

BLINKER „QUICK-STRIFE“

FÜR HARLEY-DAVIDSON
MIT 41mm STANDROHREN



PACKLISTE:

Menge	Beschreibung
1	Blinker links
1	Blinker rechts

MONTAGEANLEITUNG:

Warnung: Niemals in die leuchtenden LED-Blinker schauen, andernfalls können Augenschäden verursacht werden!

Beachten Sie bei der Montage der Widerstände/der Frequenzgeber, dass diese im Betrieb sehr heiß werden! Deshalb:

- Widerstände während und kurz nach Gebrauch wegen Verbrennungsgefahr nicht berühren!
- Widerstände immer an Metall (z.B. am Rahmen) befestigen, damit die entstehende Wärme abgeführt werden kann!
- Widerstände nicht in der Nähe anderer Kabel oder von wärmeempfindlichen teilen montieren!

Entfernen Sie die originalen Blinker gemäß dem Werkstatthandbuch.

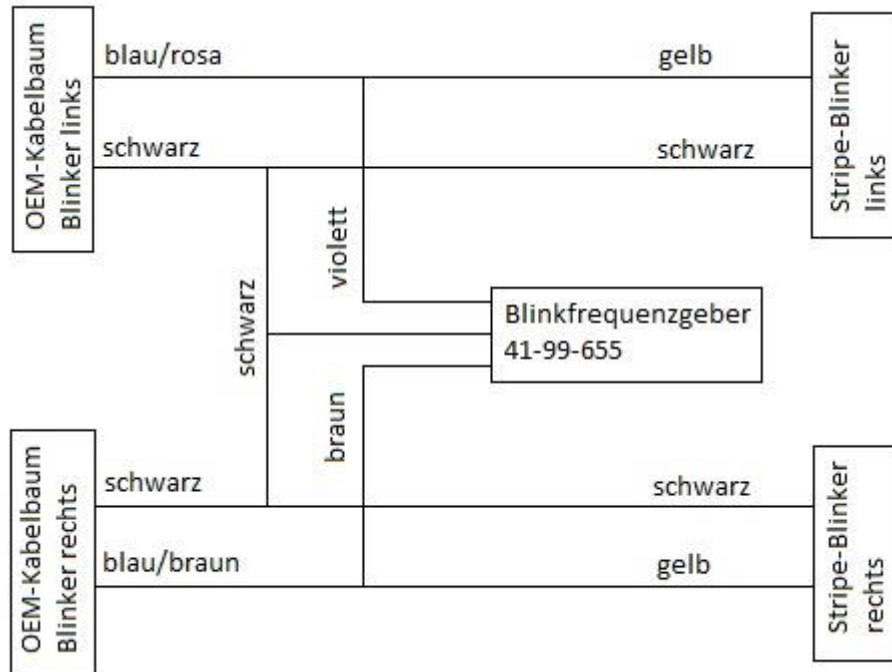
Montieren Sie die neuen TB-Blinker an den Gabelstandrohren.
Ziehen Sie die Klemmschrauben mit 6 Nm fest.



Bild zeigt vergleichbaren Artikel

Hinweis: Für den elektrischen Anschluss ist ein separater Blink-Frequenzgeber erforderlich!

Schließen Sie alle Komponenten wie im Schema an das Bordnetz an.



Isolieren Sie alle Kabelverbindungen sorgfältig! Wenn möglich diese Verbindungen mit Schrumpfschlauch isolieren. Achten Sie bei der Kabelverlegung darauf, dass Diese nirgends scheuern oder durch bewegliche Teile beschädigt werden können.

Überprüfen Sie die Funktion der Blinker.

Das Thunderbike-Team wünscht viel Vergnügen.
Gute Fahrt!



Thunderbike
Güterstrasse 5
D-46499 Hamminkeln
Telefon(0049)2852 - 6777 -33
Telefax (0049)2852 - 5444
info@thunderbike.de

TURN SIGNALS „QUICK-STRIFE“

FOR HARLEY-DAVIDSON
WITH 41mm FORK PIPES



PACKING LIST:

Amount	Item
1	Turn signal left
1	Turn signal right

MOUNTING INSTRUCTIONS:

Warning: Don't look directly into the LED turn signals! This may cause damage to your eyes!

The load equalizer you will mount are very hot! Handle with care!

- Don't touch the load equalizer during use or a shortly after use!
Risk of burns to your skin!
- Mount the load equalizer directly to the metal frame so the heat can be lead away!
- Don't mount the load equalizer near to other cables or heat sensitive items!

Remove the OEM turn signals.

Mount the new TB turn signals onto the fork pipes.

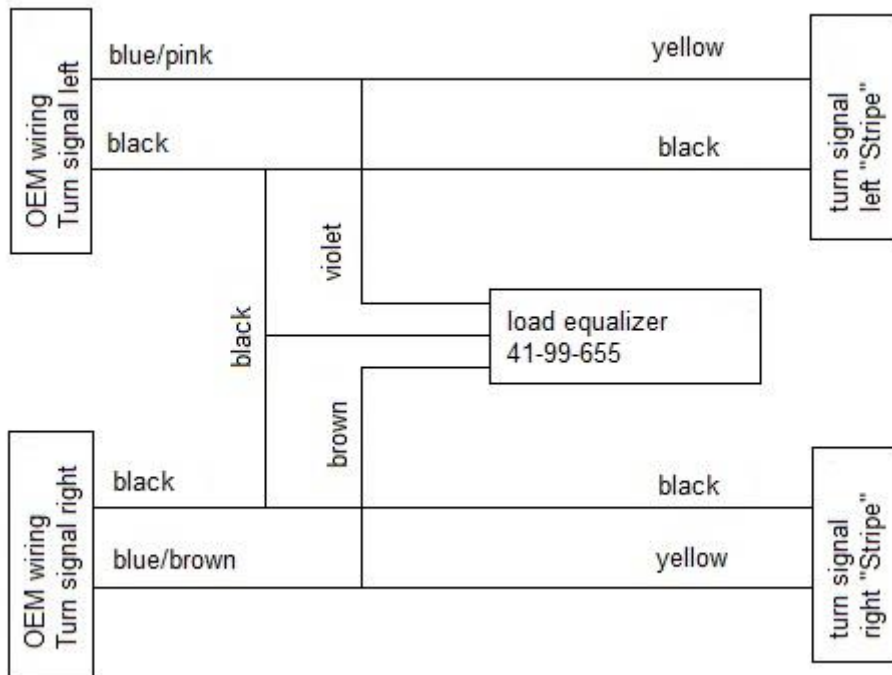
Tighten the clamping screws with 6 Nm (4,5 ft-lbs) torque.



Picture shows similar item

Attention: A separate turn signal load equalizer is required!

Connect all components to your bike like scheme below.



Isolate all the wiring connections you make thoroughly! If it is possible use heat shrink tubing. Make sure that your wiring won't be cut or crimped in use by other items.

Check function of your turn signals.

The Thunderbike team wishes you fun with your new parts.
Have a nice and safe ride!



Thunderbike
Güterstrasse 5
D-46499 Hamminkeln
Telefon(0049)2852 - 6777 -33
Telefax (0049)2852 - 5444
info@thunderbike.de