

**FUSSRASTENANLAGE  
FÜR HARLEY-DAVIDSON SPORTSTER (2004-)**



**LIEFERUMFANG:**

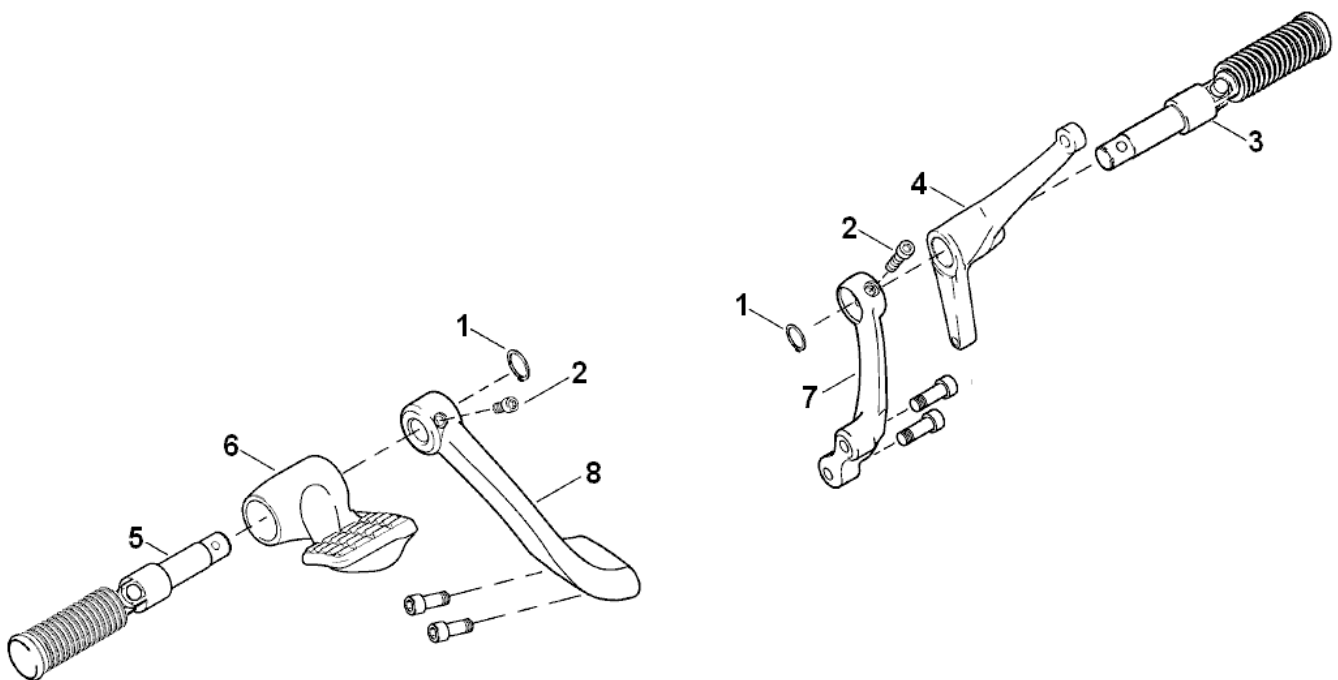
<b>POS.</b>	<b>ANZAHL</b>	<b>BEZEICHNUNG</b>
10	1	Fußrasteneinheit links
11	1	Fußrasteneinheit rechts
	1	Teilegutachten

## MONTAGEANLEITUNG:

**Sportster mit serienmäßig vorverlegten Fußrasten (z. Bsp. 883C/1200C):**

Lösen Sie das jeweils vordere Gelenk von Brems- und Schaltstange.

Entfernen Sie die Sicherungsringe (1) und lösen Sie die Schraube (2) der rechten und der linken Fußrasteneinheit (Sicherungsringe und Schrauben werden später weiterverwendet).



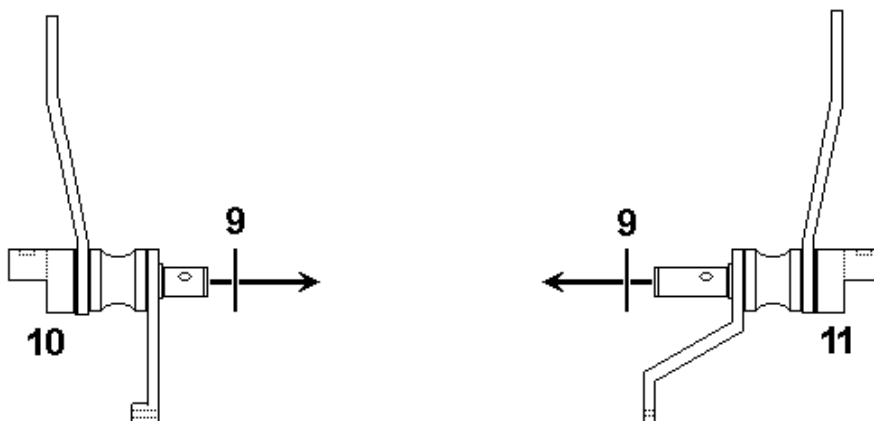
Demontieren Sie Fußraste (3) und Schalthebel (4) sowie Fußraste (5) und Bremshebel (6).

Benutzen Sie bei allen in dieser Anleitung erwähnten Verschraubungen ein Schraubensicherungsmittel (z. Bsp. Loctite)!

Schieben Sie die Anlaufscheiben (9) auf den Lagerbolzen der neuen rechten (11) und linken (10) Fußrasteneinheiten.

Montieren Sie die Fußrasteneinheiten in die Rastenträger (7 + 8).

**Sichern Sie die Fußrasteneinheiten mit den originalen Schrauben (2) und Sicherungsringen (1).**



**Befestigen Sie das jeweils vordere Gelenk von Brems- und Schaltstange an den neuen Fußrasteneinheiten.**

**Montieren Sie die Fußrasten sowie das Schalt- und Bremspag (siehe die gesonderte Montageanleitung für Fußrasten und Schalt-/Bremspag).**

**Überprüfen Sie den Sitz aller Schraubverbindungen und die Funktion von Bremse und Bremslicht vor und nach der ersten Probefahrt!**

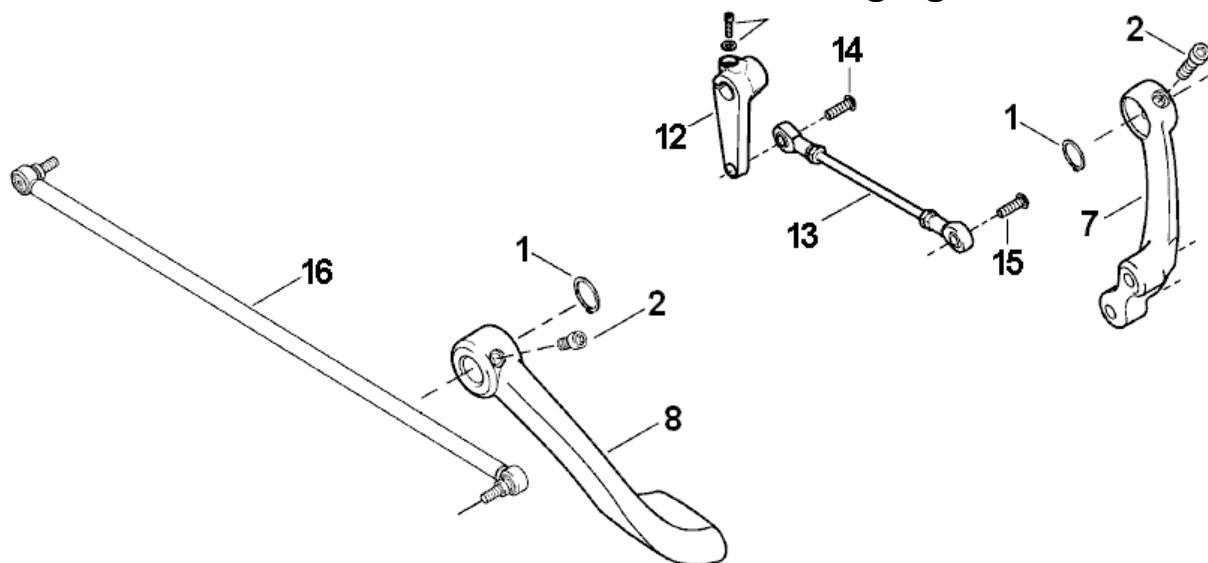
**Sportster mit serienmässig nicht vorverlegten Fußrasten (z. Bsp. 883L/R & 1200L/R/N):**

**Um die Thunderbike Fußrastenanlage montieren zu können benötigen Sie zusätzlich den Thunderbike Kit zur Fußrastenvorverlegung (Art.-Nr. 31-76-150)!**

**Demontieren Sie die komplette originale Fußrastenanlage inklusive Rastenträger, Schalt- und Bremsstange.**

Benutzen Sie bei allen in dieser Anleitung erwähnten Verschraubungen ein Schraubensicherungsmittel (z. Bsp. Loctite)!

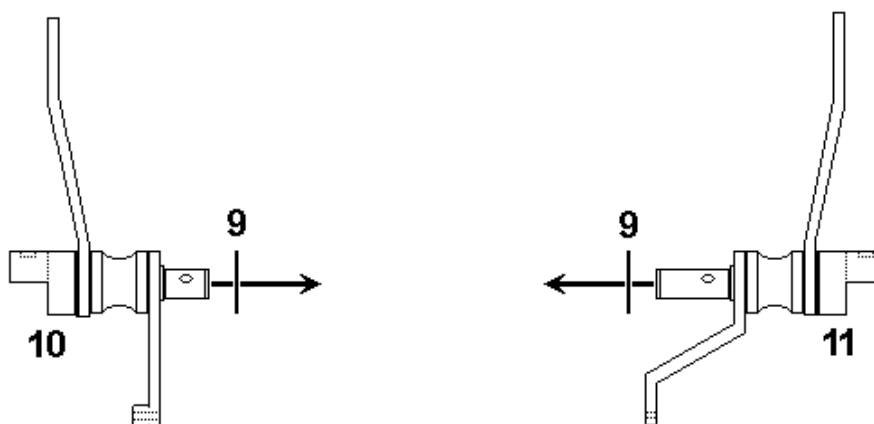
Montieren Sie den Thunderbike Kit zur Fußrastenvorverlegung:



Schieben Sie die Anlaufscheiben (9) auf den Lagerbolzen der neuen rechten (11) und linken (10) Fußrasteneinheiten.

Montieren Sie die Fußrasteneinheiten in die Rastenträger (7 + 8).

Sichern Sie die Fußrasteneinheiten mit den originalen Schrauben (2) und Sicherungsringen (1).



Befestigen Sie das jeweils vordere Gelenk von Brems- und Schaltstange an den neuen Fußrasteneinheiten.

Montieren Sie die Fußrasten sowie das Schalt- und Bremspag (siehe die gesonderte Montageanleitung für Fußrasten und Schalt-/Bremspag).

Überprüfen Sie den Sitz aller Schraubverbindungen und die Funktion von Bremse und Bremslicht und Schaltung vor und nach der ersten Probefahrt!

Das Thunderbike-Team wünscht viel Vergnügen.

**FORWARD CONTROLS**  
**FOR HARLEY-DAVIDSON SPORTSTER (2004-)**



**PACKING LIST:**

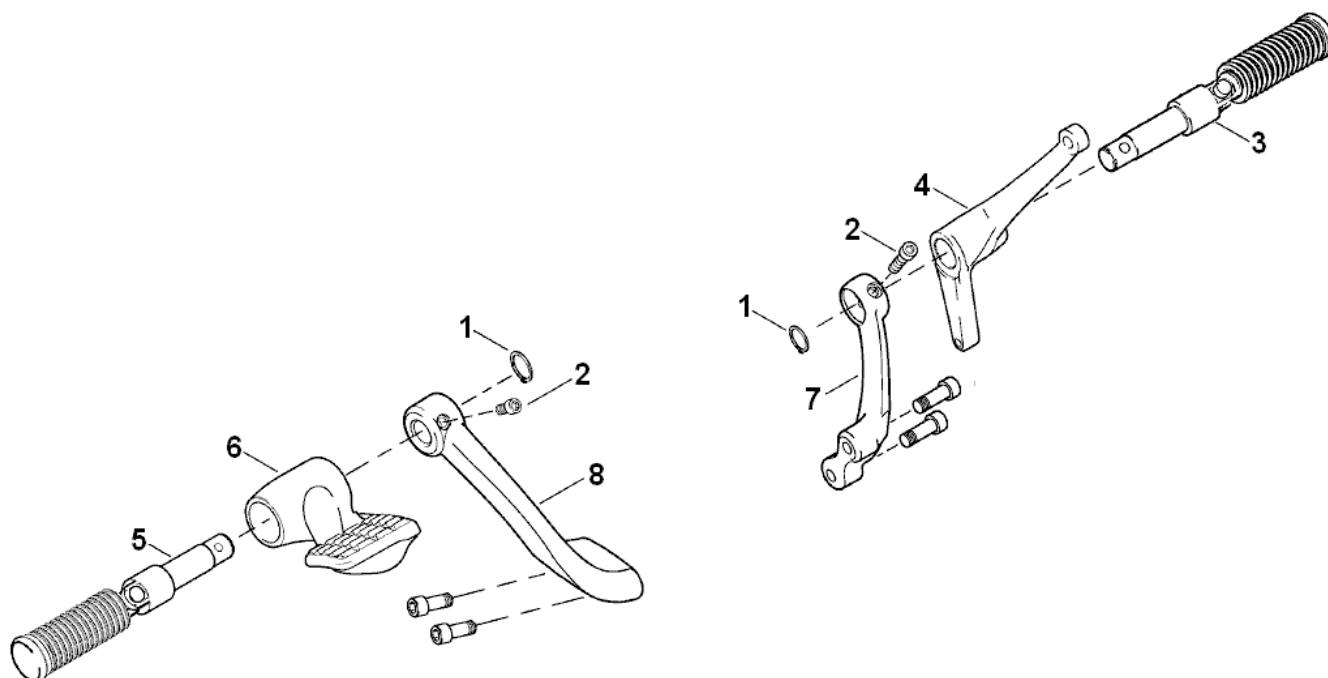
<b>POS.</b>	<b>QUANTITY</b>	<b>DESCRIPTION</b>
10	1	Forward control assembly left
11	1	Forward control assembly right
	1	TÜV certification

## INSTALLATION INSTRUCTIONS:

**Sportster with serially forward controls (for example 883C/1200C):**

Loose the front joints of brake rod and shift rod.

Remove the retaining rings (1) and loose the screws (2) on both sides (retaining rings and screws will be used furthermore).

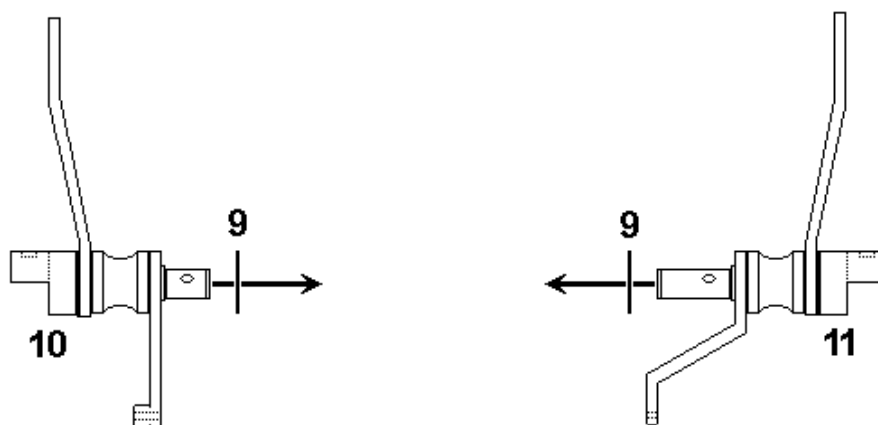


Remove the footpegs (3) and (5), shift lever (4) and brake lever (6).

Use thread adhesive (such as Loctite) in all following screw connections!  
Put the grommets (9) over the bolts of new right (11) and left (10) forward control units.

Install the units to the OEM brackets (7 & 8).

Fix it with the original screws (2) and retaining rings (1).



Install the front joints of brake rod and shift rod to the new units.

Mount the footrests and pegs, see the separate instructions in that package.

Double check all screws and function of brake and brake light, making sure they are safe and secure before your first test ride and triple check immediately afterwards!

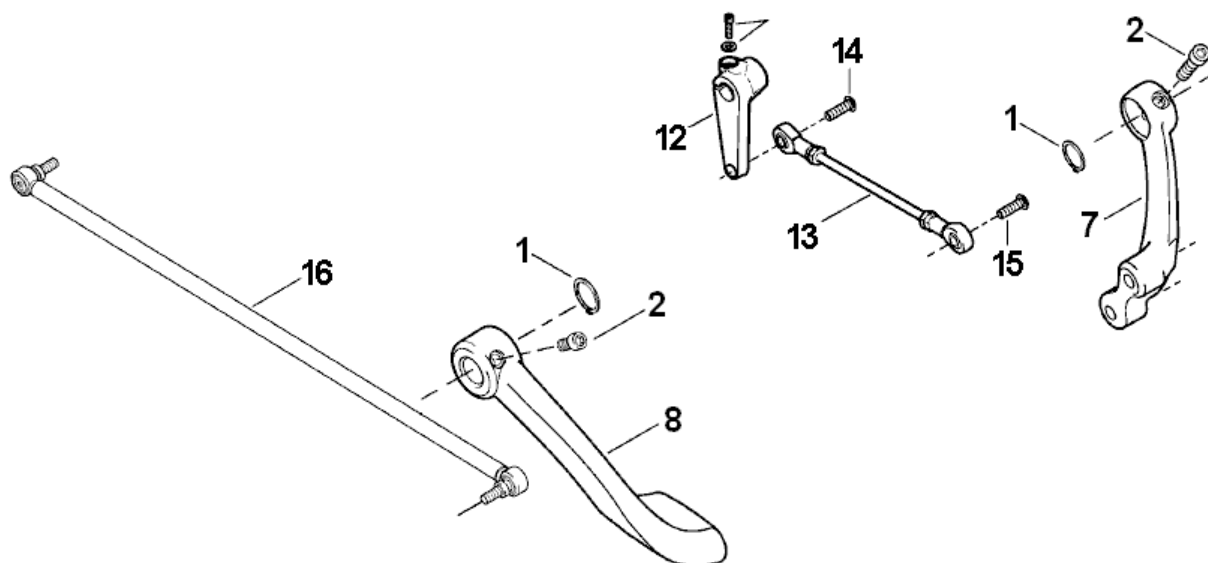
**Sportster with serially mid-mount controls (for example 883L/R & 1200L/R/N):**

To use the Thunderbike Forward Control you have to install our conversion kit (#31-76-150) first!

Remove the complete control unit with bracket, shift rod and brake rod.

Use thread adhesive (such as Loctite) in all following screw connections!

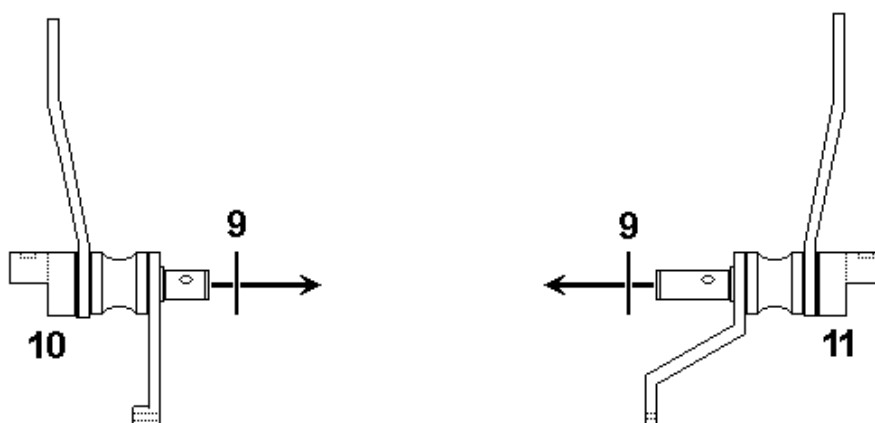
Mount the conversion kit:



Put the grommets (9) over the bolts of new right (11) and left (10) forward control units.

Install the units to the OEM brackets (7 & 8).

Fix it with the original screws (2) and retaining rings (1).



Install the front joints of brake rod and shift rod to the new units.

Mount the footrests and pegs, see the separate instructions in that package.

Double check all screws and function of brake and brake light, making sure they are safe and secure before your first test ride and triple check immediately afterwards!

The Thunderbike team would like you to be careful when getting used to your new Forward Controls.

We wish you fun and safety.  
Gute Fahrt!



Thunderbike  
Güterstrasse 5  
D-46499 Hamminkeln  
Telefon(0049)2852 - 6777 -33  
Telefax (0049)2852 - 5444  
info@thunderbike.de