

**FUSSRASTENANLAGE „SP-S“  
FÜR HARLEY-DAVIDSON SPORTSTER S (2021-)**



## PACKLISTE:

| Menge | Beschreibung                 |
|-------|------------------------------|
| 1     | Rastenträger links           |
| 1     | Halter f. Rastenträger links |
| 2     | Hülse Ø20*Ø8,5*25mm          |
| 2     | Inbusschraube M8*80          |
| 1     | Hülse Ø20*Ø8,5*32mm          |
| 1     | Inbusschraube M8*55          |
| 1     | Rastenträger rechts          |
| 1     | Hülse Ø20*Ø8,5*54mm          |
| 1     | Inbusschraube M8*90          |
| 1     | Einschraubadapter M20->M8    |
| 1     | Schaltstange                 |
| 1     | Linsenflanschschraube M6*25  |
| 1     | Bremsleitung 17"             |
| 1     | Banjo 90°                    |
| 1     | Doppelhohlschraube M10*1,25  |
| 1     | Bremsleitungsverteiler       |
| 1     | Inbusschraube M8*30          |
| 5     | Dichtring M10                |
| 1     | Banjo 0°                     |

## MONTAGEANLEITUNG:

**Hinweis:** Nicht passend in Verbindung mit Schwingenachs-Cover!

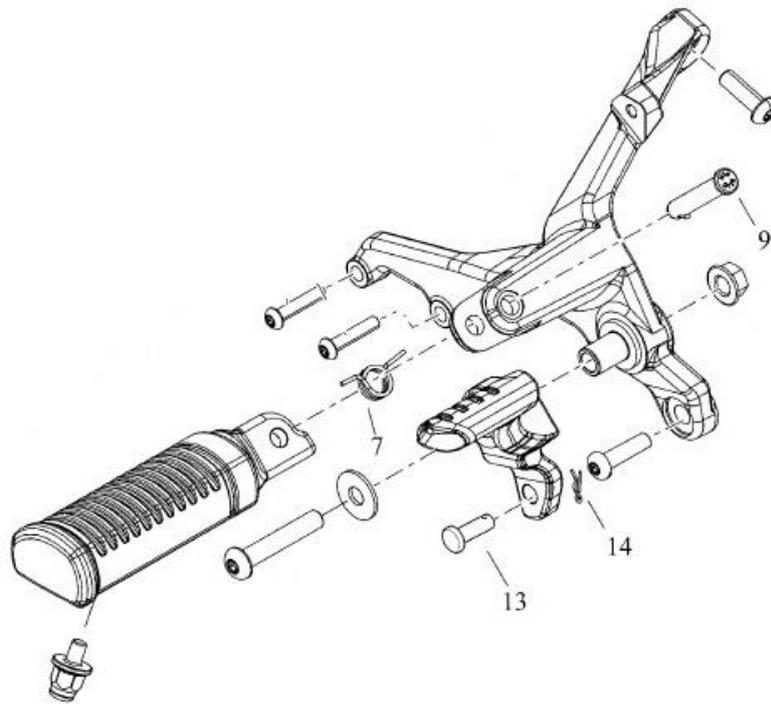
Bocken Sie das Fahrzeug so auf, dass es sicher steht und das Hinterrad entlastet ist.

Entleeren Sie das hintere Bremssystem und demontieren Sie den Hauptbremszylinder.

**Achtung:** Der Hauptbremszylinder, inklusive Bolzen (13) und Sicherungssplint (14), wird weiterverwendet!

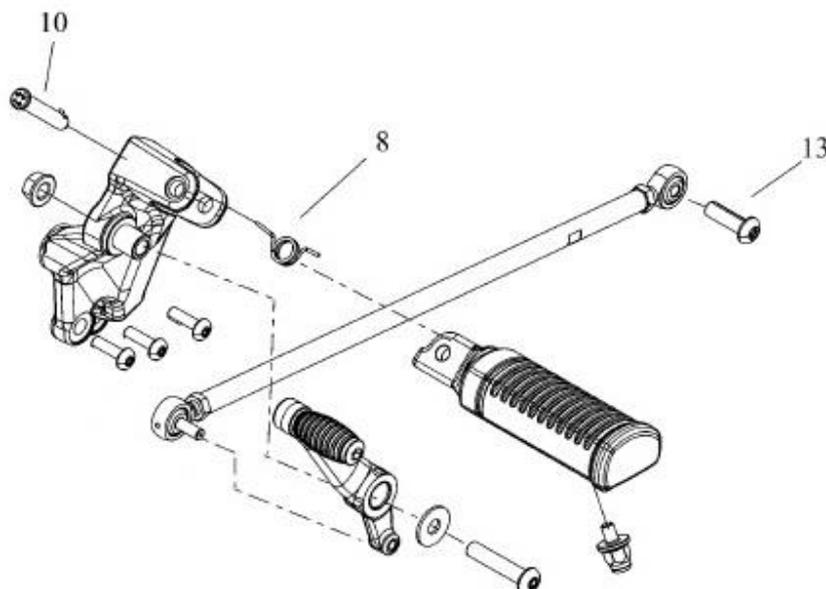
Demontieren Sie die rechte Fußrasteneinheit gemäß den Herstellerangaben.

**Achtung:** Die Fußraste, inklusive Feder (7) und Bolzen (9), wird weiterverwendet!



Demontieren Sie die linke Fußrasteneinheit gemäß den Herstellerangaben.

**Achtung:** Die Fußraste, inklusive Feder (8) und Bolzen (10), sowie die Befestigungsschraube der Schaltstange (13) werden weiterverwendet!



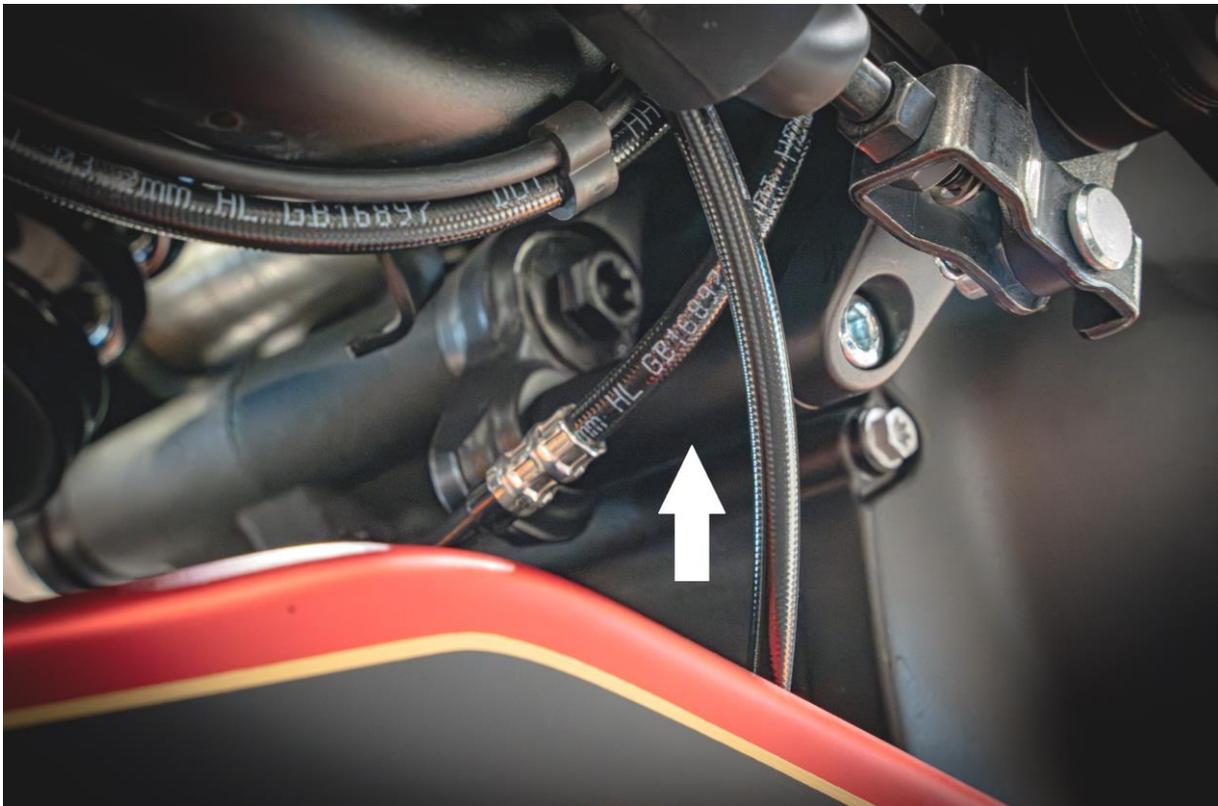
Schrauben Sie den beiliegenden Einschraubadapter von der rechten Seite in die Schwingenachse.

Verwenden Sie dabei ein mittelfestes Schraubensicherungsmittel (z.B. Loctite) und ziehen Sie den Adapter mit 50 Nm fest.

Montieren Sie den rechten TB-Fußrastenträger mit der Inbusschraube M8\*90, sowie der Inbusschraube M8\*30 und ziehen Sie diese mit 25 Nm fest.

Platzieren Sie dabei die beiliegende Hülse  $\varnothing 20 \times \varnothing 8,5 \times 54 \text{mm}$  hinter der unteren Position (Pfeil).

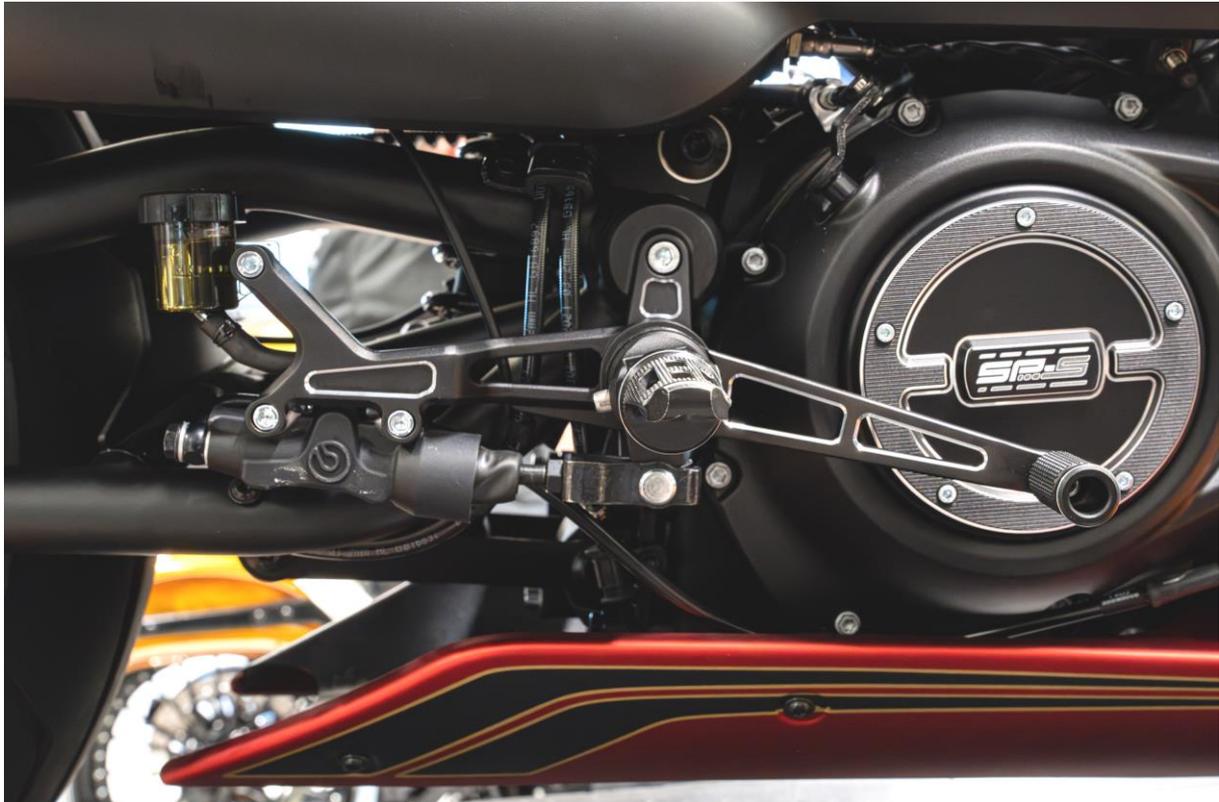
**Hinweis:** Nutzen Sie hierbei ein mittelfestes Schraubensicherungsmittel (z.B. Loctite)!



Platzieren Sie gegebenenfalls eine Scheibe 8\*20 zwischen Rastenträger und Schwingenachse, damit der Rastenträger nicht an der Schwinge anliegt und sich diese frei bewegen kann!

Montieren Sie den Hauptbremszylinder mit dem OEM-Splint und Sicherungsclip, sowie den beiliegenden Inbusschrauben M6\*16, am rechten Fußrastenträger.

Ziehen Sie die Schrauben mit 12-15 Nm fest und verwenden Sie dabei ein mittelfestes Schraubensicherungsmittel (z.B. Loctite).



Kürzen Sie den Schlauch zum Bremsflüssigkeitsbehälter entsprechend und montieren Sie den Behälter mit der beiliegenden Schraube M6\*25, der Scheibe  $\varnothing 6$  und der Poly-Stop-Mutter M6.

Montieren Sie den neuen Bremsleitungsverteiler unten rechts am Motorgehäuse mit der beiliegenden Inbusschraube M8\*30.

Installieren Sie die beiliegende Bremsleitung.

Verwenden Sie dabei den beiliegenden Banjo 90° am

Hauptbremszylinder und den Banjo 0° am Bremsleitungsverteiler.

Schließen Sie die originale Bremsleitung zusammen mit der neuen TB-Bremsleitung am Bremsleitungsverteiler an. Verwenden Sie dafür die beiliegende Doppelhohlschraube.

Maximales Anzugsmoment der Hohlschraube: 14Nm !!

**Achtung:** Die Komponenten der TB-Bremsleitung sind vormontiert und müssen noch festgezogen werden!

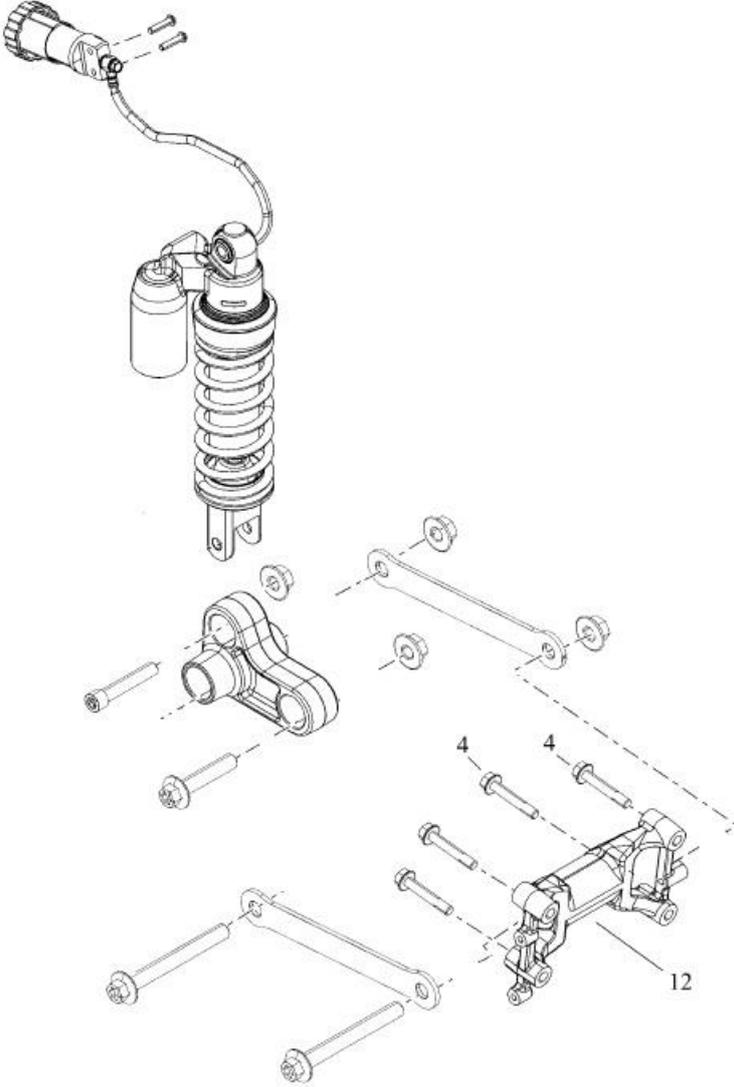


Anschließend kann die Bremsleitung im Bugspoiler verlegt werden.



Befüllen Sie den Bremszylinder mit Bremsflüssigkeit (DOT 4) und entlüften Sie die hintere Bremsanlage.

Entfernen Sie die beiden linken Schrauben (4) der Federbein-Umlenkung (12).



Montieren Sie an dieser Stelle den beiliegenden Halter mit den Hülzen  $\text{\O}20 \times \text{\O}8,5 \times 25\text{mm}$  und den Inbusschrauben M8\*80. Ziehen Sie die Schrauben mit 25 Nm fest und verwenden Sie ein mittelfestes Schraubensicherungsmittel (z.B. Loctite).



Montieren Sie den linken TB-Fußrastenträger mit der Inbusschraube M8\*55, sowie der Inbusschraube M8\*30 und ziehen Sie diese mit 25 Nm fest. Platzieren Sie dabei die beiliegende Hülse  $\varnothing 20 \times \varnothing 8,5 \times 32$  mm hinter der unteren Position.

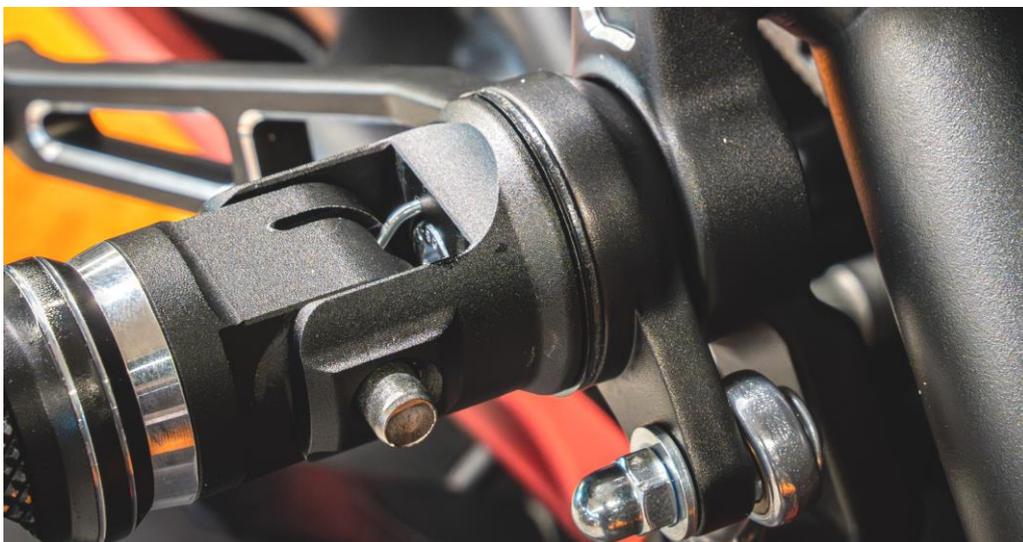
**Hinweis:** Nutzen Sie hierbei ein mittelfestes Schraubensicherungsmittel (z.B. Loctite)!

Platzieren Sie gegebenenfalls eine Scheibe 8\*20 zwischen Rastenträger und Schwingenachse (Pfeil), damit der Rastenträger nicht an der Schwinge anliegt und sich diese frei bewegen kann!



Montieren Sie die beiliegende Schaltstange mit der Linsenflanschschraube M6\*25, sowie der Scheibe 6\*15 und der Hutmutter, am Schalthebel.

Verwenden Sie ein mittelfestes Schraubensicherungsmittel (z.B. Loctite).

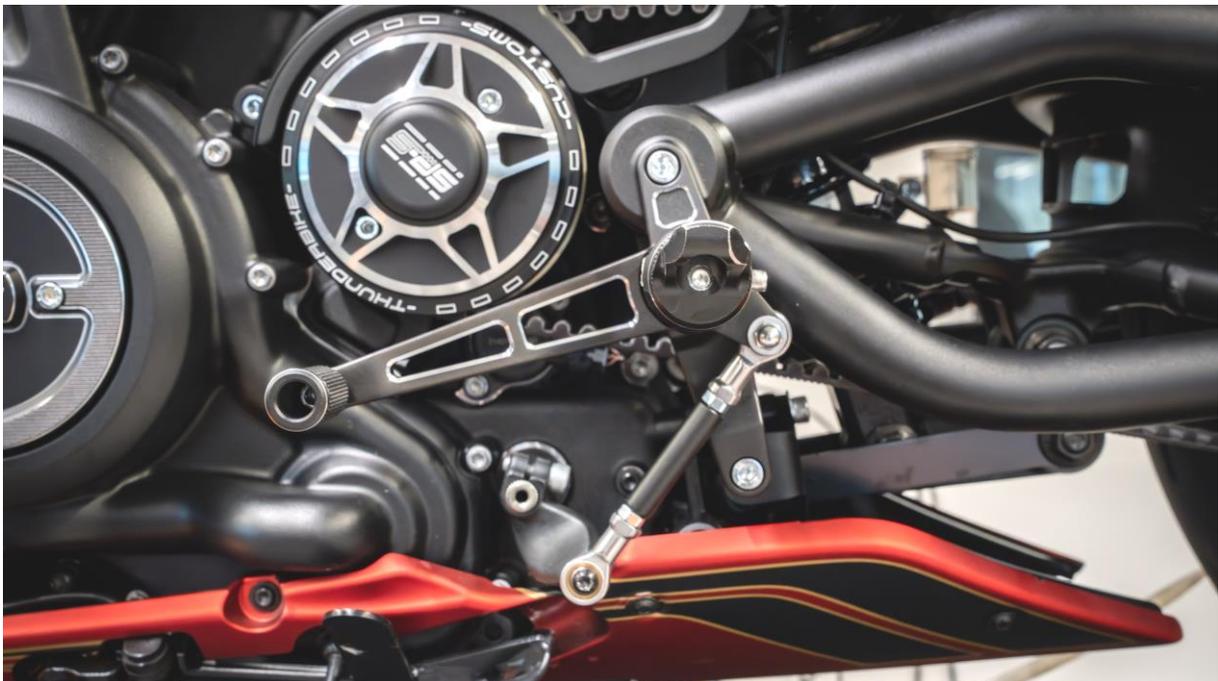


Entfernen Sie die Aufnahme an der Getriebewelle und installieren Sie diese auf der Position „12:05“.



Befestigen Sie die Schaltstange mit der Originalschraube an der Aufnahme.

Stellen Sie die Position des Schalthebels mit der Schaltstange ein und kontern Sie diese beidseitig gegen die Kugelhöfe.



Installieren Sie die Fußrasten mit den Originalteilen.

Kontrollieren Sie alle Schraubverbindungen, sowie die Bremsanlage, während und nach der ersten Probefahrt!

Das Thunderbike-Team wünscht viel Vergnügen.  
Gute Fahrt!



**THUNDERBIKE**

Güterstraße 5  
46499 Hamminkeln  
Germany

Phone: +49 2852 6777 80  
Mail: [info@thunderbike.de](mailto:info@thunderbike.de)

**FORWARD CONTROLS „SP-S“**

**FOR HARLEY-DAVIDSON SPORTSTER S (2021-)**



## PACKING LIST:

| Amount | Item  |
|--------|---|
| 1      | Forward control assembly left                               |
| 1      | Bracket f. forward control                                  |
| 2      | Spacer $\varnothing 20 \times \varnothing 8,5 \times 25$ mm |
| 2      | Allen head screw M8*80                                      |
| 1      | Spacer $\varnothing 20 \times \varnothing 8,5 \times 32$ mm |
| 1      | Allen head screw M8*55                                      |
| 1      | Forward control assembly right                              |
| 1      | Spacer $\varnothing 20 \times \varnothing 8,5 \times 54$ mm |
| 1      | Allen head screw M8*90                                      |
| 1      | Screw-in adapter M20->M8                                    |
| 1      | Shifter rod   |
| 1      | Lens flange screw M6*25                                     |
| 1      | Brake line 17"  |
| 1      | Banjo 90°   |
| 1      | Dual banjo bolt M10*1,25                                    |
| 1      | Brake line adapter  |
| 1      | Allen head screw M8*30                                      |
| 5      | Gasket ring M10   |
| 1      | Banjo 0°  |

## MOUNTING INSTRUCTIONS:

**Attention:** Don't fit in combination with swingarm axle cover!

Lift up the bike until the rear wheel is unloaded.

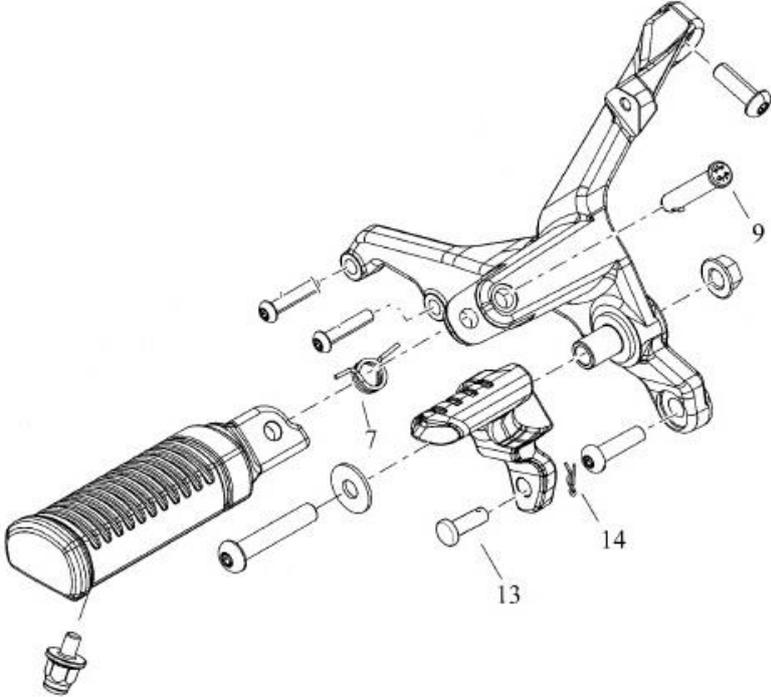
Make sure the bike stands securely!

Drain the rear brake system and remove the rear brake master cylinder.

**Attention:** The master cylinder with its bolt (13) and cotter pin (14) will be used further!

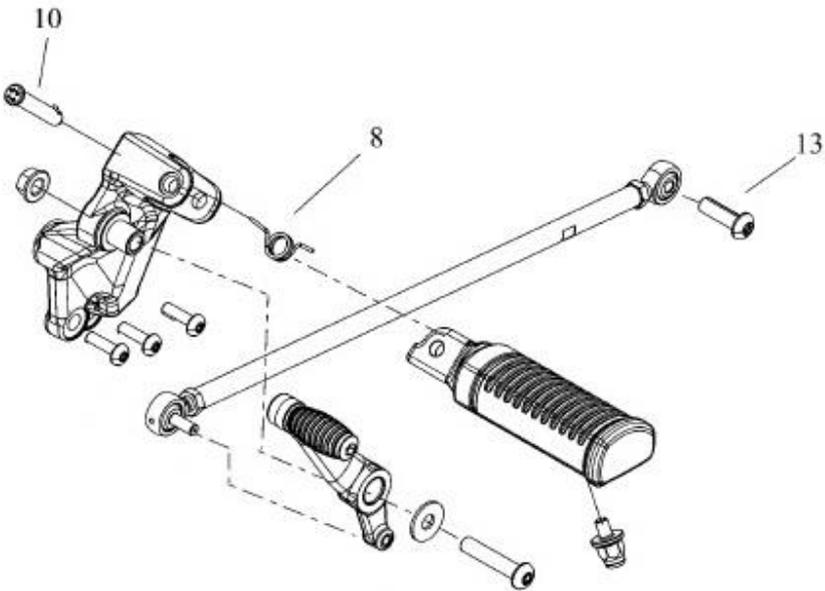
Remove the right forward control unit according to the manufacturer's instructions.

**Attention:** The footrest with its spring (7) and bolt (9) will be used further!



Remove the left forward control unit according to the manufacturer's instructions.

**Attention:** The footrest with its spring (8) and bolt (10) and also the mounting screw of the shifter rod (13) will be used further!



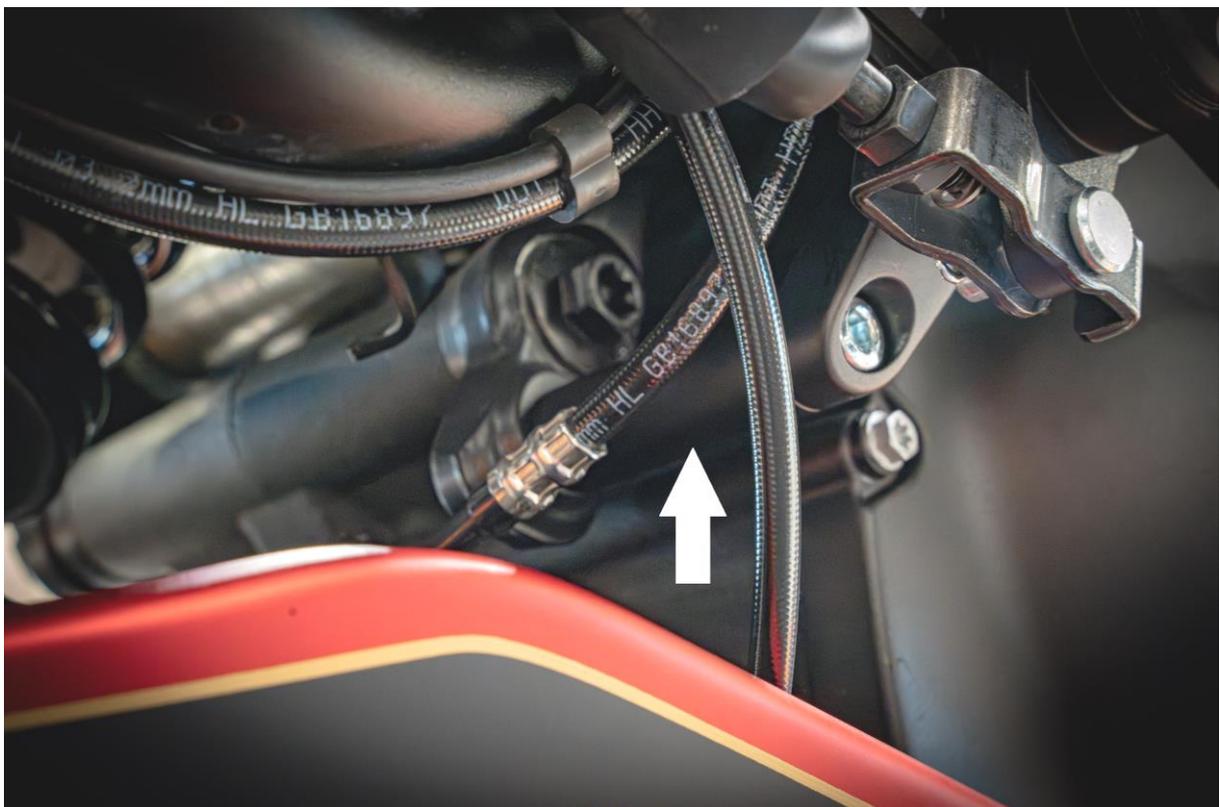
Screw the included screw-in adapter into the swingarm axle from the right-hand side.

Use a medium self-locking thread adhesive (e.g. Loctite) and tighten the adapter with 50 Nm (36,88 ft-lbs) torque.

Install the right TB forward control assembly using the included Allen head screws M8\*90 and M8\*30 and tighten the screws with 25 Nm (18,44 ft-lbs) torque.

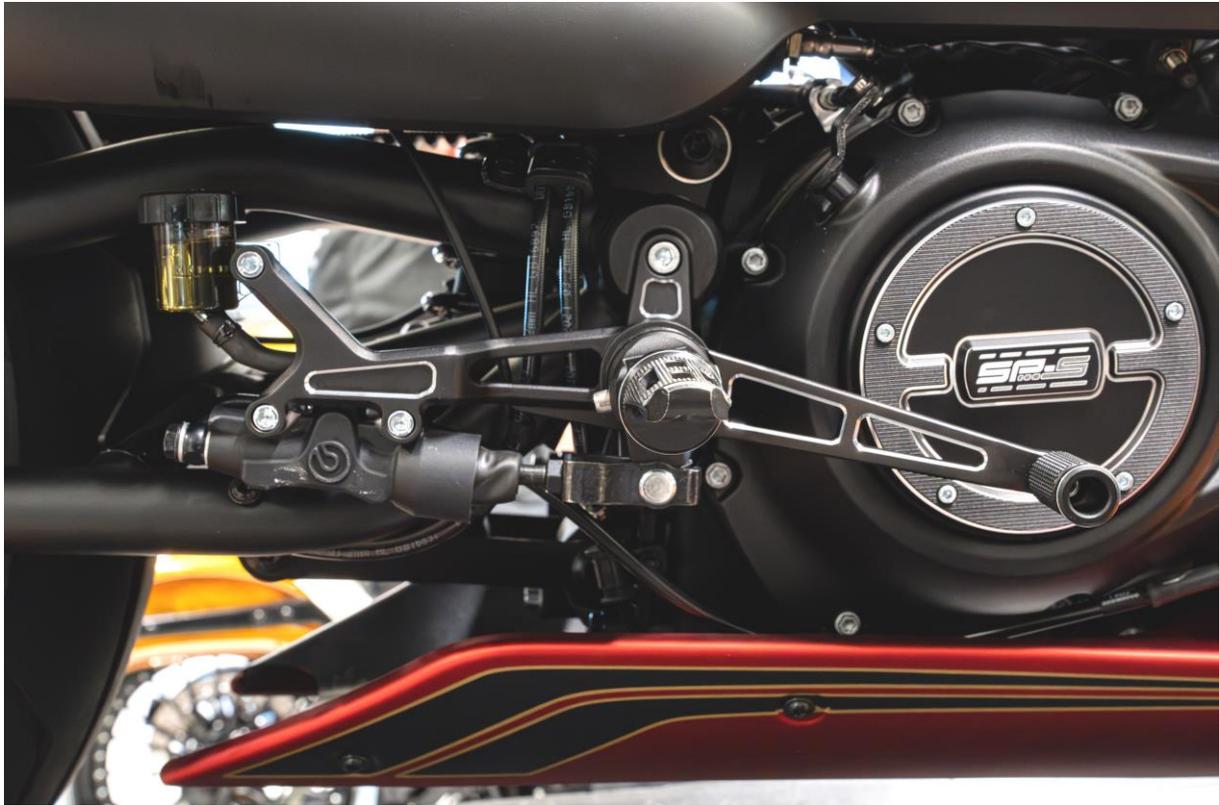
Place the included spacer  $\varnothing 20 \times \varnothing 8,5 \times 54$ mm behind the lower position (arrow).

**Note:** Use a medium self-locking thread adhesive (e.g. Loctite)!



If necessary, place a washer 8\*20 between the forward control base plate and the swingarm axle so that the base plate doesn't rest against the swingarm and the swingarm can move freely!

Install the brake master cylinder to the right base plate using the oem bolt and cotter pin and the included Allen head screws M6\*16. Tighten the screws with 12-15 Nm (8,8-11 ft-lbs) torque and use a medium self-locking thread adhesive (e.g. Loctite).



Shorten the brake hose to the brake fluid reservoir and install the reservoir using the included screw M6\*25, the washer  $\varnothing 6$  and the poly-stop nut M6.

Install the new brake line adapter to the lower right-side motor housing using the included Allen head screw M8\*30.

Install the included brake line.

Use the included banjo 90° on the brake master cylinder and the banjo 0° on the new brake line adapter.

Install the oem brake line together with the new TB brake line to the brake line adapter using the included dual banjo bolt M10\*1,25.

Maximum tightening torque for the banjo bolt: 14 Nm (10,3 ft-lbs)!!

**Attention:** The components of the TB brake line are pre-assembled and must still be tightened!

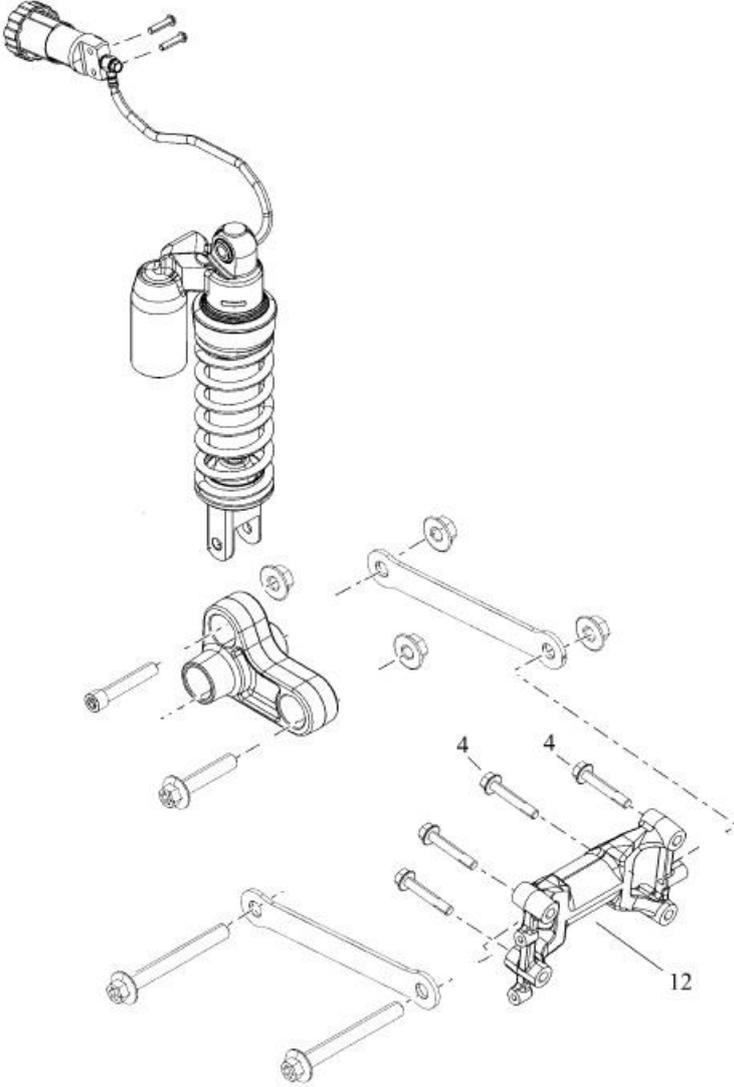


Then the brake line can be relocated in the chin fairing.



Fill up the brake master cylinder with brake fluid (DOT 4) and bleed the rear brake system.

Remove both left-sided screws (4) of your rear suspension redirection bracket (12).



Mount the included bracket to this position using the spacers  $\text{\O}20 \times \text{\O}8,5 \times 25\text{mm}$  and the Allen head screws M8\*80. Tighten the screws with 25 Nm (18,44 ft-lbs) torque and use a medium self-locking thread adhesive (e.g. Loctite).



Install the left TB forward control assembly using the included Allen head screws M8\*55 and M8\*30 and tighten the screws with 25 Nm (18,44 ft-lbs) torque.

Place the included spacer  $\varnothing 20 \times \varnothing 8,5 \times 32$ mm behind the lower position.

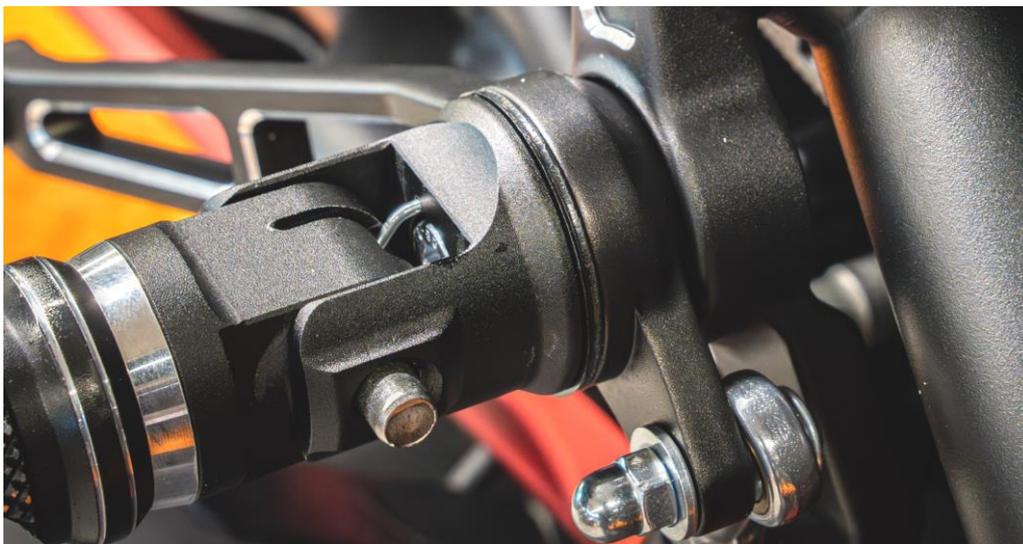
**Note:** Use a medium self-locking thread adhesive (e.g. Loctite)!

If necessary, place a washer 8\*20 between the forward control base plate and the swingarm axle (arrow) so that the base plate doesn't rest against the swingarm and the swingarm can move freely!



Mount the included shifter rod to the shifting linkage using the Lens flange screw M6\*25, the washer 6\*15 and the acorn nut M6.

Use a medium self-locking thread adhesive (e.g. Loctite).

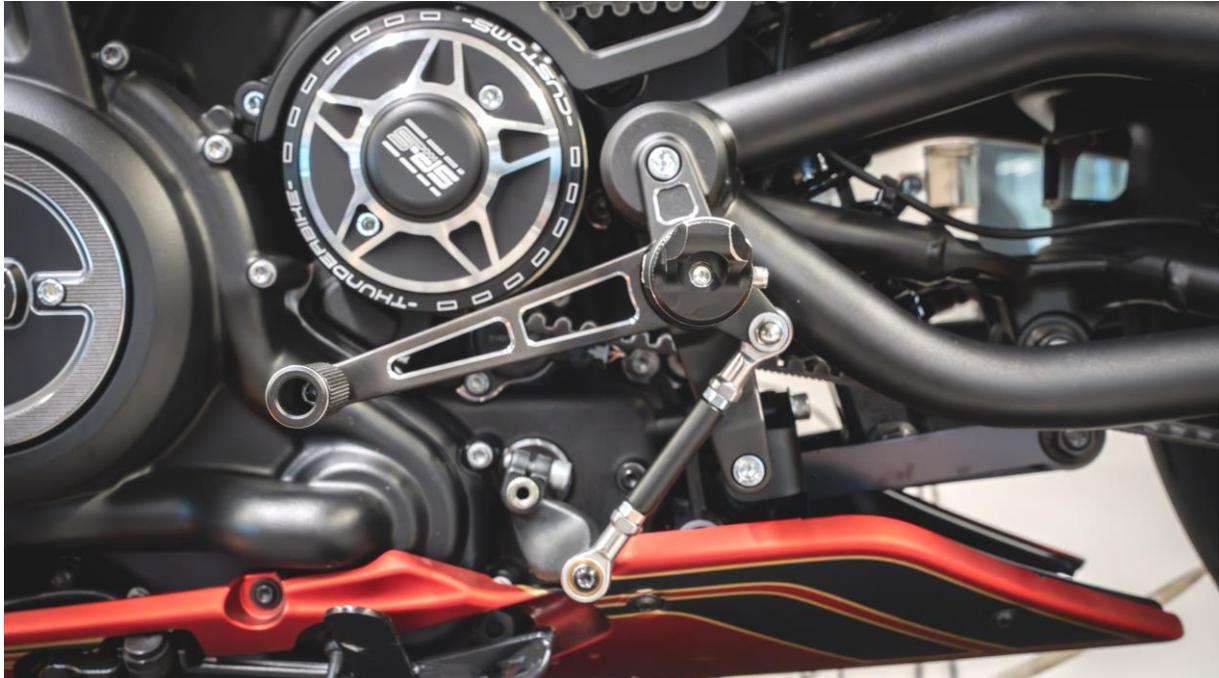


Remove the bracket from your gear shaft and install it in position „12:05“.



Mount the shifter rod to the bracket using the oem screw.

Adjust the position of the shift lever with the shifter rod and counter it on both sides against the ball heads.



Install the footpegs using the oem parts.

Check all bolted connections and your brake system during and after the first test ride!

The Thunderbike team wishes you fun with your new parts.  
Have a nice and safe ride!



**THUNDERBIKE**

Güterstraße 5  
46499 Hamminkeln  
Germany

Phone: +49 2852 6777 80  
Mail: [info@thunderbike.de](mailto:info@thunderbike.de)