## GRIFF-SET "BASE ALU" & "BASE BRASS"



## **MONTAGEANLEITUNG:**

Öffnen Sie das Gasgriffgehäuse, hängen Sie die Gaszüge aus und ziehen Sie den Originalgriff vom Lenker ab.

Fetten Sie das Lenkerende, auf dem der Gasgriff sitzt, leicht ein.

Schieben Sie den neuen Griff auf den Lenker und hängen Sie die Gaszüge wieder ein.



Schrauben Sie das Gasgriffgehäuse wieder zu.

Entfernen Sie den originalen Kupplungsgriff vom Lenker.

Entfernen Sie die Messing- (oder Alu-)hülse vom neuen Kupplungsgriff.

Schieben Sie den Kupplungsgriff auf den Lenker und schrauben Sie ihn mit den vier Gewindestiften an. Bei manchen Lenkern kann es nötig sein die Gewindestifte am äußeren Ende zu den weiter innen liegenden Bohrungen zu versetzen.

Schieben Sie anschließend die Messing- (Alu-)hülse auf den Griff und befestigen Sie diese mit zwei M3x6mm-Senkkopfschrauben.

Montieren Sie zuletzt die Toppers an die Griffenden.

Das Thunderbike-Team wünscht viel Vergnügen.



## GRIP SET "BASE ALU" & "BASE BRASS"



## INSTALLATION INSTRUCTIONS:

Open the throttle clamp, hang out the cables and pull away the grip from the handlebar.

Grease the handle bar end a bit.

Push the new grip to the handlebar, reinstall the cables and close the throttle clamp.



Screw together both parts of the clamp.

Remove the grip from left side of the handlebar.

Remove the brass (or aluminum) shell from the grip.

Push the new grip to the handlebar and mount it with the four small screws to the handlebar. In some cases it may be necessary to displace the outer screws to another bore some millimetres inwardly.

Push the brass (or aluminum) shell to the grip and mount it, with the two counter sunk screws M3x6mm, to the grip.

At least install the toppers on the outside rings of both grips.

Have a nice ride!

