

LENKER „TORQUE“



## **MONTAGEANLEITUNG:**

Bauen Sie Griffe, Armaturen, Züge, Leitungen und Spiegel vom Originallenker ab.

Demontieren Sie die oberen Teile Originallenkerhalter.

Ersetzen sie den Originallenker durch den Lenker „Torque“.

Setzen sie die oberen Teile der Lenkerhalter wieder auf und montieren sie die Verschraubungen locker.

Richten Sie den Lenker aus und ziehen sie die Schrauben wie folgt an:

**Suzuki:** Alle Schrauben gleichmäßig von Hand anziehen, hintere Schrauben dann zuerst mit 16Nm anziehen, anschließend die vorderen Schrauben mit 16Nm anziehen.  
Achten Sie darauf, dass an allen vier Positionen ein sichtbarer Spalt bleibt!

**Yamaha:** Alle Schrauben gleichmäßig von Hand anziehen, hintere Schrauben dann zuerst mit 23Nm anziehen, anschließend die vorderen Schrauben mit 23Nm anziehen.  
Achten Sie darauf, dass an allen vier Positionen ein sichtbarer Spalt bleibt!

**Harley-Davidson (5/16in-Schrauben):** Alle Schrauben gleichmäßig von Hand anziehen, hintere Schrauben dann zuerst mit 16-24Nm anziehen, anschließend die vorderen Schrauben mit 16-24Nm anziehen.  
Achten Sie darauf, dass an allen vier Positionen ein sichtbarer Spalt bleibt!

**Harley-Davidson (3/8in-Schrauben):** Alle Schrauben gleichmäßig von Hand anziehen, hintere Schrauben dann zuerst mit 16-20Nm anziehen, anschließend die vorderen Schrauben mit 16-20Nm anziehen.  
Achten Sie darauf, dass an den vorderen Positionen ein sichtbarer Spalt bleibt!

Bringen Sie Armaturen, Züge, Leitungen, Griffe und Spiegel wieder an und stellen Sie sicher, dass die korrekte Funktion des Bremssystems und aller anderen Einrichtungen gegeben ist!

Das Thunderbike-Team wünscht viel Vergnügen.



Thunderbike  
Güterstrasse 5  
D-46499 Hamminkeln  
Telefon(0049)2852 - 6777 -33  
Telefax(0049)2852 - 5444  
info@thunderbike.de

# HANDLE BAR "TORQUE"



## **INSTALLATION INSTRUCTIONS:**

Remove the controls, instruments, brake lines and mirrors of the OEM handlebar.

Remove the upper parts of the risers.

Replace the handlebar by "Billy" handlebar.

Mount the upper parts of the risers, loosely.

Adjust the handlebar to desired position and tighten the screws as below:

**Suzuki:** Hand-tighten all screws at first. Start tightening at the rear screws by 16Nm.  
Next tighten the front screws by 16Nm.  
Take care of a small gap between upper and lower riser parts on all four positions!

**Yamaha:** Hand-tighten all screws at first. Start tightening at the rear screws by 23Nm.  
Next tighten the front screws by 23Nm.  
Take care of a small gap between upper and lower riser parts on all four positions!

**Harley-Davidson (5/16in-Screws):** Hand-tighten all screws at first. Start tightening at the rear screws by 16-24Nm.  
Next tighten the front screws by 16-24Nm.  
Take care of a small gap between upper and lower riser parts on all four positions!

**Harley-Davidson (3/8in-Screws):** Hand-tighten all screws at first. Start tightening at the rear screws by 16-20Nm.  
Next tighten the front screws by 16-20Nm.  
Take care of a small gap between upper and lower riser parts on the front position!

Reinstall the controls, instruments, brake lines and mirrors.  
Make sure the break system and all controls perform perfectly!

The Thunderbike team wished you both safety and fun with your new parts.  
Gute Fahrt!



Thunderbike  
Güterstrasse 5  
D-46499 Hamminkeln  
Telefon(0049)2852 - 6777 -33  
Telefax(0049)2852 - 5444  
info@thunderbike.de