

# LENKER „FLIP“



## LIEFERUMFANG:

- 2 Lenkerhälfte
- 2 Lenkerspitze
- 1 Lenkerarretierung
- 2 Scheibe (nicht bei Springergabel-Version)
- 2 Mutter (nicht bei Springergabel-Version)
- 1 Teile-Gutachten
- 1 Kennzeichnungs-Aufkleber

## MONTAGEANLEITUNG:

Bauen Sie Griffe, Armaturen, Züge, Leitungen und Spiegel vom Lenker ab.

Demontieren Sie den Originallenker und die Originallenkerhalter.

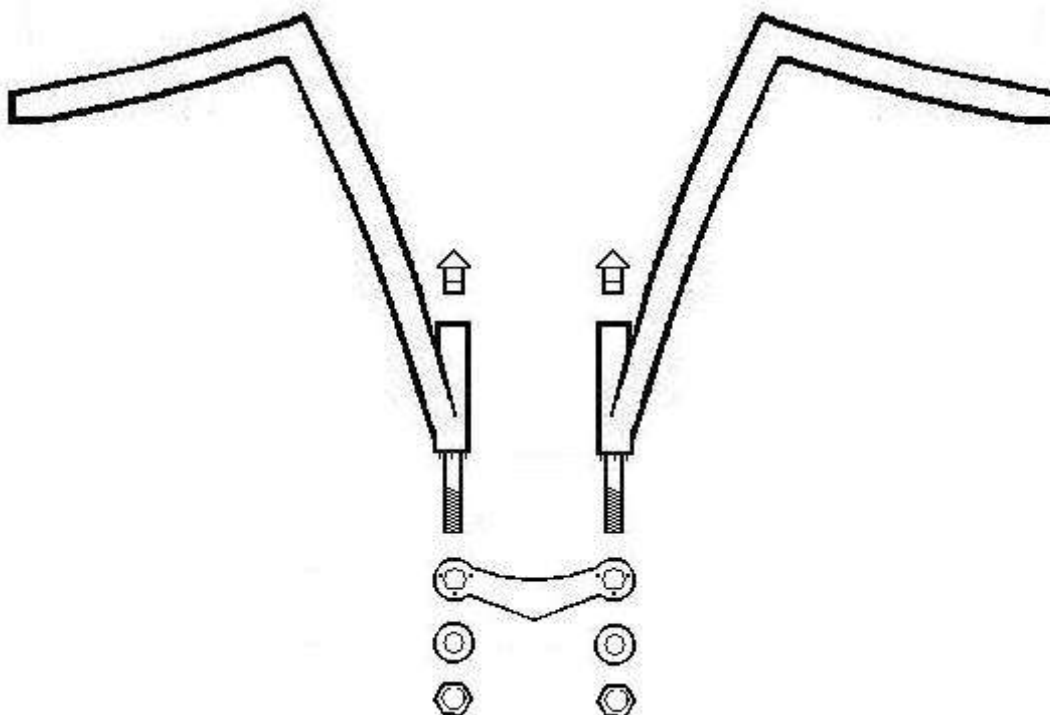
Bei gummigelagerten Originallenkern müssen die Gummilager ausgepresst werden.

Um bei Originallenkern ohne Kabeldurchführung den Lenker mit Kabeldurchführung montieren zu können, müssen die Bohrungen durch die Gabelbrücke auf 22mm erweitert werden.

Verwenden Sie den Flip-Lenker nicht, wenn die Gabelbrückenunterseite keine ebene Fläche um die Bohrungen aufweist und die Muttern dadurch nicht ordnungsgemäß angezogen werden können.

Legen Sie Lenkerarretierung auf die Gabelbrücke auf.

Schieben Sie die Lenkerhälften durch die Lenkerarretierung und die Gabelbrücke, so dass die Stifte in die Arretierung greifen, und setzen Sie die Scheiben und Muttern auf die Lenkbolzen auf. (Springergabeln: Stecken Sie die Lenkerhälften auf die Bolzen, so dass die Stifte in die Arretierung greifen, und setzen Sie die Scheiben und Muttern auf die Lenkbolzen auf.)



Montieren Sie den Lenker durch Anziehen der Muttern mit einem Drehmoment von 120Nm! (Springergabel: 55Nm) Achtung: Die Lenkerbefestigung erfolgt über diese Verschraubung, die Lenkerarretierung dient lediglich als Verdrehsicherung!

Bringen Sie Armaturen, Züge, Leitungen, Griffe und Spiegel wieder an und stellen Sie sicher, dass die korrekte Funktion des Bremssystems und aller anderen Einrichtungen gegeben ist! Verschließen Sie die Lenkeröffnungen mit den Lenkerspitzen.

## HANDLE BAR "FLIP"



### PACKING LIST:

- 2 Handlebar halves
- 2 Handlebar plugs
- 1 Handlebar adjustment plate
- 2 Washers (not required on Springer front end)
- 2 Nuts (not required on Springer front end)
- 1 TÜV Certification
- 1 Label

## INSTALLATION INSTRUCTIONS:

Remove the grip sets, instruments, stainless steel lines and the mirrors of the handlebar.

Remove the OEM handlebar and the OEM handlebar brackets.

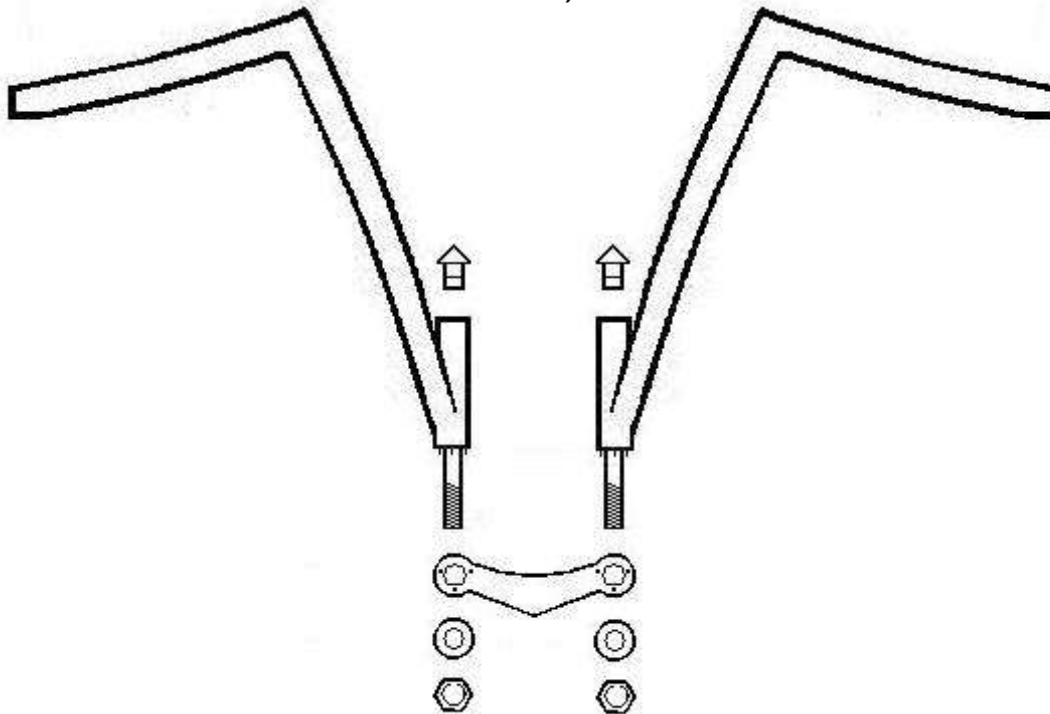
If the OEM handlebar is rubber mounted, the rubber mounts have to be pressed out.

If you want to mount a handlebar with wiring holes you have to drill the holes of the triple tree up to a size of 22mm.

Don't use the "Flip" handlebar, if the triple tree kit doesn't have a flat surface around the riser holes at the bottom side so you are not able to tighten the nuts correct.

Place the handlebar adjustment on the triple tree.

Push the handlebar halves through handlebar adjustment and the triple tree so the bolts fit into the adjustment. Install the washers and nuts on the handle bolts.  
(Springer front end: Stick the handlebar halves into the handlebar adjustment. Install the washers and nuts to the handlebar bolts.)



Mount the handlebar by tightening the nuts by a torque of 120Nm. (Springer front end: 55Nm)

Attention: The handlebar mount occurred about the screw connection! The adjustment pins only serve as twist protection!

Mount the grip sets, instruments, brake lines and the mirrors. Make sure that the braking system and the other equipment works correct.

Close the handlebar holes with the plugs.