

BLINKER „STRIPE“

FÜR HARLEY-DAVIDSON-MODELLE



Vor der Installation:

Entnehmen Sie Ihrem Handbuch die folgenden Schritte:

Schalten Sie die Zündung ein, entfernen Sie dann die Hauptsicherung, schalten Sie die Zündung wieder aus und demontieren Sie anschließend den Benzintank.

Achtung: Beim Lösen der Benzinleitung kann etwas Sprit auslaufen! Diese Spritmenge mit einem entsprechenden Gefäß auffangen und ordnungsgemäß entsorgen!

Warnung: Niemals in die leuchtenden LED-Blinker schauen, andernfalls können Augenschäden verursacht werden!

Beachten Sie bei der Montage der Widerstände/der Frequenzgeber, dass diese im Betrieb sehr heiß werden! Deshalb:

- Widerstände während und kurz nach Gebrauch wegen Verbrennungsgefahr nicht berühren!
- Widerstände immer an Metall (z.B. am Rahmen) befestigen, damit die entstehende Wärme abgeführt werden kann!
- Widerstände nicht in der Nähe anderer Kabel oder von wärmeempfindlichen teilen montieren!

Isolieren Sie alle Kabelverbindungen, die Sie herstellen, sorgfältig! Wenn möglich diese Verbindungen mit Schrumpfschlauch isolieren. Achten Sie bei der Kabelverlegung darauf, dass Diese nirgends scheuern oder durch bewegliche Teile beschädigt werden können



Kabelfarben Stripe-Blinker: Schwarz = Masse , Gelb = Blinkerleitung +12V

TwinCam-Modelle ohne CAN-Bus:

Demontieren Sie die Originalblinker und durchtrennen Sie die Blinkerkabel in Blinkernähe. Sofern die Originalblinker nicht bereits unter den Armaturen montiert waren, verlängern Sie die Blinkerkabel verlängern und verlegen Diese bis unter die Armaturen. Löten Sie an diese Kabel nun die Stripe-Blinker an und isolieren Sie die Kabelverbindungen sorgfältig. Befestigen Sie die neuen Blinker unter den Armaturen.

Nun können Sie den Blinkfrequenzgeber 41-99-655 in Rahmennähe an die Blinkerkabel unter dem Tank anschließen. Gehen Sie dazu wie folgt vor:

Die Blinkerkabel unter dem Tank auftrennen und den Frequenzgeber parallel mit einlöten. Schwarz = Masse ; Braun = Plusleitung Blinker rechts ; Violett = Plusleitung Blinker links

Isolieren Sie die Kabelverbindungen sorgfältig und befestigen Sie den Frequenzgeber am Rahmen. So kann die entstehende Wärme abgeleitet werden.

TwinCam-Modelle mit CAN-Bus und Originalblinker unter den Armaturen:

Demontieren Sie die Originalblinker und durchtrennen Sie die Blinkerkabel in Blinkernähe. Löten Sie an diese Kabel nun die Stripe-Blinker an und verlängern und verlegen Sie zusätzlich die jeweilige Blinker-Plusleitung (durch den Lenker) bis unter den Benzintank. Isolieren Sie die Kabelverbindungen sorgfältig. Befestigen Sie die neuen Blinker unter den Armaturen.

Nun können Sie den Blinkfrequenzgeber 41-99-655 in Rahmennähe an die Blinkerkabel unter dem Tank anschließen. Gehen Sie dazu wie folgt vor:

Die Blinkerkabel unter dem Tank auftrennen und den Frequenzgeber parallel mit einlöten. Schwarz = Masse ; Braun = Plusleitung Blinker rechts ; Violett = Plusleitung Blinker links

Isolieren Sie die Kabelverbindungen sorgfältig und befestigen Sie den Frequenzgeber am Rahmen. So kann die entstehende Wärme abgeleitet werden.

TwinCam-Modelle mit CAN-Bus und Originalblinker NICHT unter den Armaturen:

Demontieren Sie die Originalblinker und durchtrennen Sie die Blinkerkabel in Blinkernähe. Verlängern Sie diese Kabel und verlegen Sie bis unter die Armaturen. Löten Sie nun dort die Stripe-Blinker an. Isolieren Sie die Kabelverbindungen sorgfältig und befestigen Sie die neuen Blinker unter den Armaturen.

Nun können Sie den Blinkfrequenzgeber 41-99-655 in Rahmennähe an die Blinkerkabel unter dem Tank anschließen. Gehen Sie dazu wie folgt vor:

Die Blinkerkabel unter dem Tank auftrennen und den Frequenzgeber parallel mit einlöten. Schwarz = Masse ; Braun = Plusleitung Blinker rechts ; Violett = Plusleitung Blinker links

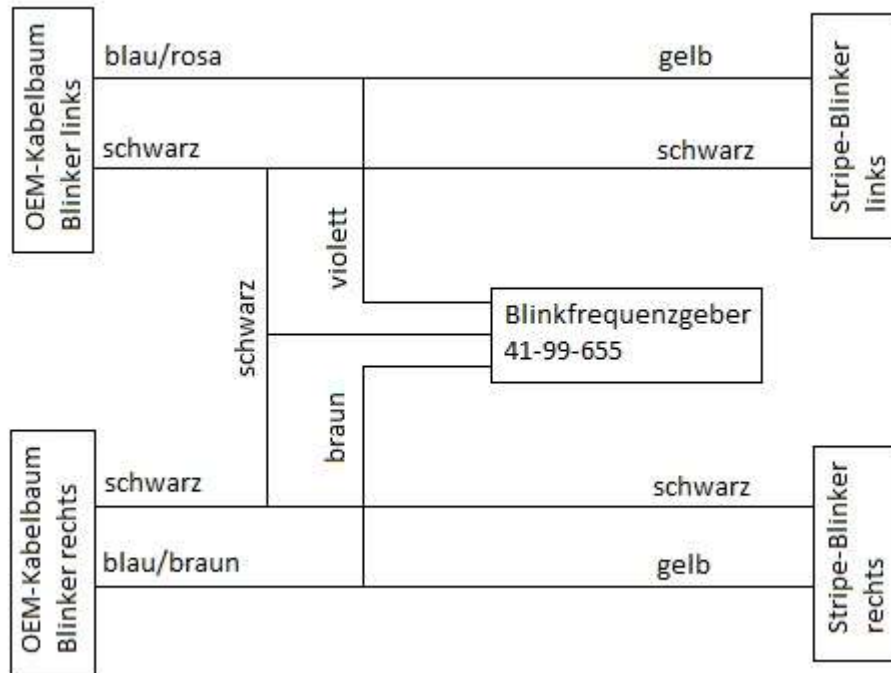
Isolieren Sie die Kabelverbindungen sorgfältig und befestigen Sie den Frequenzgeber am Rahmen. So kann die entstehende Wärme abgeleitet werden.

Milwaukee-Eight-Modelle:

Demontieren Sie die Originalblinker und durchtrennen Sie die Blinkerkabel in Blinkernähe. Löten Sie an diese Kabel nun die Stripe-Blinker an und isolieren Sie die Kabelverbindungen sorgfältig. Befestigen Sie die neuen Blinker unter den Armaturen.

Nun können Sie den Blinkfrequenzgeber 41-99-655 in Rahmennähe an die Blinkerkabel unter dem Tank anschließen. Gehen Sie dazu wie folgt vor:

Die Blinkerkabel unter dem Tank auftrennen (blau/rosa = Blinker links ; blau/braun = Blinker rechts ; schwarz = Masse) und den Frequenzgeber parallel mit einlöten.



Isolieren Sie die Kabelverbindungen sorgfältig und befestigen Sie den Frequenzgeber am Rahmen. So kann die entstehende Wärme abgeleitet werden.

Sportster-Modelle:

Demontieren Sie die Originalblinker und durchtrennen Sie die Blinkerkabel in Blinkernähe. Löten Sie nun die Stripe-Blinker an die vorhandene Blinkerkabel an und isolieren Sie die Kabelverbindungen sorgfältig. Befestigen Sie die neuen Blinker unter den Armaturen.

Nun können Sie den Blinkfrequenzgeber 41-99-655 in Rahmennähe an die Blinkerkabel unter dem Tank anschließen. Gehen Sie dazu wie folgt vor:

Die Blinkerkabel unter dem Tank auftrennen und den Frequenzgeber parallel mit einlöten. Schwarz = Masse ; Braun = Plusleitung Blinker rechts ; Violett = Plusleitung Blinker links

Isolieren Sie die Kabelverbindungen sorgfältig und befestigen Sie den Frequenzgeber am Rahmen. So kann die entstehende Wärme abgeleitet werden.

Wenn an dem Fahrzeug ebenfalls hinten LED-Blinker verbaut werden sollen, diese nun laut entsprechender Montageanleitung und mit passendem Blinkfrequenzgeber installieren.

Stecken Sie nun die Hauptsicherung wieder ein, schalten Sie die Zündung ein und führen Sie einen Funktionstest der Blinker durch.

Nun können Sie den Tank wieder, nach den Angaben aus dem Handbuch, montieren.

Achtung: Kleinere Tropfmengen Benzin sind ordnungsgemäß aufzufangen und zu entsorgen!

Das Thunderbike-Team wünscht viel Vergnügen.

Gute Fahrt!



Thunderbike
Güterstrasse 5
D-46499 Hamminkeln
Telefon (0049) 2852 - 6777 - 33
Telefax (0049) 2852 - 5444
info@thunderbike.de

TURN SIGNALS „STRIPE“

FOR HARLEY-DAVIDSON-MODELS



Before you start:

Check out your service manual for the following steps:

Switch on your ignition, remove the main fuse, switch off your ignition and remove the fuel tank.

Attention: When you disconnect the fuel line, there is a chance of fuel leakage !

Warning: Don't look directly into the LED turn signals! This may cause damage to your eyes!

The load equalizer you will mount are very hot! Handle with care!

- Don't touch the load equalizer during use or a shortly after use! Risk of burns to your skin!
- Mount the load equalizer directly to the metal frame so the heat can be lead away!
- Don't mount the load equalizer near to other cables or heat sensitive items!

Isolate all the wiring connections you make thoroughly! If it is possible use heat shrink tubing. Make sure that your wiring won't be cut or crimped in use by other items.



Wiring colors for turn signals „Stripe“: Black = Ground , Yellow = Turn signal +12V

TwinCam models without CAN bus:

Remove the OEM turn signals and cut the wiring near to the turn signals. If the OEM turn signals weren't mounted under your handlebar controls you have to extend the wiring and relocate it to the position under your controls. Connect the new turn signals to those wires and isolate the connections thoroughly. Mount the new turn signals under your handlebar controls.

Now you can connect the load equalizer 41-99-655 under the fuel tank near the frame. Connect it to the turn signal wiring with the following steps:

Cut the turn signal wiring under the fuel tank and connect the load equalizer there parallel. Black = Ground ; Brown = Turn signal right +12V ; Violet = Turn signal left +12V

Isolate the wiring connections thoroughly and mount the load equalizer to the frame. Now the heat can be lead away.

TwinCam models with CAN bus and OEM turn signals under the handlebar controls:

Remove the OEM turn signals and cut the wiring near to the turn signals. Connect the new turn signals to those wires and solder an additional wire to the respective signal wiring of each turn signal. Now relocate this additional wiring to the position under your fuel tank (if it's possible you can relocate it through your handlebar). Isolate all the wiring connections thoroughly and mount the new turn signals under your handlebar controls.

Now you can connect the load equalizer 41-99-655 under the fuel tank near the frame. Connect it to the turn signal wiring with the following steps:

Cut the turn signal wiring under the fuel tank and connect the load equalizer there parallel. Black = Ground ; Brown = Turn signal right +12V ; Violet = Turn signal left +12V

Isolate the wiring connections thoroughly and mount the load equalizer to the frame. Now the heat can be lead away.

TwinCam models with CAN bus and OEM turn signals NOT under the handlebar controls:

Remove the OEM turn signals and cut the wiring near to the turn signals. Extend the wiring and relocate it to the position under your controls. Connect the new turn signals to those wires and isolate the connections thoroughly. Mount the new turn signals under your handlebar controls.

Now you can connect the load equalizer 41-99-655 under the fuel tank near the frame. Connect it to the turn signal wiring with the following steps:

Cut the turn signal wiring under the fuel tank and connect the load equalizer there parallel. Black = Ground ; Brown = Turn signal right +12V ; Violet = Turn signal left +12V

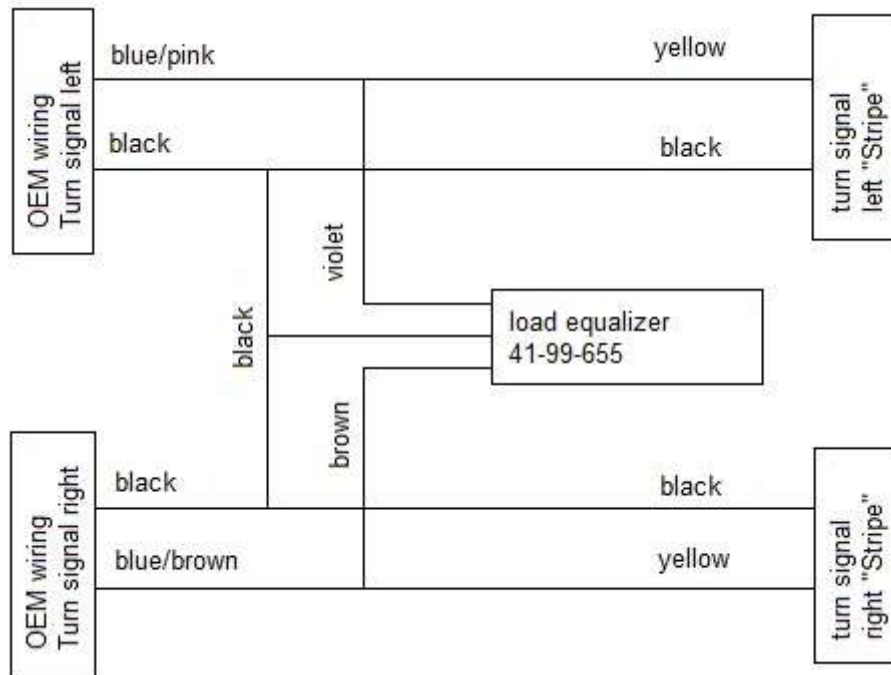
Isolate the wiring connections thoroughly and mount the load equalizer to the frame. Now the heat can be lead away.

Milwaukee Eight models:

Remove the OEM turn signals and cut the wiring near to the turn signals. Connect the new turn signals to those wires and isolate the connections thoroughly. Mount the new turn signals under your handlebar controls.

Now you can connect the load equalizer 41-99-655 under the fuel tank near the frame. Connect it to the turn signal wiring with the following steps:

Cut the turn signal wiring under your fuel tank and connect the load equalizer there parallel (blue/pink = Turn signal left ; blue/brown = Turn signal right ; black = Groud).



Isolate the wiring connections thoroughly and mount the load equalizer to the frame. Now the heat can be lead away.

Sportster models:

Remove the OEM turn signals and cut the wiring near to the turn signals. Connect the new turn signals to those wires and isolate the connections thoroughly. Mount the new turn signals under your handlebar controls.

Now you can connect the load equalizer 41-99-655 under the fuel tank near the frame. Connect it to the turn signal wiring with the following steps:

Cut the turn signal wiring under the fuel tank and connect the load equalizer there parallel. Black = Groud ; Brown = Turn signal right +12V ; Violet = Turn signal left +12V

Isolate the wiring connections thoroughly and mount the load equalizer to the frame. Now the heat can be lead away.

Now you can mount rear LED turn signals (if desired). Check out their mounting instructions and use the correct load equalizer for the rear turn signals.

Now mount the main fuse, switch on your ignition and check out if the turn signals function correctly.

You can refit your fuel tank following the instructions of your service manual.

Attention: When you connect the fuel line there is a chance of fuel leakage!

Have fun with it!



Thunderbike
Güterstrasse 5
D-46499 Hamminkeln
Telefon (0049) 2852 - 6777 - 33
Telefax (0049) 2852 - 5444
info@thunderbike.de