GABEL „RS”

FÜR HARLEY-DAVIDSON

MONTAGEANLEITUNG:

AUSBAU DER ORIGINALGABELBRÜCKEN:

Das Fahrzeug vorne aufbocken, abstützen und gegen Wegrollen und Umfallen sichern.

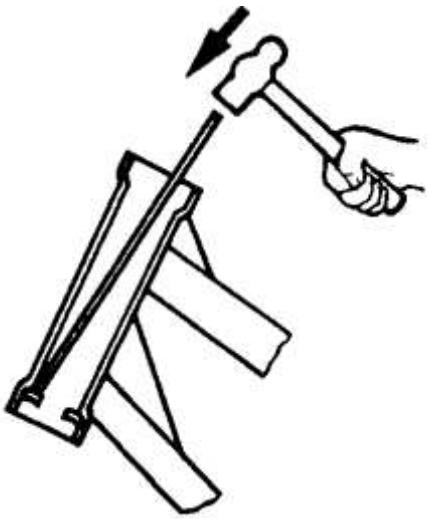
Das Vorderrad, das Schutzblech und die Bremsanlage demontieren.
Scheinwerfer, Blinker, Blinkerhalter usw. demontieren.

Die Griffe und Lenkerarmaturen, den Lenker und die Lenkerhalter abbauen.

Die Klemmschrauben der Brücken lösen und die Standrohre ausbauen.

Die Originalgabelbrücken mitsamt dem Lenkdorn demontieren.

Wenn nötig: Die untere Lenkkopflagerschale austreiben (siehe Bild rechts) und eine neue Lagerschale einsetzen.



EINBAU DER “RS“ GABEL:

Lenkdorn, Lager und Einstellmutter montieren, wenn vorhanden auf die Position des Lenkschlosses achten:

Die untere Gabelbrücke auf den Lenkdorn aufstecken, bei vorhandenem Lenkschloss die Brücke am linken Lenkanschlag positionieren.

Die Gabelbrücke auf dem Lenkdorn klemmen.

Lenkkopflagerspiel einstellen

Obere Gabelcover vorsichtig (Kratzer in der Oberfläche) in die Gabelbrücke einstecken.

Die obere Gabelbrücke vorsichtig aufstecken und am Lenkdorn anschrauben.

Die obere Gabelbrücke klemmen.

Den ersten Teil der Klemmschelle (mit Gewinde) in die untere Gabelbrücke einsetzen.

Gabelrohre vorsichtig durch die unteren Gabelcover einführen und durch die Gewindelöcher in der oberen Gabelbrücke anschrauben, dabei unbedingt die oberen Gabelcover festhalten, damit diese sich nicht mitdrehen!

Den zweiten Teil der Klemmschale in die untere Gabelbrücke einsetzen und die Gabel klemmen.

Das Lenkdorncover auf die obere Gabelbrücke montieren.

Das Vorderrad einbauen und die Bremsanlage und das Schutzblech montieren Griffe und Armaturen anbauen.

Scheinwerfer, Blinker und Elektrikverbindungen anbringen.

Einstellung der Kupplungs-, Gas-, und Bremsbetätigungseinrichtungen überprüfen!

Nach dem Umbau die Scheinwerfereinstellung prüfen!

Vor und nach der ersten Probefahrt auf den korrekten Anzug aller Schraubverbindungen achten!

Bitte bei der ersten Fahrt vorsichtig fahren, da sich das Fahrverhalten geändert haben kann!!

Das Thunderbike-Team wünscht viel Vergnügen

Thunderbike
Güterstrasse 5
D-46499 Hamminkeln
Telefon(0049)2852 - 6777 -33
Telefax(0049)2852 - 5444
info@thunderbike.de

FRONT END “RS”

FOR HARLEY-DAVIDSON

INSTALLATION INSTRUCTIONS:

DISASSEMBLY OF ORIGINAL FRONT END:

Lift the front end so front wheel is off of the ground. Make sure the motorcycle is secure and there is no danger of it falling or rolling!

Remove headlight, blinkers and blinker holder.

Remove handlebars and risers.

Remove front wheel, fender and brake calipers.

Loosen the fork tube clamps on upper and lower trees and remove both fork tubes.

Remove the original triple trees and covers.

If it is necessary to replace the steering head bearings (see picture), do so and be sure to apply plenty of grease to the new bearings.
Make sure the bearing tracks are completely seated in in the steering head.

ASSEMBLY OF THUNDERBIKE FRONT END:

Install steering stem, bearing and nut, look for the position of the locking bolt.

Push the lower triple tree on the steering stem, adjust the stem to the locking bolt.

Use the nut to adjust the bearing.

Push the upper covers very carefully (beware of scratching the sureface) into the lower triple tree.

Slide the upper triple tree carefully over the covers and install it to the steering stem.

Tighten the clamp.

Push the first (threatend) piece of the clamp into the lower tree.
Slide the first fork leg carefully through the covers and the lower tree.
Use an allen key to screw the thread on top the fork leg into the upper triple tree.

Make sure you holt the upper covers in position while screwing the fork leg!

Repeat the last steps with the second fork leg.

Install the steering stem cover.

Install the front wheel and the tube end covers.

Install the brake system and the front fender.

Install the handlebars.

Install light and blinkers and reconnect all electric.

Adjust the headlight so light projection is safe for oncoming motorists!

Double check all nuts and bolts making sure everything is safe and secure before and after test drive!

Take test drive during which look for any play in steering head, test braking, observe handling.
Just a reminder to check once again all nuts and bolts are secure.
Make sure the throttle, clutch handle and brake handle all function properly. Make adjustments where necessary.

Have a nice ride!

Thunderbike
Güterstrasse 5
D-46499 Hamminkeln
Telefon(0049)2852 - 6777 -33
Telefax(0049)2852 - 5444
info@thunderbike.de