

GABELUMBAU „RADIAL“

FÜR HARLEY-DAVIDSON SPORTSTER S (2021-)
MIT 2 BREMSSCHEIBEN



LIEFERUMFANG:

Menge	Beschreibung
1	Gabelfuß links
1	Fenderhalter links
1	Gabelfuß rechts
1	Fenderhalter rechts
1	Achsmutter

MONTAGEANLEITUNG:

Achtung: Es wird eine weitere Bremszange, sowie Bremsleitung und ein neuer Hauptbremszylinder benötigt (separat erhältlich)!

AUSBAU DER GABELHOLME:

Das Fahrzeug vorne aufbocken, abstützen und gegen Wegrollen und Umfallen sichern.

Das Vorderrad, das Schutzblech und den Bremssattel demontieren.

Die Klemmschrauben der Gabelbrücken lösen und die Gabelholme ausbauen.

Verpacken Sie die Gabelholme und senden Sie uns diese zum Umbau zu.

EINBAU DER GABELHOLME „RADIAL“:

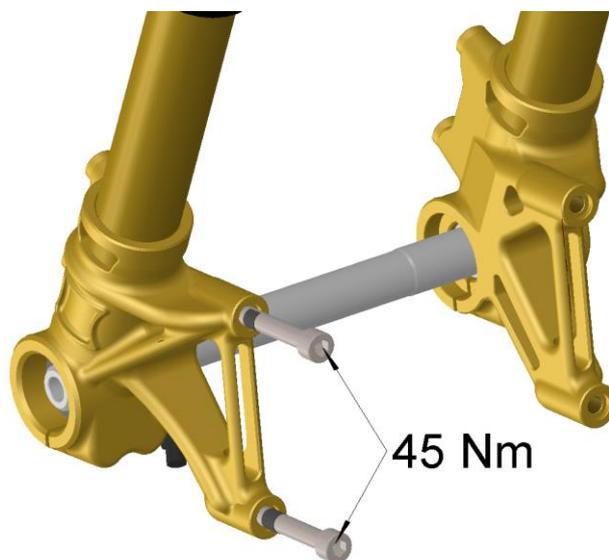
Schieben Sie die Gabelholme durch die Gabelbrücken und ziehen Sie die Klemmschrauben der Gabelbrücke gemäß den Herstellerangaben fest.

Montieren Sie das Vorderrad.

Installieren Sie dabei die beiliegende Achsmutter von außen am linken Gabelfuß und ziehen Sie die Steckachse gemäß den Herstellerangaben fest.

Ziehen Sie die Klemmschrauben der Gabelfüße mit 25 Nm fest.

Montieren Sie die neuen radialen Bremssättel mit den beiliegenden Inbusschrauben M10*1,25*55 und ziehen Sie diese mit 45 Nm fest.



Montieren Sie die Fenderhalter an den neuen Gabelfüßen mit den beiliegenden Inbusschrauben M6*20. Verwenden Sie hierbei ein mittelfestes Schraubensicherungsmittel (z.B. Loctite) und ziehen Sie die Schrauben mit 12 Nm fest.

Montieren Sie das vordere Schutzblech an den neuen Haltern und ziehen Sie die Originalschrauben gemäß den Herstellerangaben fest.

Entlüften Sie das vordere Bremssystem und prüfen Sie dessen Funktion!

Überprüfen Sie die Verschraubungen und Anschlüsse nach der endgültigen Montage und nach der ersten Probefahrt!

Das Thunderbike-Team wünscht viel Vergnügen.
Gute Fahrt!



THUNDERBIKE

Güterstraße 5
46499 Hamminkeln
Germany

Phone: +49 2852 6777 80
Mail: info@thunderbike.de

**FORK CONVERSION „RADIAL“
FOR HARLEY-DAVIDSON SPORTSTER S (2021-)
WITH 2 BRAKE ROTORS**



PACKING LIST:

Amount	Item
1	Fork axle mount left
1	Fender bracket left
1	Fork axle mount right
1	Fender bracket right
1	Axle nut

MOUNTING INSTRUCTIONS:

Attention: Additionally, a second brake caliper, brake lines and a new brake master cylinder are necessary (sold separately)!

DISASSEMBLY OF ORIGINAL FORK LEGS:

Lift the front end so front wheel is off of the ground. Make sure the motorcycle is secure and there is no danger of it falling or rolling!

Remove front wheel, fender and brake caliper.

Loosen the fork tube clamps on upper and lower trees and remove both fork legs.

Send us the fork legs for conversion.

ASSEMBLY OF FORK LEGS „RADIAL“:

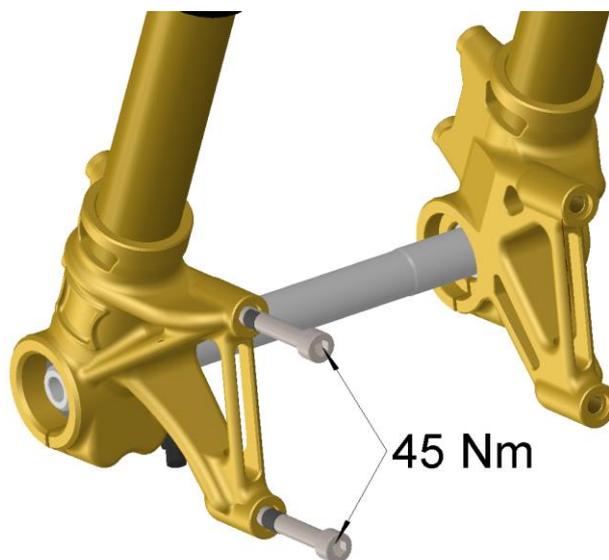
Push the fork pipes through the triple trees and tighten the clamping screws according to the manufacturer's instructions.

Mount the front wheel.

Therefore install the included axle nut from outside on the left bracket and tighten the front axle according to the manufacturer's instructions.

Tighten the clamping screws off your axle mount with 25 Nm (18,5 ft lbs) torque.

Install the new radial brake calipers using the included Allen head screws M10*1,25*55 and tighten them with 45 Nm (25,8 ft lbs) torque.



Mount the new front fender brackets to the fork using the included Allen head screws M6*20. Use a medium self-locking thread adhesive (e.g. Loctite) and tighten the screws with 12 Nm (8,8 ft lbs) torque.

Install the front fender to the new brackets using the oem screws and tighten them according to the manufacturer's instructions.

Bleed the front brake system and test the function of the system!

Double check all connections and screws!

Make sure everything is safe and secure before and after test ride!

The Thunderbike team wishes you fun with your new parts.
Have a nice and safe ride!



THUNDERBIKE

Güterstraße 5
46499 Hamminkeln
Germany

Phone: +49 2852 6777 80
Mail: info@thunderbike.de