

FUSSRASTENANLAGE
FÜR HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL (2018-)



LIEFERUMFANG:

1	Fußrasteneinheit links
1	Fußrasteneinheit rechts
1	Rahmenadapter links
1	Rahmenadapter rechts
1	Schaltstange
1	Abdeckstopfen
2	Schrauben 3/8UNC x 1 1/4"
2	Schrauben 3/8UNC x 1"
4	Schrauben M10x30mm
1	Hohlschraube
2	Dichtringe
1	Teilegutachten

MONTAGEANLEITUNG:

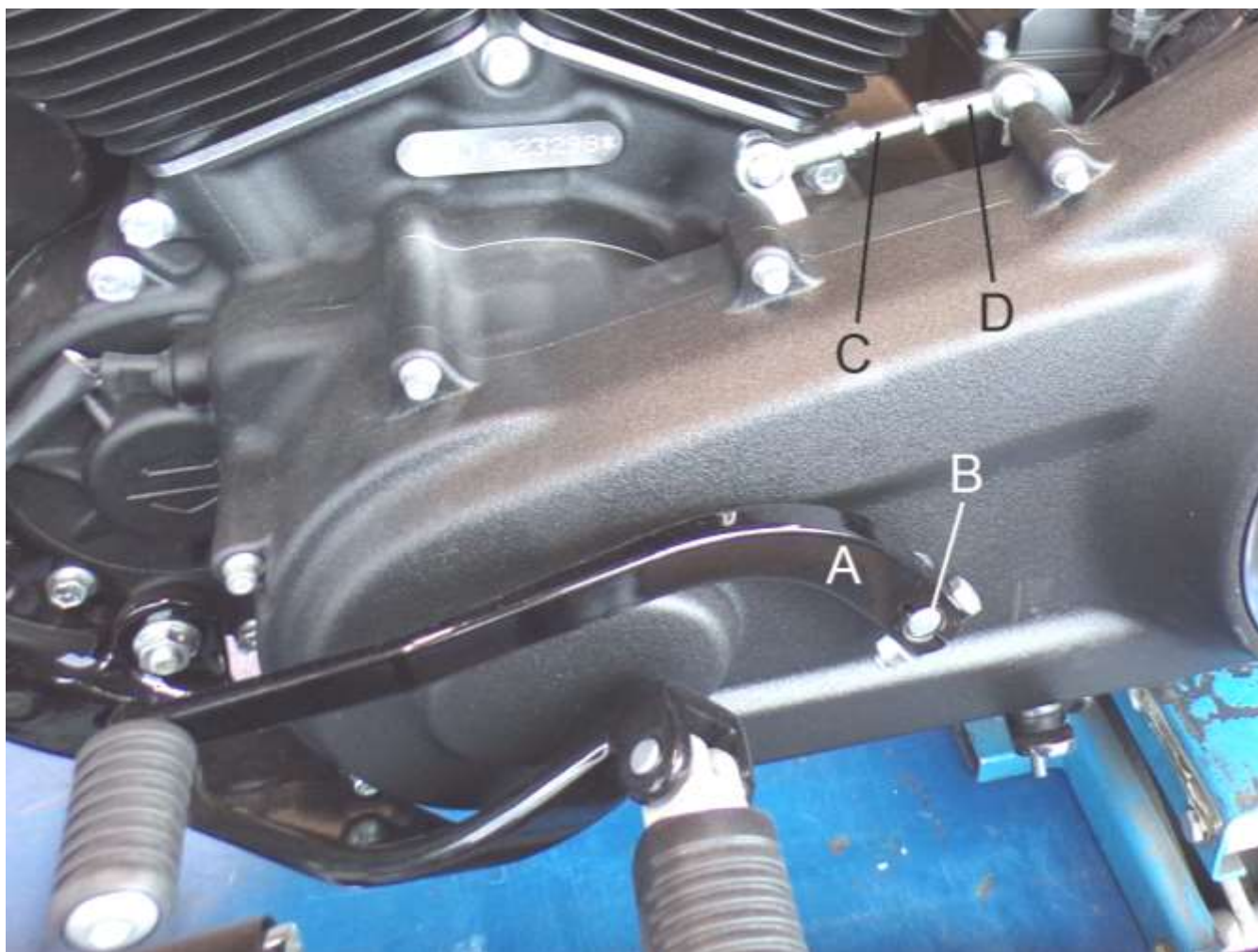
Bocken Sie das Fahrzeug so auf, dass es sicher steht.

Lassen Sie die Bremsflüssigkeit aus der Hinterradbremse ab.

Demontieren Sie die Original-Fußrastenanlage und die Schaltstange*.

***STREET BOB & LOW RIDER:**

Lösen Sie von oben die, hinter dem Primärgehäuse befindliche, Schraube, die Welle (B) und Umlenkung (C) verbindet. Bauen Sie anschließend beide aus.



Verbinden Sie, nach dem Montieren der linken Fußrasteneinheit, mit der neuen Schaltstange das Originalgelenk (D) und die Schalthebelumlenkung der Fußrasteneinheit.

Stellen Sie dabei die Hebelstellung über die Kontermuttern ein.

Kontern Sie die vordere Mutter mit 10Nm und die hintere mit 20Nm jeweils gegen den Gelenkkopf ab.

Schließen Sie das verbleibende Loch im Primärgehäuse mit dem Stopfen (L).



ALLE MODELLE:

Benutzen Sie bei allen in dieser Anleitung erwähnten Verschraubungen ein Schraubensicherungsmittel (z. Bsp. Loctite)!

Montieren Sie die Rahmenadapter rechts und links am Rahmen.
Nutzen Sie dazu die 3/8UNC x 1 1/4" – Schrauben an den vorderen und die 3/8UNC x 1" – Schrauben an den hinteren Bohrungen (1).

Bringen Sie dann die Fußrasteneinheiten links und rechts an den Rahmenadaptern an.
Nutzen Sie dazu die Schrauben M10x30mm (2).



Schließen Sie die Bremsleitung (3) mit der Hohlschraube an den Bremszylinder an, dabei zwei Dichtscheiben verwenden.

Befüllen Sie den Bremszylinder mit Bremsflüssigkeit (DOT4) und entlüften Sie die Bremsanlage.

Falls das Entlüften der Bremsanlage nicht erfolgreich verläuft, muss am Servicecomputer eines Harley-Davidson-Händlers der ABS-Service durchgeführt werden, da der ABS-Block nicht manuell entlüftet werden kann!

Montieren Sie die Schaltstange mit der originalen Schraube an den Schalthebel des Getriebes und an die Schalthebelumlenkung der Fußrastenanlage.
Stellen Sie dabei die Hebelstellung über die Kontermuttern ein.

Kontern Sie die vordere Mutter mit 10Nm und die hintere mit 20Nm jeweils gegen den Gelenkkopf ab.

Montieren Sie die Fußrasten sowie das Schalt- und Bremspeg (siehe die gesonderte Montageanleitung für Fußrasten und Schalt-/Bremspeg).

Überprüfen Sie den Sitz aller Schraubverbindungen und die Funktion von Bremse und Bremslicht vor und nach der ersten Probefahrt!

Das Thunderbike-Team wünscht viel Vergnügen.



Thunderbike
Güterstrasse 5
D-46499 Hamminkeln
Telefon(0049)2852 - 6777 -33
Telefax(0049)2852 - 5444
info@thunderbike.de

FORWARD CONTROLS
FOR HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL (2018-)



PACKING LIST:

- 1 Forward control assembly left**
- 1 Forward control assembly right**
- 1 Frame adapter left**
- 1 Frame adapter right**
- 1 Shifter rod**
- 1 Plug**
- 2 Screws 3/8UNC x 1 1/4in**
- 2 Screws 3/8UNC x 1in**
- 4 Screws M10x30mm**
- 1 Banjo bolt**
- 2 Seal rings**
- 1 TÜV certification**

INSTALLATION INSTRUCTIONS:

Lift up the motorcycle on the rear frame. Make sure the motorcycle is secure and there is no danger of it falling or rolling!

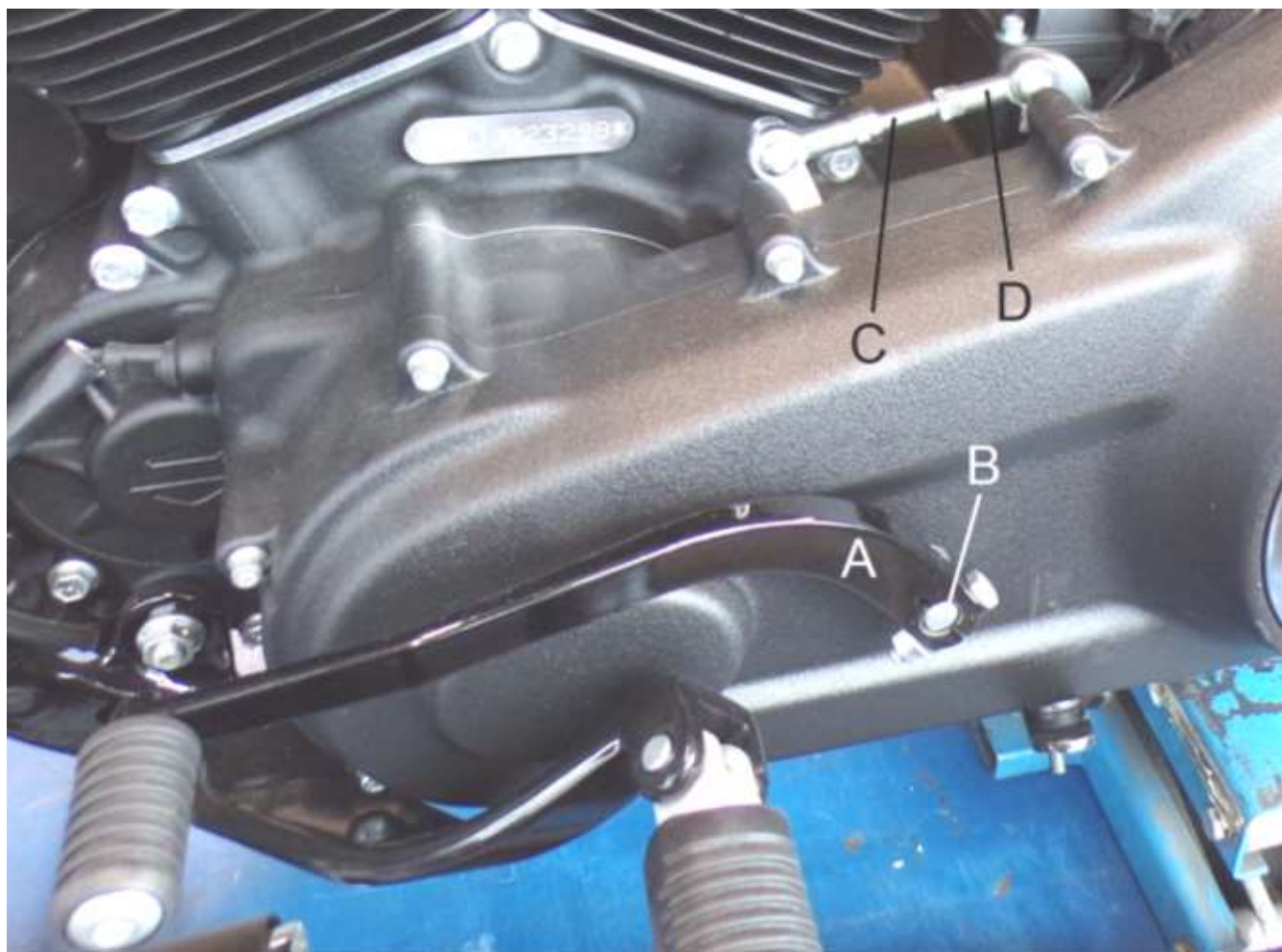
Empty the rear brake of liquid.

Remove the OEM forward controls and shifter rod*.

***STREET BOB & LOW RIDER:**

Remove the shifter lever (A) and push back the shifter shaft (B) into the housing.

Loose the connecting screw of shaft (B) and joint (C) from above. Remove both then.



Next to mounting of left frame adapter and forward control unit install the new shifter rod between forward control assembly and OEM shifter lever (D) on gear housing and to the lever of the forward control.

You can adjust the position of the lever by the counter nuts.

Fasten the counter nuts to the joint balls, the front nut by 10Nm and the rear nut by 20 Nm.

Close the hole in primary housing by plug (L).



ALL TYPES:

Use for all below described screw connections bolt adhesive (such as Loctite)!

Mount the frame adapters right and left to the frame.

Use the 3/8UNC x 1 1/4in screws for the front holes and the 3/8UNC x 1in screws (1) for the rear holes.



Install the forward control units right and left at the frame adapters. Use the M10x30mm screws (2) there.

Connect the brake line (3) by banjo bolt to the brake cylinder. Use two seal rings here.

Fill the cylinder with brake fluid (DOT4).

Vent the brake system! (ABS brake system must be vented by official Harley-Davidson dealers).

Install the shifter rod with OEM screw to the OEM shifter lever on gear housing and to the lever of the forward control.

You can adjust the position of the lever by the counter nuts.

Fasten the counter nuts to the joint balls, the front nut by 10Nm and the rear nut by 20 Nm.

Mount the footrests and pegs, see separate instructions in that package.

Double check all screws and nuts making sure they are safe and secure before your first test ride and triple check immediately afterwards. This is important because a foot catching on the ground at even slow speeds can do some damage!

Take care on your first test drive. Make sure your rear brake is working properly and gears engage properly. Make sure to check for proper brake light function!

The Thunderbike team wished you both safety and fun with your new parts.

Gute Fahrt!



Thunderbike
Güterstrasse 5
D-46499 Hamminkeln
Telefon(0049)2852 - 6777 -33
Telefax(0049)2852 - 5444
info@thunderbike.de