopper & 19mm limiter, no nut**

### Stage 1: 20mm lowering

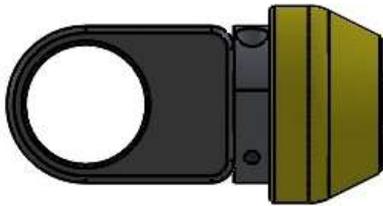


OEM fender

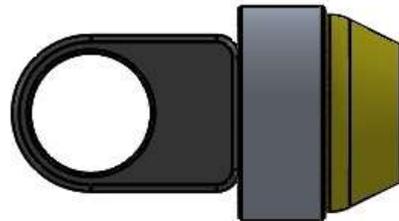


TB fender

### Stage 2: 30mm lowering



OEM fender



TB fender

Push the OEM grommet into the bearing of the new head. First grease the new bearing according to the manufacturer's instructions!

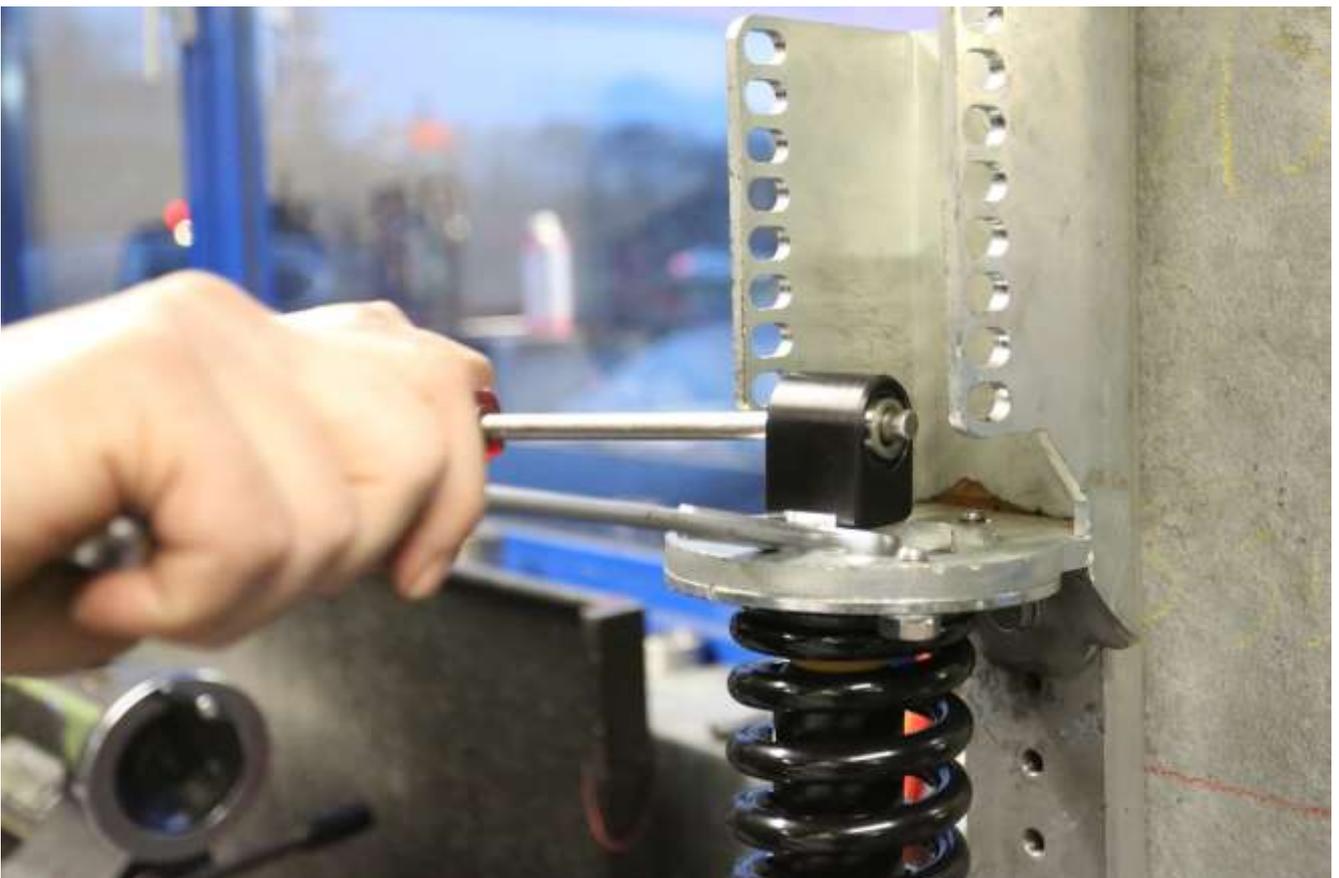


**For Stage 1: Screw the new head onto the piston rod until it blocks. Secure the new head with the counter nut.**

**For Stage 2: Use a high-strength threadlocking adhesive (e.g. LOCTITE 270) and screw the new head to block on piston rod.**



**Expand the spring and take out the damper.**



## **INSTALLATION:**

**Place the adjuster knob and install it.**

**Mount screw (2) with washer (1) 6–8Nm (54–73 inlbs).**

**Install the clip to ABS bracket (4).**

**Place the damper (A, B or C).**

**Apply a threadlocking adhesive (e.g. LOCTITE 243) to screws (5, 6, 9).**

**Mount the rear shock absorber bolt (5) by 108–122Nm (80–90 ft-lbs).**

**Mount the front shock absorber bolt (6) by 95–100Nm (70–75 ft-lbs).**

**Tighten screw (9) by 16–20Nm (12–15 ft-lbs).**

**Connect minus wire to battery.**

**Mount the frame crossmember, battery cover and seat.**

**Adjust the damper. See “Owner’s Manual“.**

**Remove the jiffy stand bracket from frame, lay under the adapter and mount again the bracket.**

**Adjust the head light!**

**Double check all connections and screws!**

**Make sure everything is safe and secure before and after test ride!**

**The Thunderbike team wished you both safety and fun with your new parts.**



Thunderbike  
Güterstrasse 5  
D-46499 Hamminkeln  
Telefon(0049) 2852 - 6777 -33  
Telefax(0049) 2852 - 5444  
info@thunderbike.de