

**FUSSRASTENANLAGE**  
**FÜR HARLEY-DAVIDSON V-ROD (-2011)**

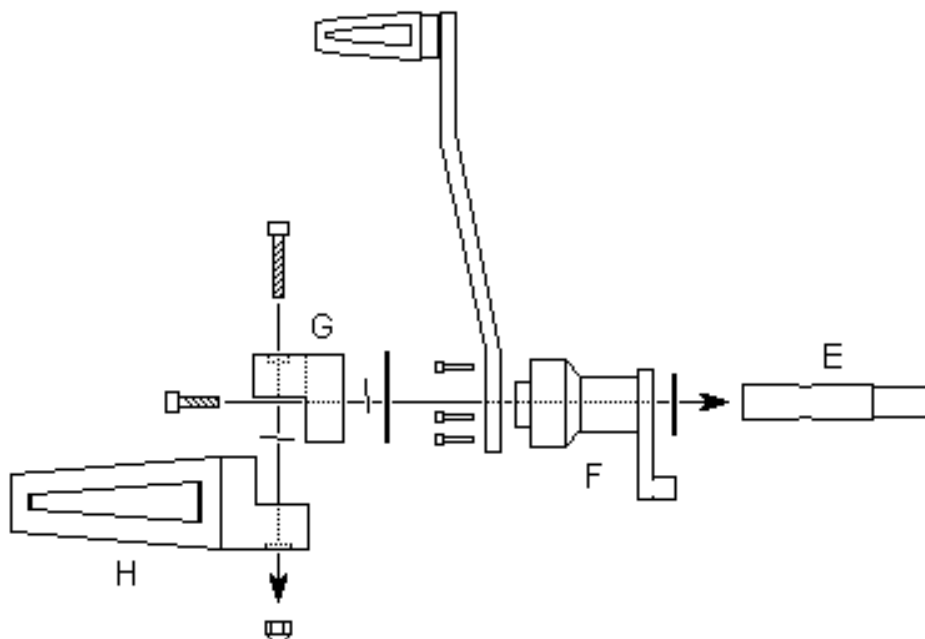


## MONTAGEANLEITUNG:

Lösen Sie die Befestigung der Originalschaltstange und entfernen Sie die Sicherungsschraube der linken Fußrasteneinheit (beide Schrauben werden später weiterverwendet).

Demontieren Sie die linke Fußrasteneinheit.

Entfernen Sie die Sicherungsschraube der rechten Fußrasteneinheit (wird ebenfalls weiterverwendet).



### **Bis Bj. 2006:**

Lösen Sie die Kontermutter vor dem Gummibalg des Bremszylinders und schrauben Sie den Vierkant so lange herein, bis die rechte Fußrasteneinheit komplett demontiert werden kann.

Entfernen Sie den Splint vom Bolzen (auf dem der Gelenkkopf der Bremszylinderbetätigung sitzt) und treiben Sie den Bolzen von der Rückseite her aus (der Bolzen wird ebenfalls weiterverwendet).

Schieben Sie den Lagerbolzen (A) der neuen rechten Fußrasteneinheit in die Rastenaufnahme des Rahmens und bringen Sie die Sicherungsschraube an (Schraubensicherungsmittel verwenden!).

Montieren Sie die Bremszylinderbetätigung an der Nocke (B) und sichern Sie den Bolzen mit dem neuen Splint.

Ziehen Sie die Kontermutter des Bremszylinders wieder an!

### **Ab Bj. 2007:**

Entfernen Sie den Splint vom Bolzen (auf dem der Gelenkkopf der Bremszylinderbetätigung sitzt) und treiben Sie den Bolzen von der Rückseite her aus (der Bolzen wird ebenfalls weiterverwendet).

Schieben Sie den Lagerbolzen (A) der neuen rechten Fußrasteneinheit in die Rastenaufnahme des Rahmens und bringen Sie die Sicherungsschraube an (Schraubensicherungsmittel verwenden!).

Montieren Sie die Bremszylinderbetätigung an der Nocke (B) und sichern Sie den Bolzen mit dem neuen Splint.

**Alle Bj.:**

Entfernen Sie die Fußraste (D) und drehen Sie den Rasthalter (C) in die gewünschte Position.

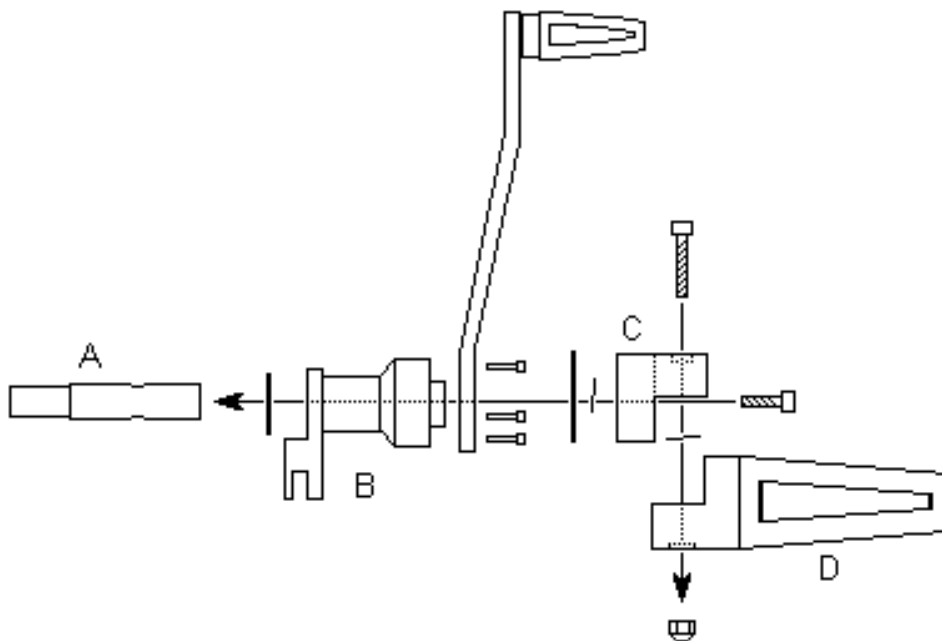
Sollte der Verstellbereich des Bremshebels für Ihre Bedürfnisse nicht ausreichen, können Sie den Bremshebel nach Herausdrehen der vier Schrauben auf der Nocke (B) verdrehen.

Schrauben Sie anschließend den Rasthalter (C) fest an (Schraubensicherungsmittel).

Sollte die Betätigung des Bremshebels nicht genügend Spiel aufweisen, legen Sie bitte eine der mitgelieferten Passscheiben zwischen Bolzen (A) und Rasthalter (C).

Befestigen Sie die Fußraste (D) mit der Innensechskantschraube am Halter (C), so dass diese noch klappbar bleibt und kontern Sie dann mit der Stopmutter.

Verfahren Sie bei der Montage der linken Fußrasteneinheit auf die gleiche Weise.



Das Thunderbike-Team wünscht viel Vergnügen.



Thunderbike  
Güterstrasse 5  
D-46499 Hamminkeln  
Telefon (0049) 2852 - 6777 -33  
Telefax (0049) 2852 - 5444  
info@thunderbike.de