

FRONTEND „GP“

FÜR HARLEY-DAVIDSON BREAKOUT (2018-)



PACKLISTE:

Menge	Beschreibung
1	Gabelbrücke oben
4	Inbusschraube M4x10mm
1	Gabelbrücke unten
1	Lenkdorn
1	Sechskantschraube M14x30mm
1	Einstellmutter für Lenkkopflager
1	Ausgleichsscheibe Ø38mm
1	Lenkkopfmutter GP
2	Inbusschraube M6x25mm
1	Scheinwerferhalter
1	Gabelholm rechts
1	Gabelholm links
1	Vorderachse
1	Klemmhülse
4	Bremszangenadapter Ø10xØ18x10mm
4	Bremssattelschraube M10x80mm
1	TÜV-Teilegutachten

MONTAGEANLEITUNG:

AUSBAU DER ORIGINALGABELBRÜCKEN:

Das Fahrzeug vorne aufbocken, abstützen und gegen Wegrollen und Umfallen sichern.

Die vordere Bremsanlage entleeren und die untere Bremsleitung mit dem Bremsleitungsverteiler demontieren. Der Bremsleitungsverteiler muss ersetzt werden (#101219-F15).

Das Vorderrad und das Schutzblech demontieren.

Den Scheinwerfer, die Blinker, Blinkerhalter usw. demontieren.

Die Griffe und Lenkerarmaturen, den Lenker und die Lenkerhalter abbauen.

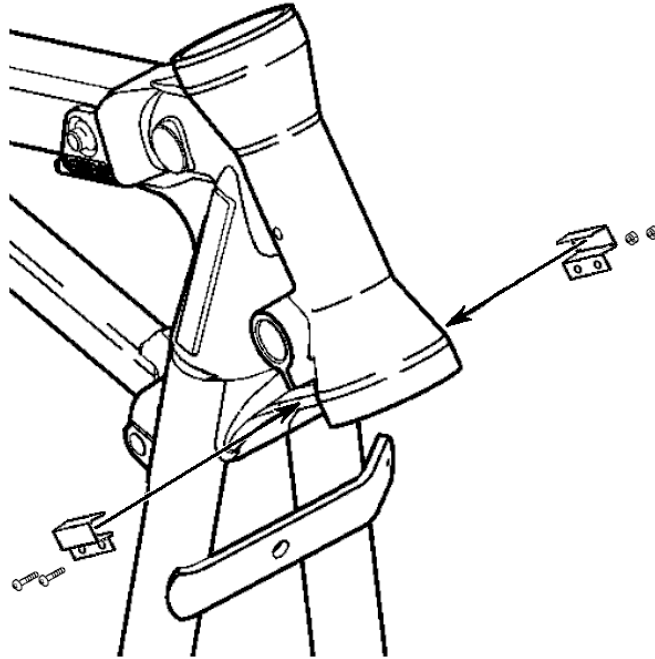
Die Klemmschrauben der Brücken lösen und die Gabelholme ausbauen.

Die Originalgabelbrücken mitsamt dem Lenkdorn demontieren.

Die beiden Lenkkopflagerschalen austreiben und durch die mitgelieferten Lagerschalen ersetzen.

EINBAU DES FRONTENDS „GP“:

Stecken Sie die u-förmigen Lenkanschlagsbleche beidseitig auf die Lenkkopfverstrebung des Rahmens auf und verschrauben Sie die beiden Bleche mit den beiliegenden Inbusschrauben M4*10.



Ziehen Sie, mit Hilfe der Sechskantschraube M14*30, den Lenkdorn in die untere Gabelbrücke und ziehen Sie die Schraube mit 120Nm fest. Nutzen Sie für diese Schraubverbindung ein geeignetes Schraubensicherungsmittel (z.Bsp.: Loctite mittelfest).



Montieren Sie die untere Gabelbrücke samt Lenkdorn und stellen Sie mit der Einstellmutter das Lenkkopflagerspiel gemäß den Herstellerangaben ein.

Entfernen Sie die Kunststoffabdeckung von der Kontrollleuchten Einheit und montieren Sie den Tacho mit den beiliegenden Inbusschrauben M4x10mm in der oberen Gabelbrücke.

Achtung: Die Gummidichtung am Tacho wird weiterverwendet!

Setzen Sie die Ausgleichsscheibe Ø38mm auf den Lenkdorn, darüber die obere Gabelbrücke und fixieren Sie die Gabelbrücke mit der beiliegenden Lenkkopfmutter. Ziehen Sie die Lenkkopfmutter nur handfest an.

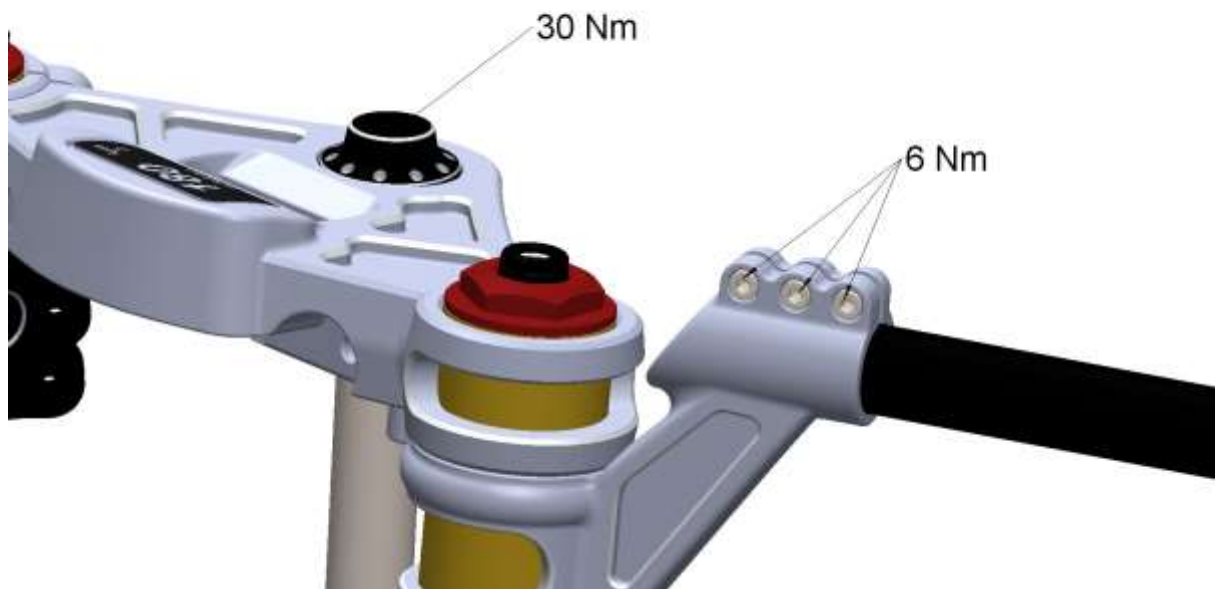
Montieren Sie an dieser Stelle das Lenker-Kit GP (#50-72-030) gemäß dessen Montageanleitung!

Schieben Sie die Gabelholme durch die Gabelbrücken und montieren Sie zeitgleich die Lenkerstummel.

Wichtig: Achten Sie darauf, dass die Kabel dabei nicht beschädigt werden!!
Bringen Sie die Gabelholme in Position, sodass diese mit der oberen Gabelbrücke bündig sind.

Ziehen Sie die Klemmschrauben der unteren Gabelbrücken mit 25Nm fest.

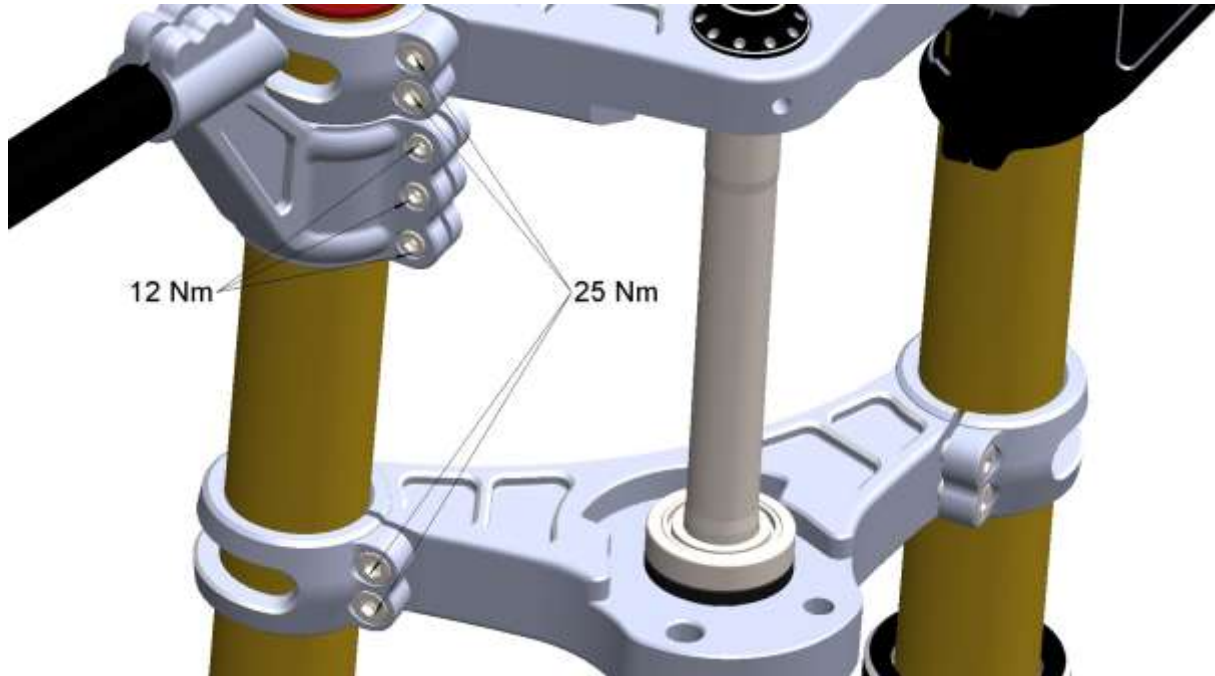
Ziehen Sie die Lenkkopfmutter mit 30Nm und die zentrale Klemmschraube an der oberen Gabelbrücke mit 12Nm fest.



Ziehen Sie die Klemmschrauben der oberen Gabelbrücke mit 25 Nm fest.

Befestigen Sie die Gabelklemmen des Lenker-Kits von unten an der oberen Gabelbrücke. Nutzen Sie dafür die beiliegenden Inbusschrauben M6*25mm.

Ziehen Sie die Klemmschrauben der Lenkerklemmen mit 12 Nm fest.



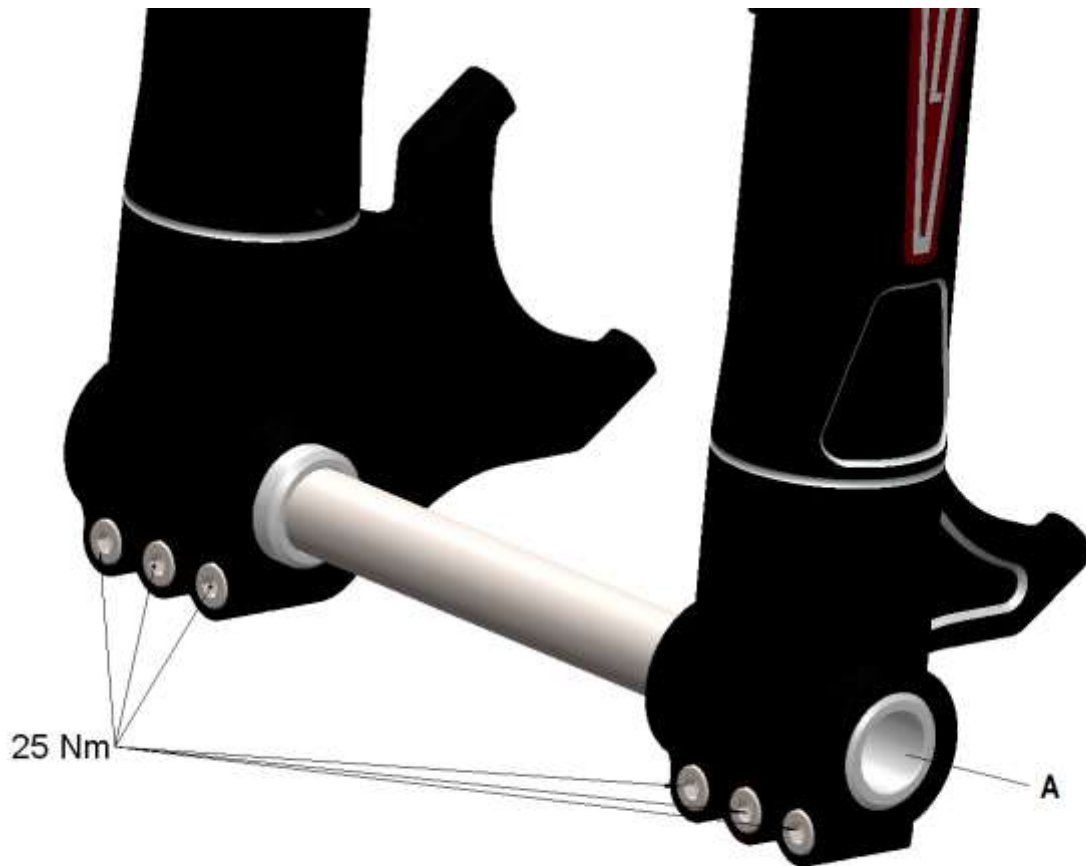
Montieren Sie das Vorderrad. Schieben Sie dafür die Klemmhülse (A) durch den linken Gabelfuss bis sie bündig mit dem Gabelfuss ist. Stecken Sie nun die Vorderachse durch den rechten Gabelfuss und installieren Sie zeitgleich den ABS-Sensor. Schrauben Sie die Achse handfest an.

Ziehen Sie die Klemmschrauben vom linken Gabelfuß mit 25Nm fest.

Ziehen Sie die Vorderachse mit 85Nm fest.

Wichtig: Achten Sie darauf, dass sich beim Festziehen der Vorderachse der ABS-Sensor nicht verdreht!

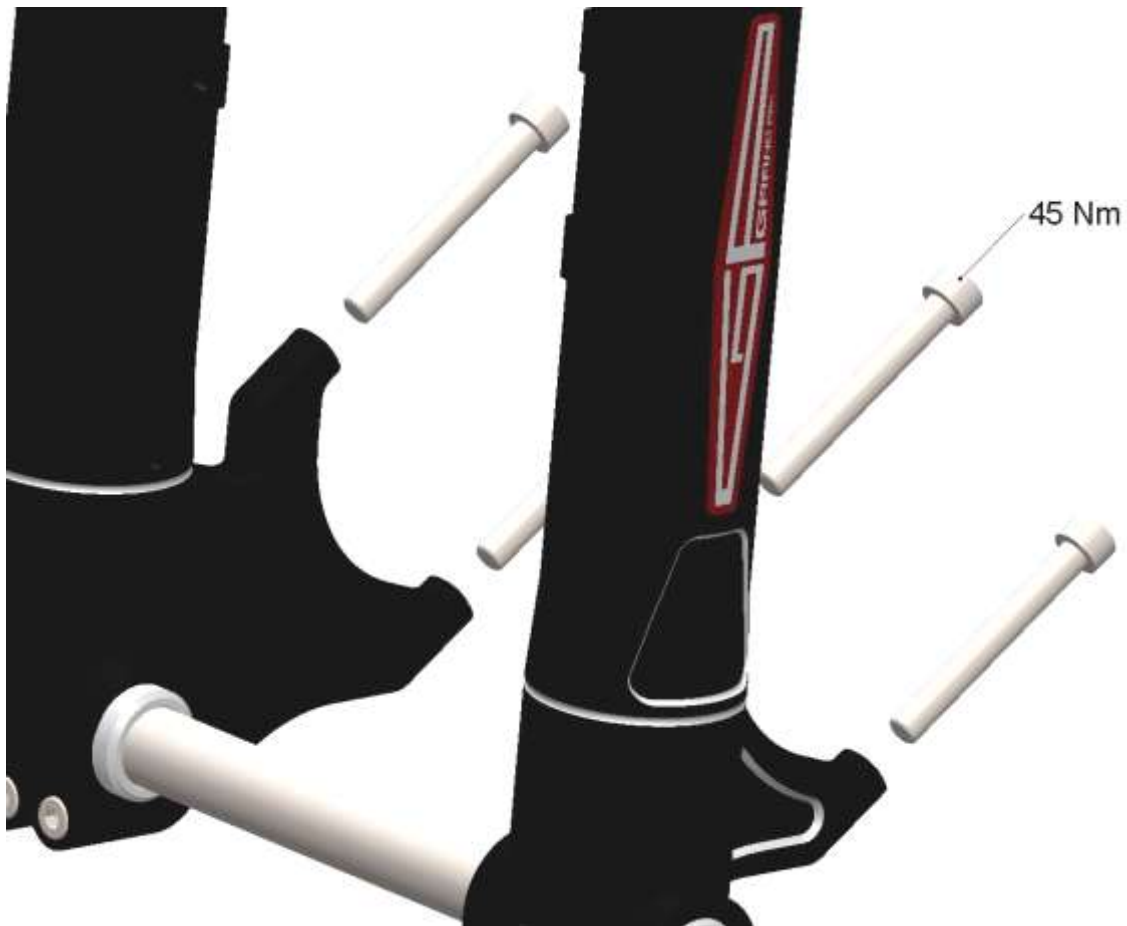
Ziehen Sie die Klemmschrauben am rechten Gabelfuß mit 25Nm fest.



Montieren Sie die radialen Bremssättel (#84-99-425) mit den beiliegenden Adaptern und ziehen Sie die Bremssattelschrauben mit 45Nm fest.

Installieren Sie das komplette vordere Bremssystem.

Verlegen Sie die Bremsleitungen und das ABS-Sensorkabel so, dass diese beim Ein- und Ausfedern nicht geknickt oder beschädigt werden!



Prüfen Sie die Funktion des Bremssystems und entlüften Sie es gegebenenfalls erneut!

Montieren Sie den Frontfender. Wir empfehlen den TB-Frontfender GP (#71-70-120).

Ersetzen Sie den originalen Scheinwerferhalter durch den mitgelieferten TB-Scheinwerferhalter.

Montieren Sie außerdem noch Scheinwerfer, Blinker, Blinkerhalter usw.

Überprüfen Sie die Verschraubungen und Anschlüsse nach der endgültigen Montage und nach der ersten Probefahrt!

Das Thunderbike-Team wünscht viel Vergnügen.
Gute Fahrt!



Thunderbike
Güterstrasse 5
D-46499 Hamminkeln
Telefon(0049)2852 - 6777 -33
Telefax (0049)2852 - 5444
info@thunderbike.de

**FRONT END „GP“
FOR HARLEY-DAVIDSON BREAKOUT (2018-)**



PACKING LIST:

Amount	Item
1	Upper triple tree
4	Allen head screw M4x10mm
1	Lower triple tree
1	Steering stem
1	Hex screw M14x30mm
1	Nut for steering head bearing
1	Washer Ø38mm
1	Steering head nut GP
2	Allen head screw M6x25mm
1	Headlight bracket
1	Fork leg right
1	Fork leg left
1	Front axle
1	Front axle nut
4	Brake caliper adapter Ø10xØ18x10mm
4	Brake caliper screw M10x80mm
1	TUV certification

INSTALLATION INSTRUCTIONS:

DISASSEMBLY OF ORIGINAL FRONT END:

Lift the front end so front wheel is off of the ground. Make sure the motorcycle is secure and there is no danger of it falling or rolling!

Remove headlight, blinkers and blinker holder.

Remove handlebars and risers.

Remove front wheel, fender and brake calipers.

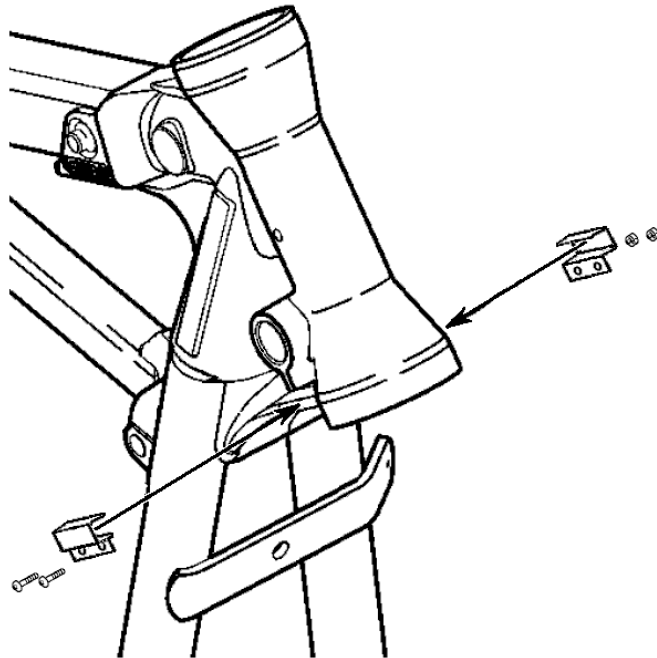
Loosen the fork tube clamps on upper and lower trees and remove both fork tubes.

Remove the original triple trees and covers.

Remove the steering head bearings and install the new included bearings. Make sure the bearing tracks are completely seated in in the steering head.

ASSEMBLY OF TB FRONT END “GP”:

Install both scratch guards to the steering head using the included Allen head screws M4*10.



Mount the steering stem to the lower triple tree using the hex screw M14x30mm and tighten it with 120Nm torque.
Use Loctite for this bolted connection!



Mount the lower triple tree and steering stem and adjust the steering head bearing with the nut according to manufacturer's instructions.

Remove the plastic cover of your indicator lights and install the speedometer to your upper triple tree using the included allen head screws M4x10mm.

Attention: The speedometer gasket will be used further!

Push the washer Ø38mm onto the steering stem, then mount the upper triple tree to the steering stem. Tighten the steering head nut by hand.

Mount the handlebar kit GP (#50-72-030) at this point according to its mounting instruction!

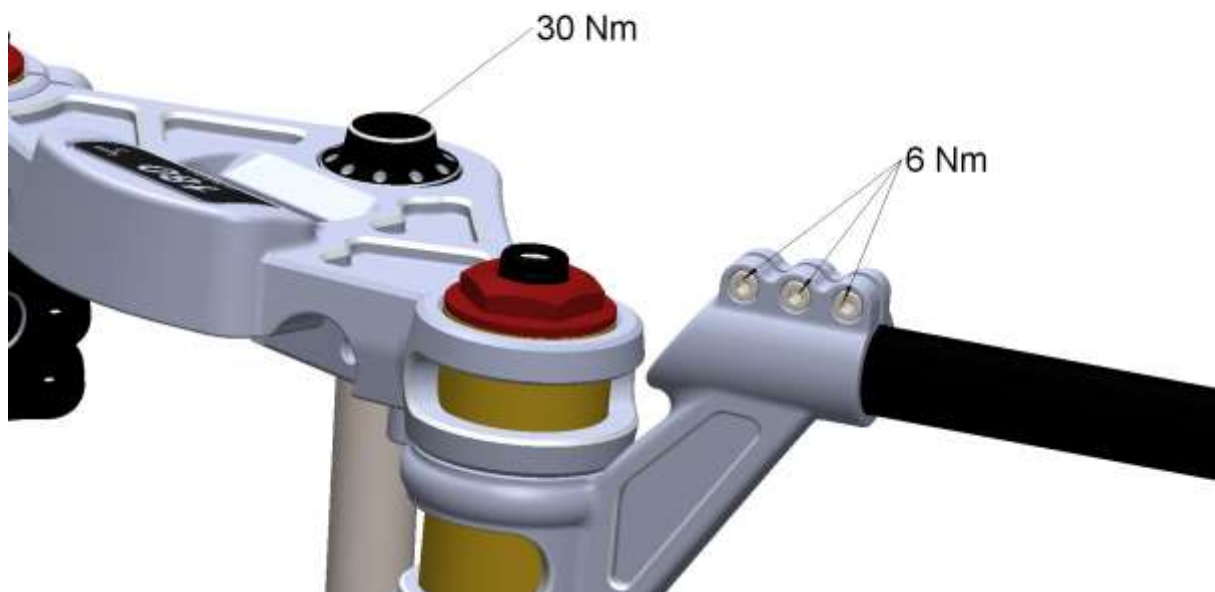
Push the fork pipes through the triple trees and mount the handlebar clamps at the same time.

Important: Make sure the wiring won't be damaged by this step!!

Bring the fork pipes in position so they are flush with the upper triple tree.

Tighten the clamping screws of your lower triple tree with 25Nm torque.

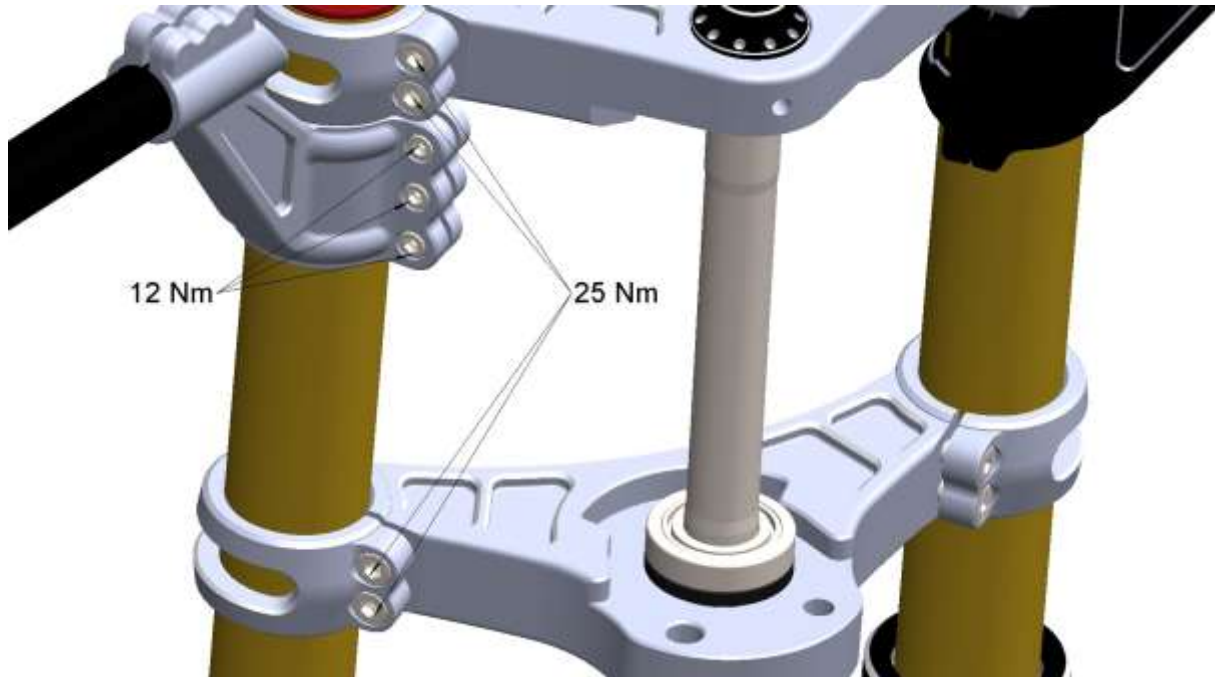
Tighten the steering head nut with 30Nm and tighten the central clamping screw on your upper triple tree with 12Nm torque.



Tighten the clamping screws on your upper triple tree with 25Nm torque.

Mount the handlebar clamps to the upper triple tree from underneath using the included Allen head screws M6x25mm.

Tighten the clamping screws of the handlebar clamps with 12Nm torque.



Tighten the central clamping screw on your upper triple tree with 12Nm torque.

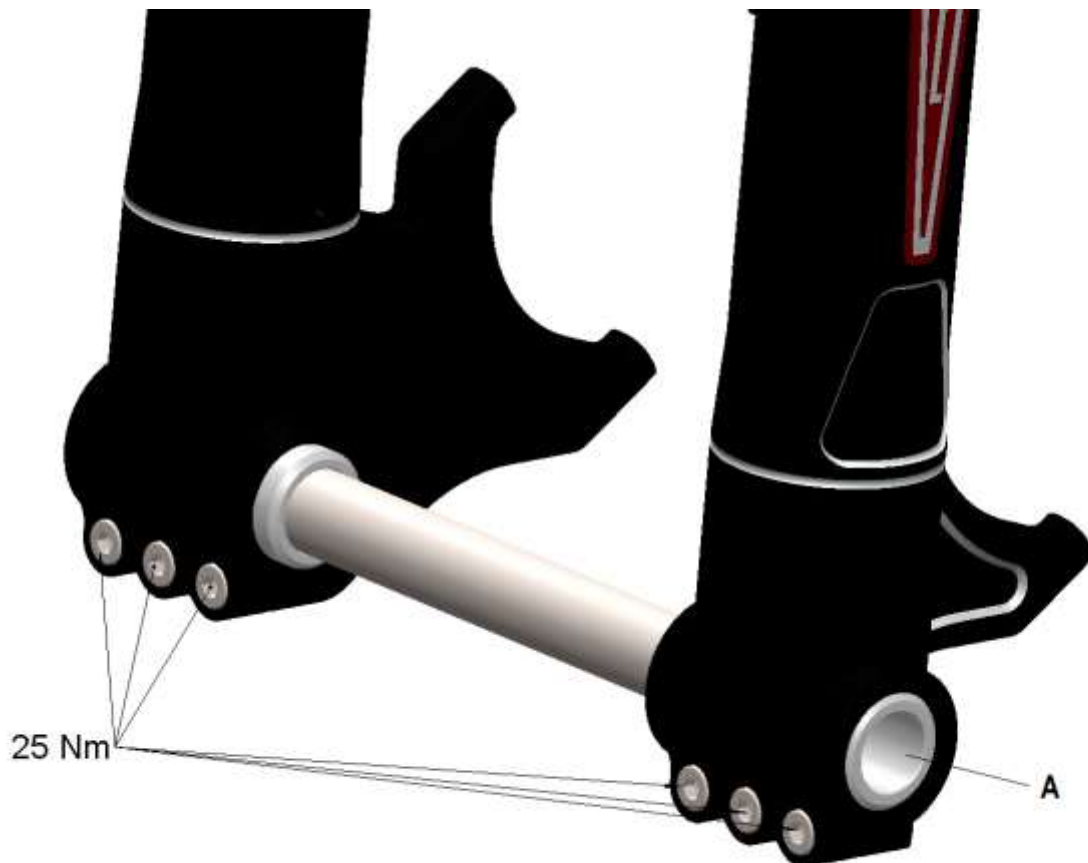
Mount the front wheel. Push the clamping spacer (A) through the left slider until the it is flush with the slider. Push the front axle through the right slider and install the ABS sensor with this step. Tighten the front axle by hand.

Tighten the left clamping screws with 25Nm torque.

Tighten the front axle with 85Nm torque.

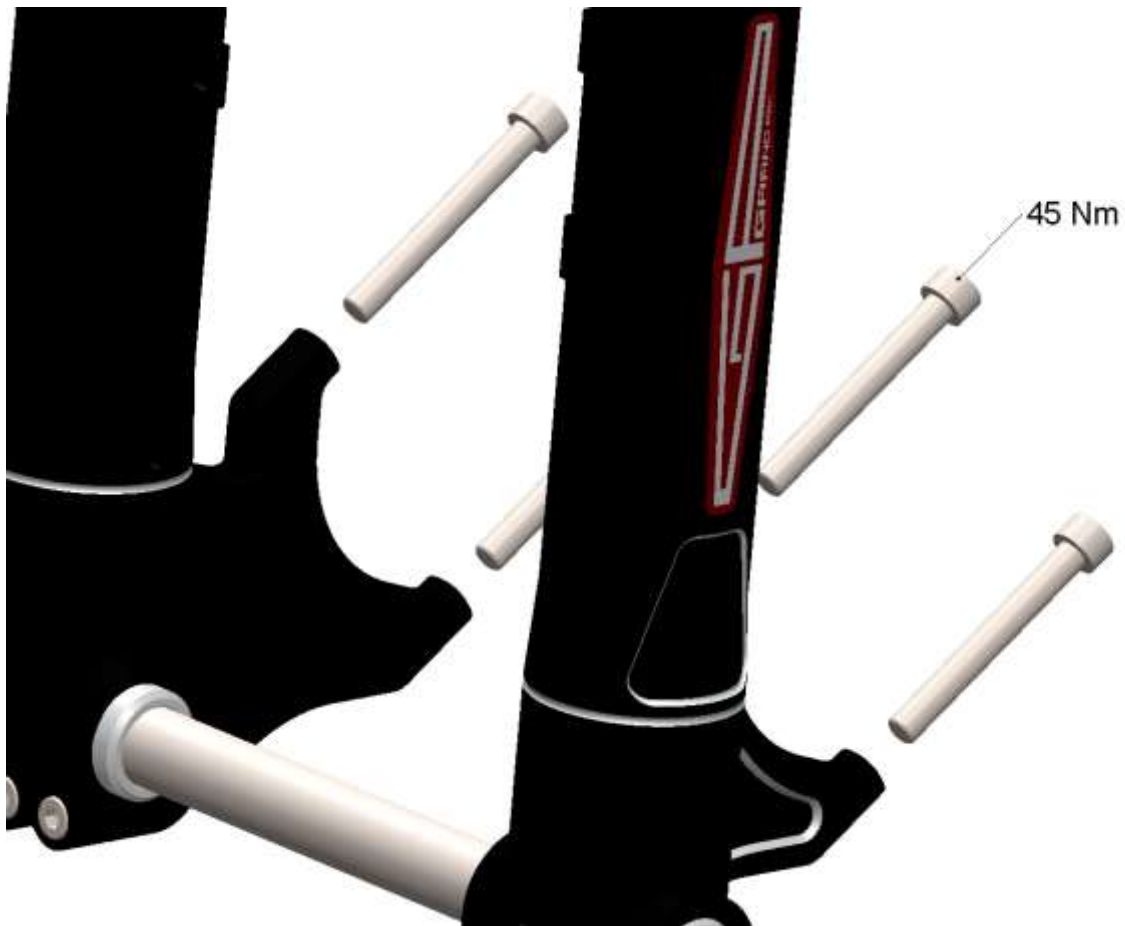
Important: Make sure the ABS sensor won't twist around when you tighten the front axle!

Tighten the right clamping screws with 25Nm torque.



Mount the radial brake calipers (#84-99-425) with the included adapters and tighten the brake caliper screws with 45Nm.

Install the complete front brake system. Relocate the brake lines and the ABS sensor cable in a way they won't get crimped or damaged during a ride!



Check the function of your brake system and bleed it, if necessary!

Mount the front fender. We advise out TB front fender GP (#71-70-120).

Mount the included headlamp bracket instead of the OEM bracket.

Mount the headlight, turn signals, etc. additionally.

Double check all connections and screws!

Make sure everything is safe and secure before and after test ride!

The Thunderbike team wished you both safety and fun with your new parts.

Have fun with it!



Thunderbike
Güterstrasse 5
D-46499 Hamminkeln
Telefon (0049) 2852 - 6777 - 33
Telefax (0049) 2852 - 5444
info@thunderbike.de