

**GABELBRÜCKE „FXDR“
FÜR HARLEY-DAVIDSON FXDR (2019-)
MIT 23“-VORDERRAD**



LIEFERUMFANG:

Menge	Beschreibung
1	Gabelbrücke oben
1	Lenkdornabdeckung
1	Gabelbrücke unten
1	Lenkdorn inkl. Zentrierscheibe
1	Sechskantschraube M14x30mm
2	Lenkkopflager

MONTAGEANLEITUNG:

AUSBAU DER ORIGINALGABELBRÜCKEN:

Das Fahrzeug vorne aufbocken, abstützen und gegen Wegrollen und Umfallen sichern.

Das Vorderrad, das Schutzblech und die Bremssättel demontieren.

Den Scheinwerfer, die Blinker, Blinkerhalter usw. demontieren.

Den Lenker, bzw. die Lenkerhalter, abbauen.

Die Klemmschrauben der Brücken lösen und die Gabelholme ausbauen.

Die Originalgabelbrücken mitsamt dem Lenkdorn demontieren.

Die beiden Lenkkopflagerschalen austreiben und durch die mitgelieferten Lenkkopflager ersetzen.

EINBAU DER GABELBRÜCKE „FXDR“:

Ziehen Sie mit Hilfe der Sechskantschraube M14x30 den Lenkdorn in die untere Gabelbrücke und ziehen Sie die Schraube mit 120Nm fest. Nutzen Sie für diese Schraubverbindung ein geeignetes Schraubensicherungsmittel (z.Bsp.: Loctite mittelfest).



Montieren Sie die untere Gabelbrücke samt Lenkdorn und stellen Sie mit der Lenkkopfmutter das Lenkkopflagerspiel gemäß den Herstellerangaben ein.

Montieren Sie die obere Gabelbrücke und fixieren Sie diese mit der Lenkdornabdeckung und der beiliegenden Linsenkopfschraube M8*20.

Ziehen Sie die Schraube der Lenkdornabdeckung mit 20 Nm fest.

Schieben Sie die Gabelholme durch die Gabelbrücken und ziehen Sie die Klemmschrauben der unteren Gabelbrücke mit 25 Nm fest.

Ziehen Sie die zentrale Klemmschraube an der oberen Gabelbrücke mit 25 Nm fest.

Ziehen Sie die seitlichen Klemmschrauben der oberen Gabelbrücke ebenfalls mit 25 Nm fest.



Montieren Sie das Vorderrad und den Bremssattel und ziehen Sie die Schrauben gemäß dem Werkstatthandbuch fest.

Montieren Sie außerdem noch Lenker, Frontfender, Scheinwerfer, sowie Blinker, Blinkerhalter usw.

Prüfen Sie die Funktion des Bremssystems und entlüften Sie es gegebenenfalls!

Stellen Sie den Scheinwerfer gemäß den Herstellerangaben ein.

Überprüfen Sie die Verschraubungen und Anschlüsse nach der endgültigen Montage und nach der ersten Probefahrt!

Das Thunderbike-Team wünscht viel Vergnügen.
Gute Fahrt!



Thunderbike
Güterstrasse 5
D-46499 Hamminkeln
Telefon(0049)2852 - 6777 -33
Telefax (0049)2852 - 5444
info@thunderbike.de

TRIPLE TREE "FXDR"
FOR HARLEY-DAVIDSON FXDR (2019-)
WITH 23" FRONT WHEEL



PACKING LIST:

Amount	Item
1	Upper triple tree
1	Steering stem cover
1	Lower triple tree
1	Steering stem incl. center horn
1	Hex screw M14x30mm
1	Nut for steering head bearing
2	Steering head bearing

INSTALLATION INSTRUCTIONS:

DISASSEMBLY OF ORIGINAL FRONT END:

Lift the front end so front wheel is off of the ground. Make sure the motorcycle is secure and there is no danger of it falling or rolling!

Remove front wheel, fender and brake calipers.

Remove headlight, blinkers and blinker holder.

Remove handlebars and risers.

Loosen the fork tube clamps on upper and lower trees and remove both fork tubes.

Remove the original triple trees and covers.

Remove the steering head bearings and install the new included bearings. Make sure the bearing tracks are completely seated in in the steering head.

ASSEMBLY OF TB TRIPLE TREE “FXDR”:

Mount the steering stem to the lower triple tree using the hex screw M14x30 and tighten it with 120 Nm (88,5 lbs-ft) torque.
Use Loctite for this bolted connection!



Mount the lower triple tree and steering stem and adjust the steering head bearing with the nut according to manufacturer’s instructions.

Mount the upper triple tree to the steering stem and fix it with the included stem cover and the lens head screw M8*20.

Tighten the lens head screw with 20 Nm (14,8 lbs-ft) torque.

Push the fork pipes through the triple trees and tighten the clamping screws of your lower triple tree with 25 Nm (18,4 lbs-ft) torque.

Tighten the central clamping screw on your upper triple tree with 25 Nm (18,4 lbs-ft) torque.

Also, tighten the sideway clamping screws of your upper triple tree with 25 Nm (18,4 lbs-ft) torque.



Mount the front wheel and the brake system and tighten the screws according to the manufacturer's instructions.

Mount the front fender, headlamp, turn signals, etc. additionally.

Check the function of your brake system and bleed it, if necessary!

Adjust the headlight according to the manufacturer's instructions.

Double check all connections and screws!

Make sure everything is safe and secure before and after test ride!

The Thunderbike team wished you both safety and fun with your new parts.
Have fun with it!



Thunderbike
Güterstrasse 5
D-46499 Hamminkeln
Telefon (0049) 2852 - 6777 - 33
Telefax (0049) 2852 - 5444
info@thunderbike.de