

GABELKAPPE UNTEN „TUBE 49“
FÜR HARLEY-DAVIDSON DYNA (2006-2017),
ROCKER/C UND BREAKOUT (2008-2017)



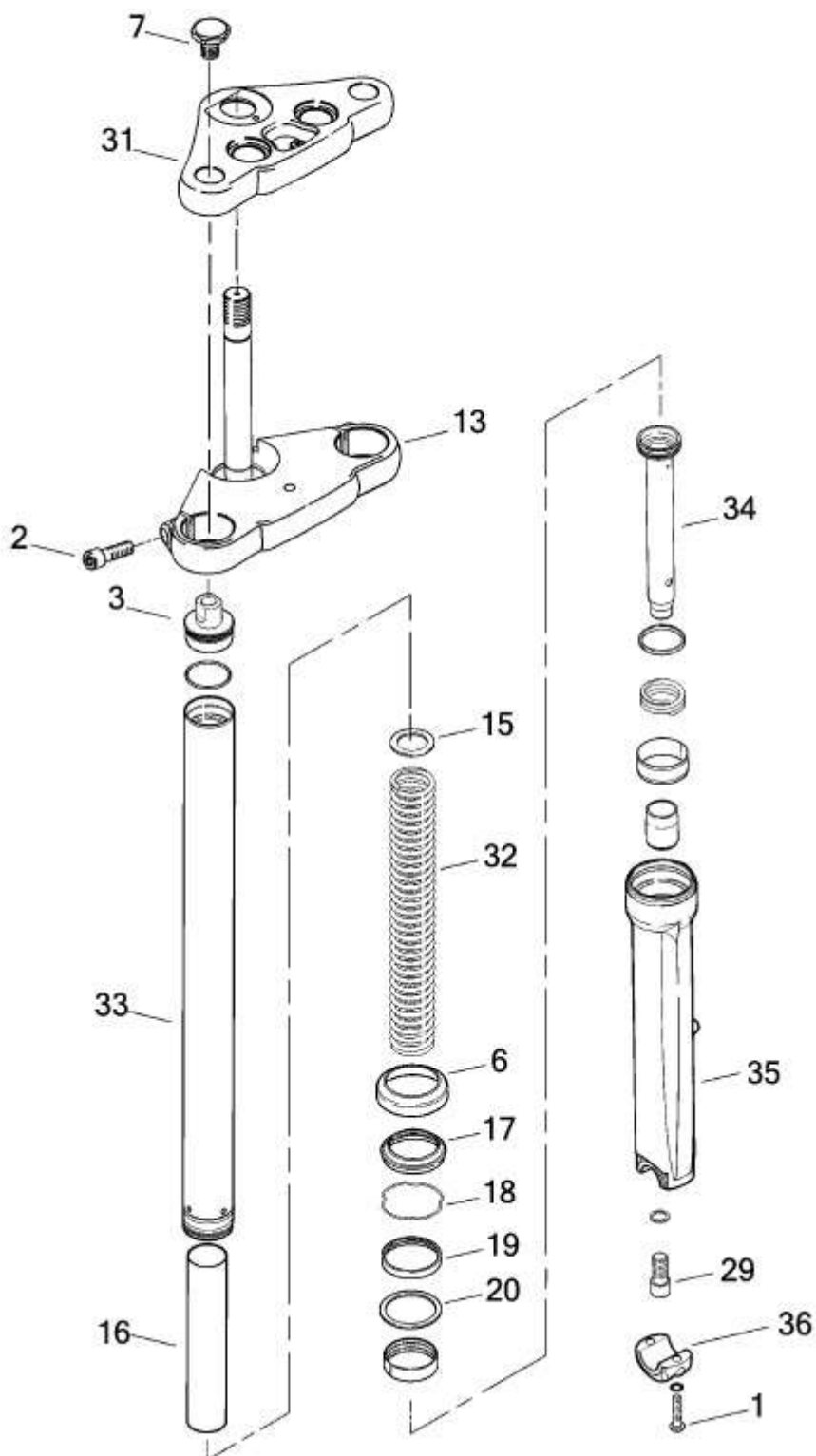
PACKLISTE:

Menge	Beschreibung
2	Gabelkappe

MONTAGEANLEITUNG:

AUSBAU:

Die Gabelholme aus der Gabelbrücke ausbauen.
Dazu die Schraube (7) an der oberen Gabelbrücke (31) und die Klemmschraube (2) an der unteren Gabelbrücke (13) lösen.
Die Gabelholme aus den Gabelbrücken herausziehen.



Die Verschlusschraube (3) abschrauben und die Vorspannhülse (16) entnehmen.

Achtung: Die Feder ist sehr stark vorgespannt – der Druck auf die Verschlusschraube ist also sehr hoch!

Das Gabelöl in ein sauberes Gefäß zur Weiterverwendung ausgießen oder ordnungsgemäß entsorgen.

Die Schrauben (1) der Achsklemmung (36) entfernen.

Die untere Dämpferschraube (29) entfernen und die Gabelelemente (15,32,34) herausnehmen.

Die Gabelkappe (6), sowie die Staubkappe (17), den Sicherungsring (18), den Simmering (19) und die Scheibe (20) aus dem Tauchrohr (35) entfernen und Tauchrohr und Standrohr (33) voneinander trennen.

Reinigen Sie die Tauchrohre gründlich und senden Sie uns Diese zur Modifikation zu.

EINBAU:

Bauen Sie die Gabelholme in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammen und ersetzen Sie dabei die originale Gabelkappe (6) durch die beiliegende TB-Gabelkappe.

Das Dämpferrohr in die Gabel einbauen und die Dämpferschrauben (29) mit 5,9-8,9 Nm (52-78 in-lbs) anziehen.

Das aufgefangene Öl oder neues Gabelöl Harley-Davidson Typ E (entspricht etwa der Viskosität SAE 10) einfüllen.

Benötigt werden ca. 725 ml (Rocker/C) bzw. 790 ml (Breakout) Gabelöl pro Gabelholm.

Dyna-Modelle, außer FatBob (784 ml) und WideGlide (869 ml), benötigen 845 ml Gabelöl pro Gabelholm.

Die Gabelverschlussstopfen montieren und mit 30-80 Nm (22-59 ft-lbs) festziehen.

Die Gabel komplett montieren und wieder in die Gabelbrücke einbauen.

Überprüfen Sie alle Schraubverbindungen auf korrekten Anzug und machen Sie unbedingt eine Probefahrt!

Das Thunderbike-Team wünscht viel Vergnügen.
Gute Fahrt!



Thunderbike
Güterstrasse 5
D-46499 Hamminkeln
Telefon (0049) 2852 - 6777 -33
Telefax (0049) 2852 - 5444
info@thunderbike.de

**LOWER FORK COVER „TUBE 49“
FOR HARLEY-DAVIDSON DYNA (2006-2017),
ROCKER/C AND BREAKOUT (2008-2017)**



PACKING LIST:

amount	item
2	Fork cover

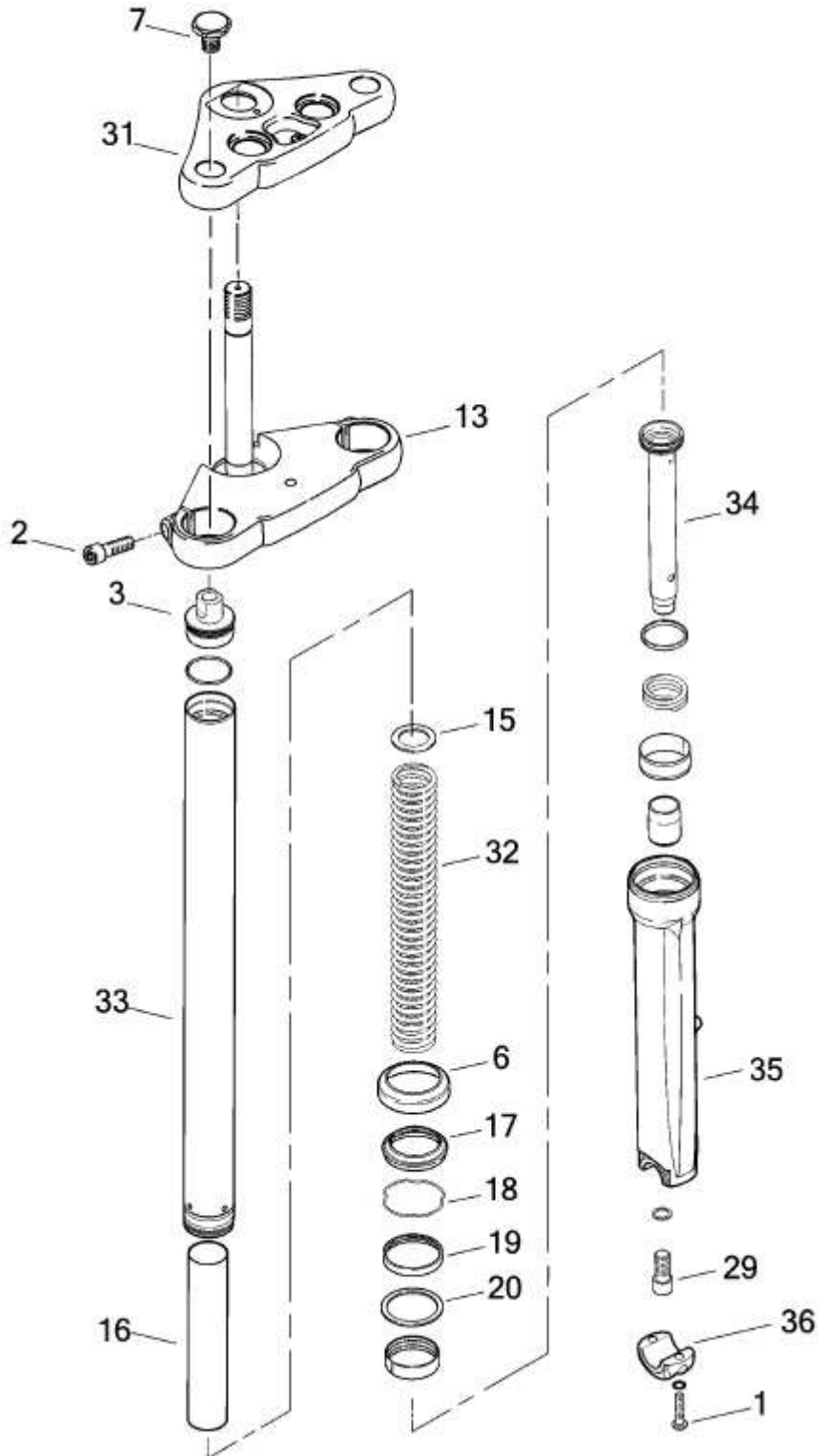
MOUNTING INSTRUCTIONS:

DISASSEMBLY:

Remove the fork pipes from your triple trees.

Loosen the screw (7) on the upper triple tree (31) and loosen the clamping screw (2) on the lower triple tree (13).

Pull the fork pipes off the triple trees.



Remove the bolt (3) and remove the spacer (16).

Attention: The pre-load of the spring is very high – be careful!

Spill out the old fork oil into a clear tank for further use or for proper disposal.

Loosen the clamping screws (1) and remove the axle clamp (36).

Remove the lower fork bolt (29) and take off the inner fork parts (15,32,34).

Remove the cover (6), the seal dust (17), the retaining ring (18), the oil seal (19) and the washer (20) from the slider (35) and pull off the fork pipe (33) from the slider.

Clear the sliders thoroughly and send them to us for conversions.

RE-ASSEMBLY:

Install the fork pipes in reversed order and replace the OEM cover (6) by the included TB fork cover.

Mount the pipe (34) into the fork and tighten the lower bolt (29) with 5,9-8,9 Nm (52-78 in-lbs) torque.

Fill in the fork oil Type E (be up to the viscosity SAE 10).

There are about 725 ml (Rocker/C) and 790 ml (Breakout) fork oil on each fork pipe required.

Dyna models, exclusive FatBob (784 ml) and WideGlide (869 ml), require 845 ml fork oil on each fork pipe.

Mount the fork bolts (3) and tighten them with 30-80 Nm (22-59 ft-lbs) torque.

Install the complete front fork to the triple trees.

Check all bolted connections after a test ride!

The Thunderbike team wishes you fun with your new parts.
Have a nice and safe ride!



Thunderbike
Güterstrasse 5
D-46499 Hamminkeln
Telefon(0049)2852 - 6777 -33
Telefax(0049)2852 - 5444
info@thunderbike.de