

FUSSRASTEN VORVERLEGUNG

FÜR HARLEY-DAVIDSON STREET BOB & LOW RIDER (2018-)



LIEFERUMFANG:

1	Fußrasteneinheit links	A
1	Fußrasteneinheit rechts	B
1	Rahmenadapter links	C
1	Rahmenadapter rechts	D
1	Schaltstange	E
2	Schrauben 3/8UNC x 2 3/4"	F
1	Schraube 3/8UNC x 1"	G
1	Schraube 3/8UNC x 1 1/2"	H
4	Schrauben M10x30mm	K
1	Abdeckstopfen	L
2	Schleifnippel	M
1	Teilegutachten	

MONTAGEANLEITUNG:

Bocken Sie das Fahrzeug so auf, dass es sicher steht.

Demontieren Sie die Originalrastenanlage.

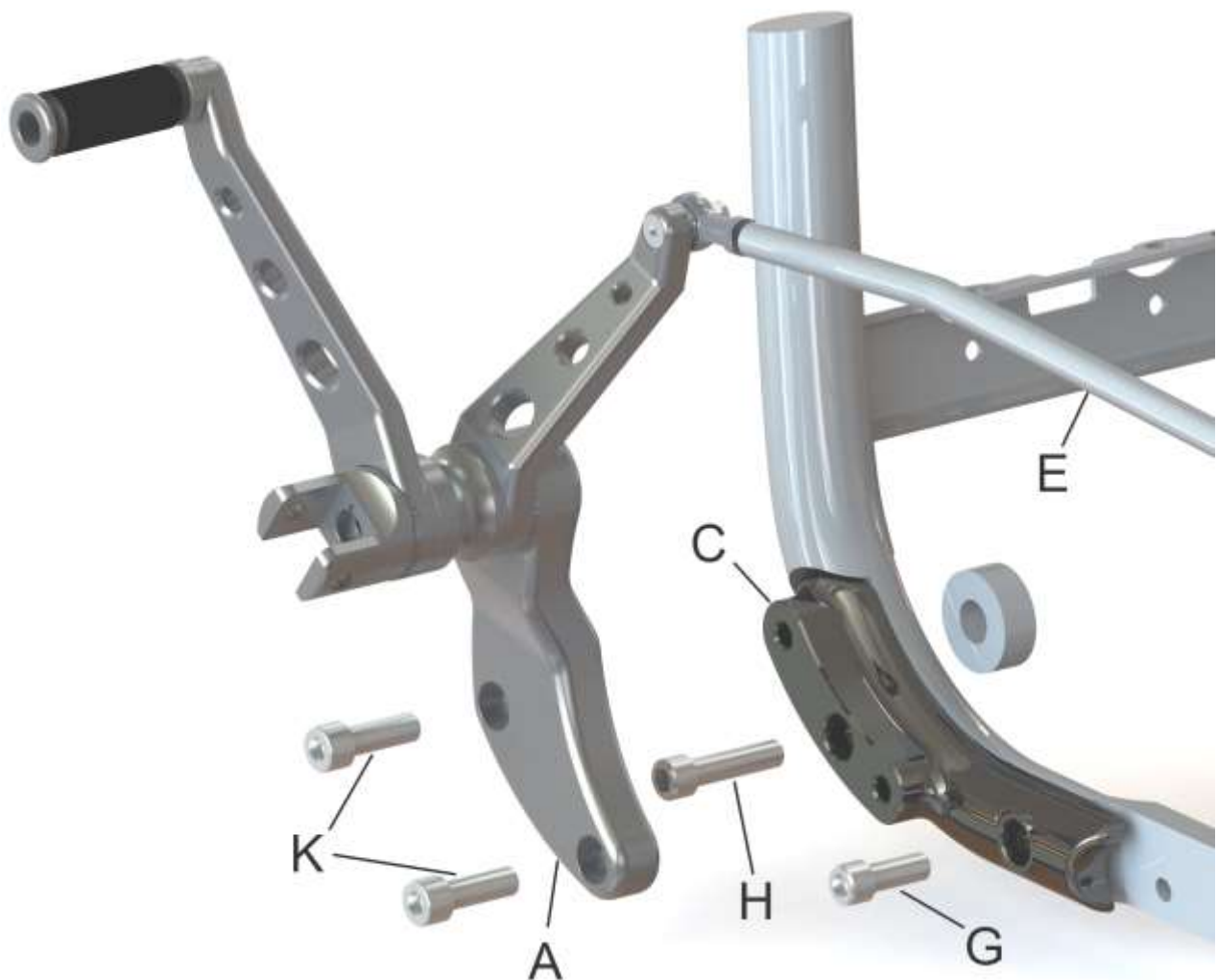
Wenn Sie die Originalfußrasten weiterhin verwenden möchten, bauen Sie diese ab.

Sie können jedoch auch alle Austauschrasten, die für Ihr Fahrzeug passen, verwenden.

Benutzen Sie bei allen in dieser Anleitung erwähnten Verschraubungen ein Schraubensicherungsmittel (z. Bsp. Loctite)!

Montieren Sie den linken Rahmenadapter (C) am Rahmen.

Nutzen Sie dazu die 3/8UNC x 1 1/2"-Schraube (H) an der vorderen und die 3/8UNC x 1"-Schraube (G) an der hinteren Bohrung und ziehen Sie die Schrauben mit 54,2-61 Nm (40-45 ft-lbs) fest.



Demontieren Sie den Schalthebel (1) und schieben Sie die Schaltwelle (2) ins Gehäuse.

Lösen Sie von oben die, hinter dem Primärgehäuse befindliche, Schraube, die Welle (2) und Umlenkung (3) verbindet. Bauen Sie anschließend beide aus.



Montieren Sie die linke Fußrasteneinheit (A) mit zwei Schrauben M10x30mm (K) an den Rahmenadapter und ziehen Sie die Schrauben mit 45 Nm (33,2 ft-lbs) fest.

Verbinden Sie mit der Schaltstange (E) das Originalgelenk (4) und die Schalthebelumlenkung der Fußrasteneinheit (A).

Stellen Sie dabei die Hebelstellung über die Kontermuttern ein.

Kontern Sie die vordere Mutter mit 10Nm und die hintere mit 20Nm jeweils gegen den Gelenkkopf ab.

Schließen Sie das verbleibende Loch im Primärgehäuse mit dem Stopfen (L).



Entfernen Sie die Bremsstange (5).

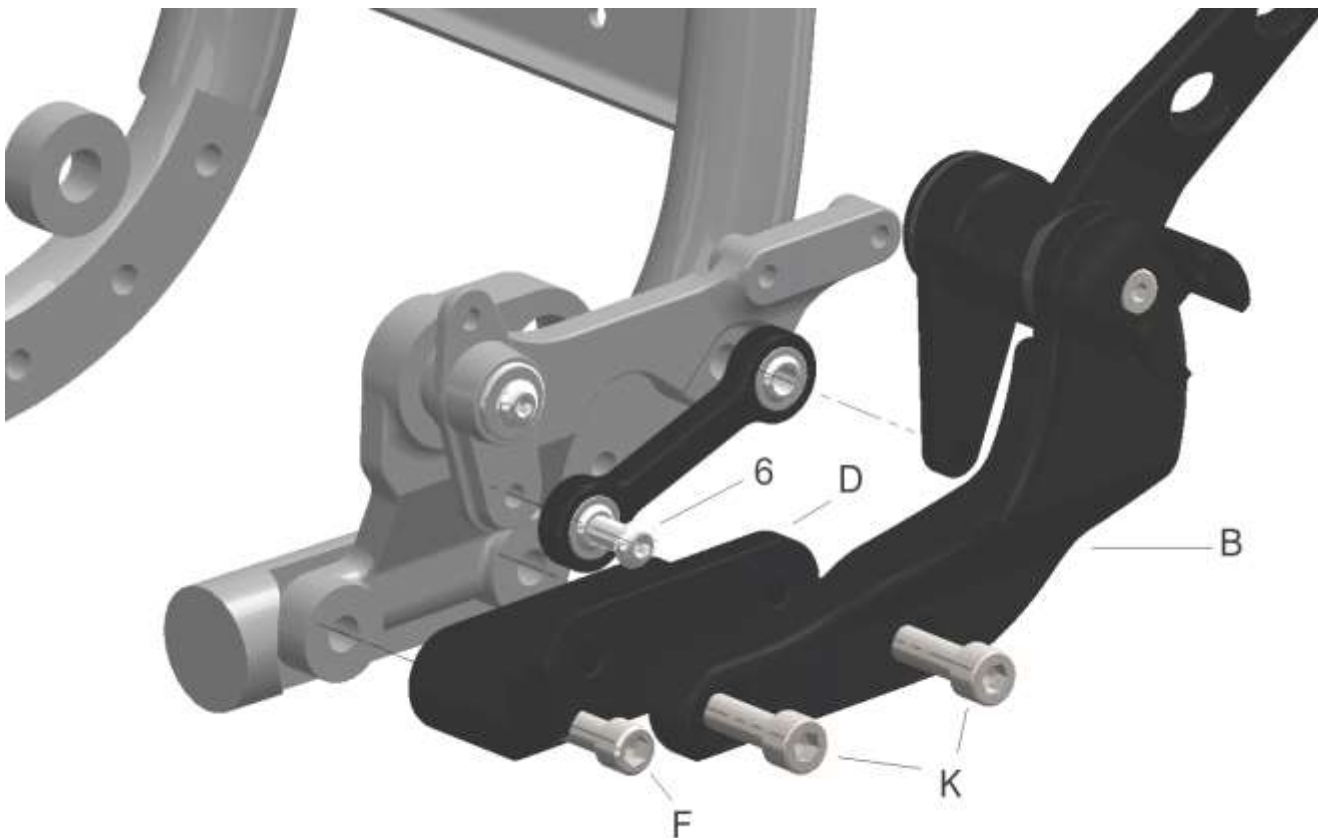
Achtung: Die Befestigungsschraube (6) wird weiterverwendet!



Entfernen Sie die rechte originale Fußrasteneinheit. Die Halterung vom Hauptbremszylinder bleibt dabei an seiner Originalposition.

Bringen Sie die neue rechte Fußrasteneinheit (B) mit zwei Schrauben M10x30mm (K) an dem Rahmenadapter (D) an und ziehen Sie die Schrauben mit 45 Nm (33,2 ft-lbs) fest.

Montieren Sie nun den rechten Rahmenadapter (D) mit einer der 3/8UNC x 2 3/4"-Schrauben (F) am Rahmen und ziehen Sie diese nur Handfest.

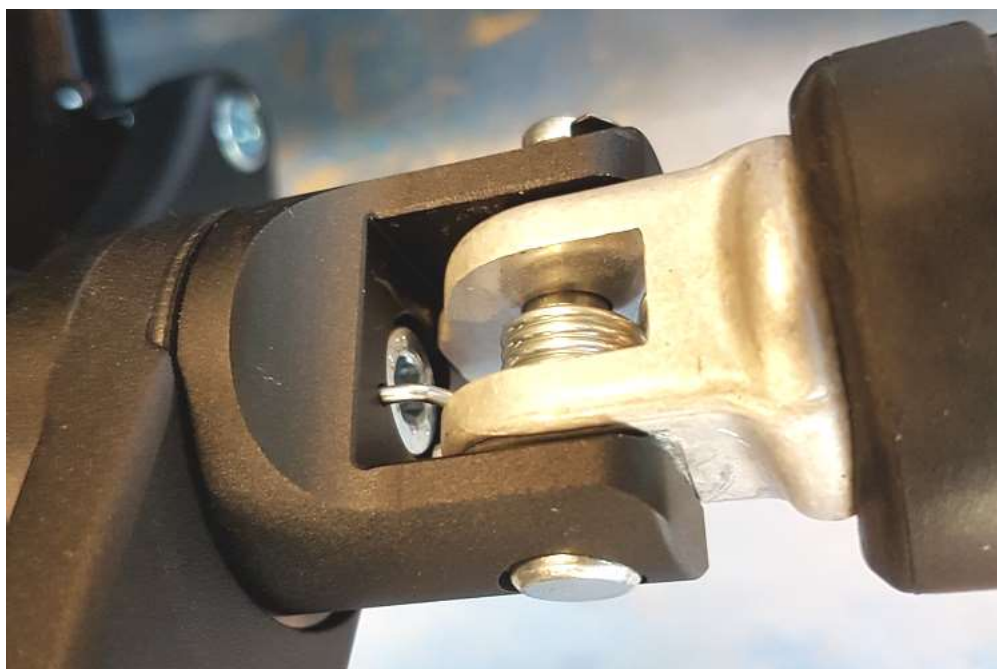


Befestigen Sie die neue Bremsstange mit der Originalschraube (6) an der Umlenkung.

Befestigen Sie nun den Rahmenadapter (D) mit der zweiten 3/8UNC x 2 3/4"-Schraube (F) am Rahmen und ziehen Sie die Schrauben mit 54,2-61 Nm (40-45 ft-lbs) fest.



Montieren Sie die Fußrasten in den neuen Aufnahmen.



Wichtig: Schrauben Sie den Schleifnippel (M) in die vorhandenen M6-Bohrungen der originalen Fußrasten ein!!

Überprüfen Sie den Sitz aller Schraubverbindungen und die Funktion von Bremse und Bremslicht vor und nach der ersten Probefahrt!

Das Thunderbike-Team wünscht viel Vergnügen.
Gute Fahrt!



Thunderbike
Güterstrasse 5
D-46499 Hamminkeln
Telefon (0049) 2852 - 6777 - 33
Telefax (0049) 2852 - 5444
info@thunderbike.de

FORWARD CONTROL KIT

FOR HARLEY-DAVIDSON STREET BOB & LOW RIDER (2018-)



PACKING LIST:

1	Forward control assembly left	A
1	Forward control assembly right	B
1	Frame adapter left	C
1	Frame adapter right	D
1	Shifter rod	E
2	Screws 3/8UNC x 2 3/4"	F
1	Screw 3/8UNC x 1"	G
1	Screw 3/8UNC x 1 1/2"	H
4	Screws M10x30mm	K
1	Plug	L
2	Sliders	M
1	TÜV certification	

INSTALLATION INSTRUCTIONS:

Lift up the motorcycle on the rear frame. Make sure the motorcycle is secure and there is no danger of it falling or rolling!

Remove the OEM brackets.

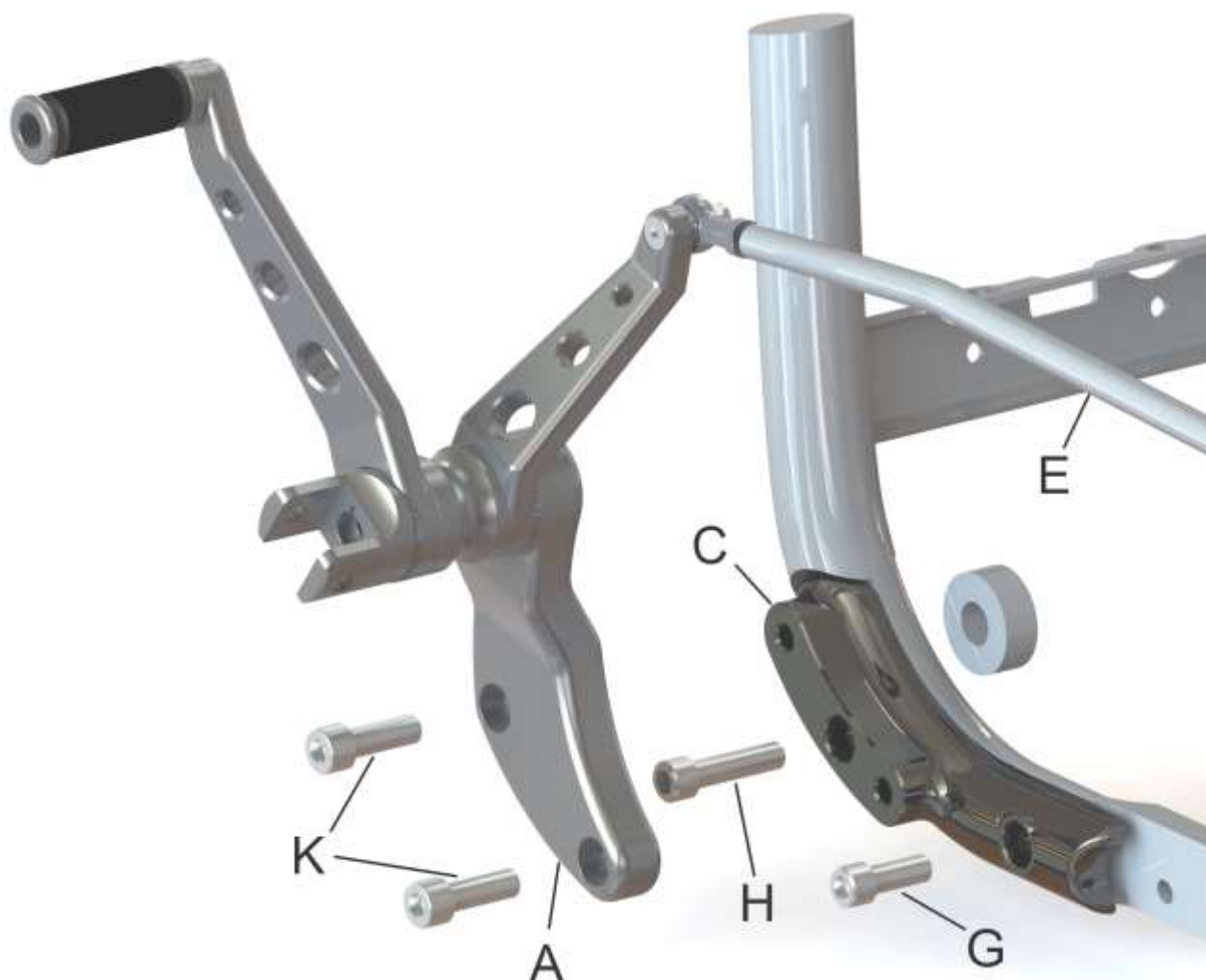
Relieve the OEM footpegs of the brackets if you want to use it further.

You also can use custom footpegs that fits to your bike.

Use for all below described screw connections bolt adhesive (such as Loctite)!

Mount the frame adapter (C) on left side to the frame.

Use the 3/8UNC x 1 1/2in screw (H) for the front hole and the 3/8UNC x 1in screw (G) for the rear hole and tighten the screws with 54,2-61 Nm (40-45 ft-lbs) torque.



Remove the shifter lever (1) and push back the shifter shaft (2) into the housing.

Loose the connecting screw of shaft (2) and joint (3) from above. Remove both then.



Mount the left-hand forward control assembly (A) to the frame adapter (C). Use the M10x30mm screws (K) there and tighten the screws with 45 Nm (33,2 ft-lbs) torque.

Install the shifter rod (E) between forward control assembly (A) and OEM shifter lever (4) on gear housing and to the lever of the forward control.

You can adjust the position of the lever by the counter nuts.

Fasten the counter nuts to the joint balls, the front nut by 10Nm and the rear nut by 20 Nm.

Close the hole in primary housing with plug (L).



Remove OEM brake rod (5).

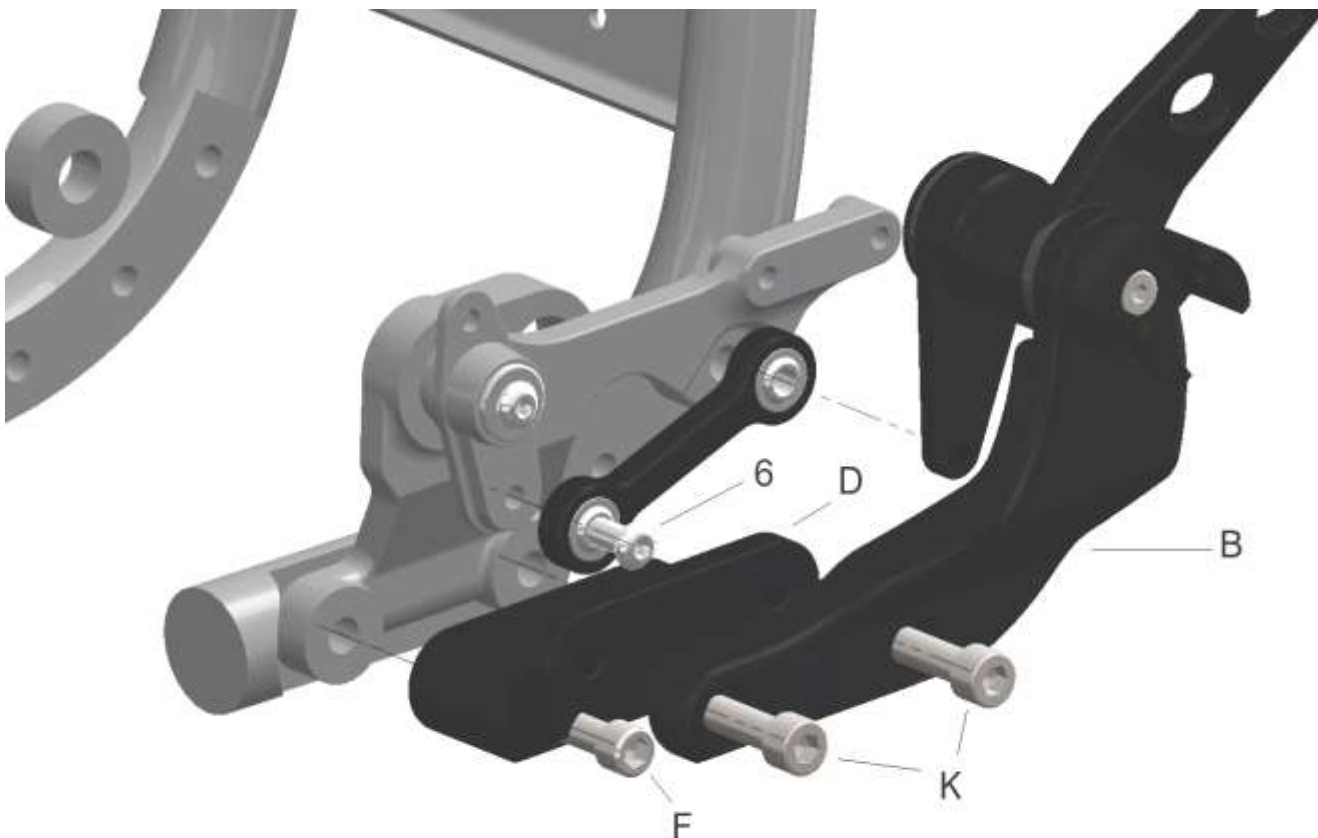
Attention: The OEM screw (6) will be used further!



Remove the right-hand OEM footrest bracket. The brake master cylinder and its bracket stay in their original positions.

Install the new right-hand forward control assembly (B) to the frame adapter (D). Use two M10x30mm screws (K) there and tighten the screws with 45 Nm (33,2 ft-lbs) torque.

Mount the frame adapter (D) with one of the 3/8UNC x 2 3/4" screws (F) to right side of the frame and tighten the screw only by hand.



Install the new brake rod to the redirection bracket using the OEM screw (6).

Now mount the frame adapter (D) with the second 3/8UNC x 2 3/4" screw (F) to the frame and tighten the screws with 54,2-61 Nm (40-45 f-lbs) torque.



Mount the footpegs at the new brackets.



Important: Install the sliders (M) at the end of the OEM footpegs!!

Double check all screws and nuts making sure they are safe and secure before your first test ride and triple check immediately afterwards. This is important because a foot catching on the ground at even slow speeds can do some damage!

Use extra caution on your first test drive. Make sure your rear brake is working properly and gears engage properly. Make sure to check for proper brake light function!

The Thunderbike team wishes you fun with your new parts.
Have a nice and safe ride!



Thunderbike
Güterstrasse 5
D-46499 Hamminkeln
Telefon(0049)2852 - 6777 -33
Telefax (0049)2852 - 5444
info@thunderbike.de