

# SEITLICHER KENNZEICHENHALTER

FÜR HARLEY-DAVIDSON SPORTSTER 883/1200 (2000-2003 )

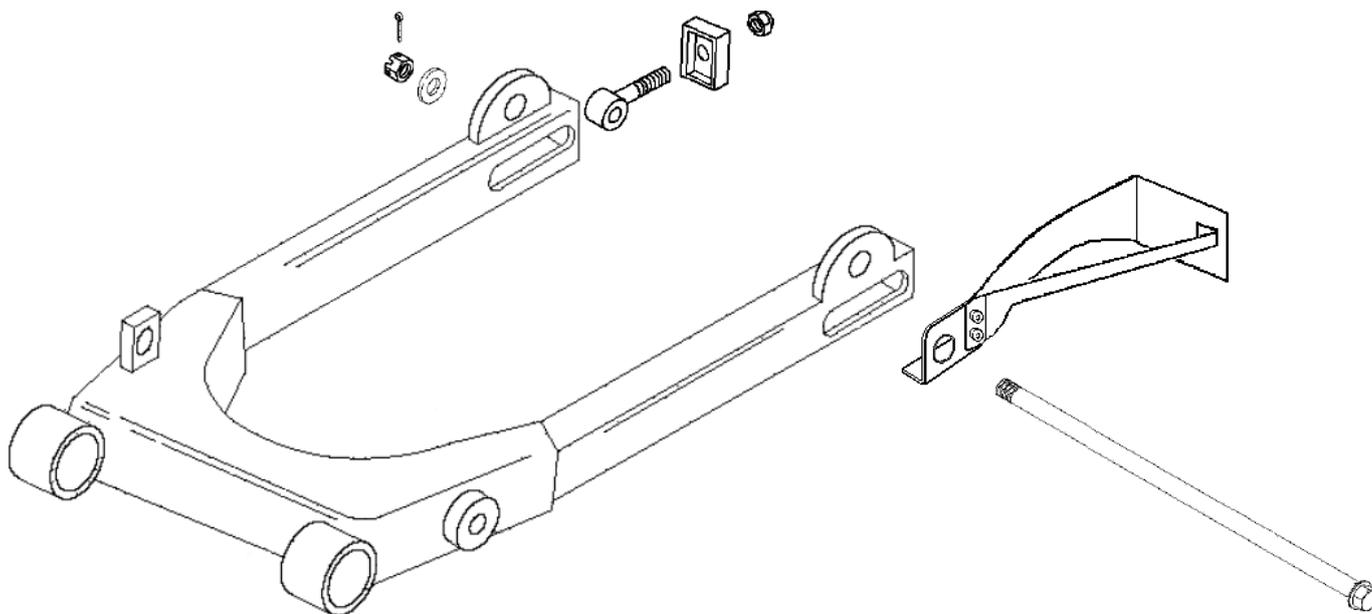


## PACKLISTE:

Menge	Beschreibung
1	Seitlicher Kennzeichenhalter
2	Schrauben mit Scheiben und Hutmuttern
2	Kabelbinder
1	Teilegutachten

## MONTAGEANLEITUNG:

Bocken Sie das Fahrzeug so auf, dass das Hinterrad entlastet wird und sorgen Sie dafür, dass es sicher steht!



Lockern Sie die Muttern der Riemenspanner. Entfernen Sie den Splint von der Achsmutter und lösen Sie diese. Ziehen Sie die Achse heraus.

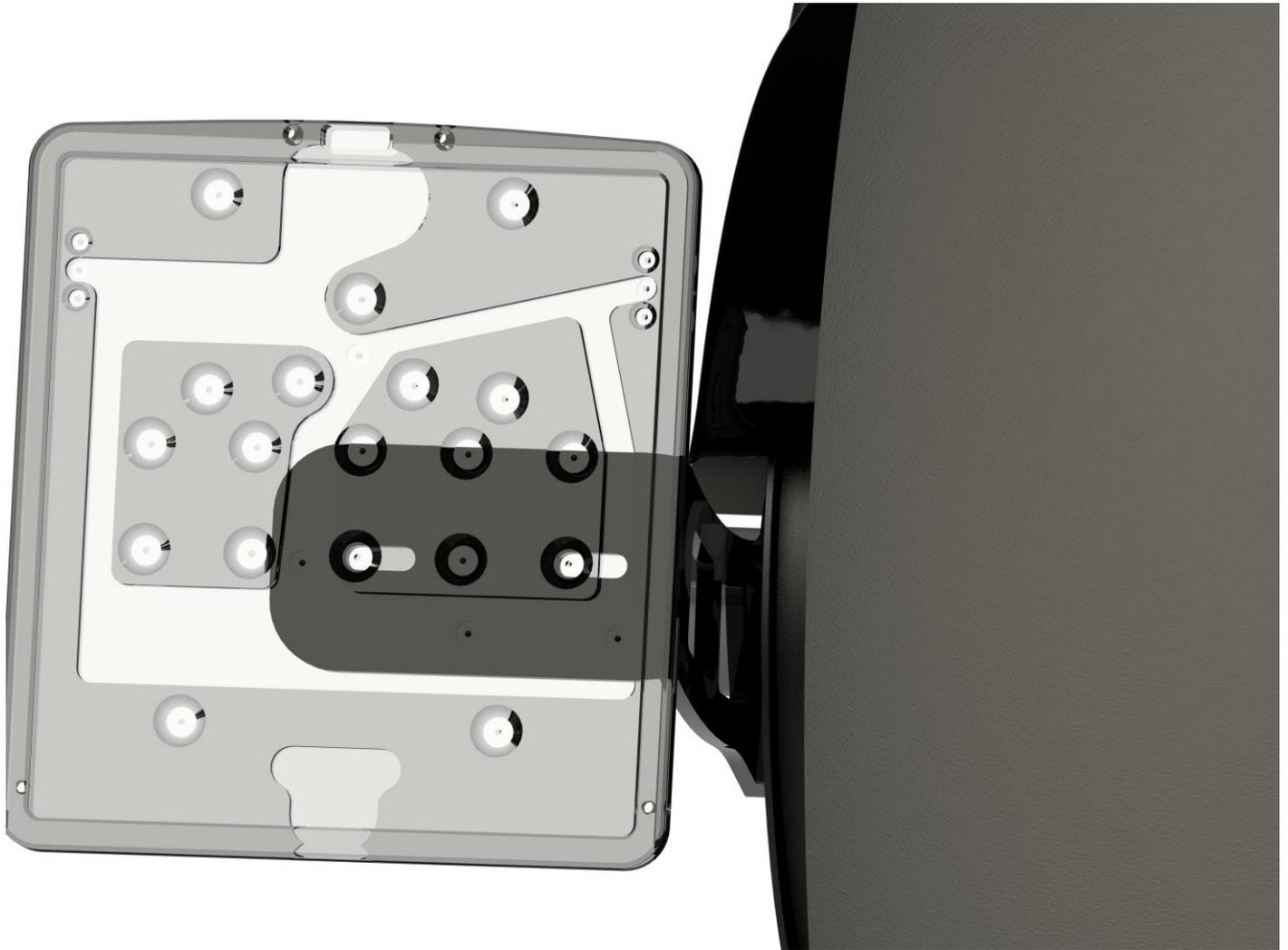
Legen Sie den Winkel des Kennzeichenhalters an der Schwinge an und setzen Sie die Achse wieder ein.

Falls sich die Achsmutter nicht mehr weit genug aufschrauben lässt, stecken Sie die Achse von rechts in die Schwinge und lassen Sie die Scheibe unter der Achsmutter entfallen.

Stellen Sie die korrekte Riemenspannung ein und montieren Sie die Achsmutter mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment (90Nm).

Befestigen Sie die Kennzeichenplatte bzw. das Kennzeichen so am Träger, dass Träger und Kennzeichen auf der Radseite fluchten.

Achten Sie dabei zusätzlich auf ausreichenden Abstand zum Reifen und zum Heckteil!



Montieren Sie die Kennzeichenbeleuchtung und schließen Sie diese an das Bordnetz an.

Verlegen Sie das Kabel so, dass es nicht in Kontakt mit dem Hinterrad oder dem Antriebsriemen kommen kann und befestigen Sie es mit den Kabelbindern!

Überprüfen Sie alle Schrauben auf festen Sitz.

**Achtung:** Wir empfehlen eine Federwegsbegrenzung von 25mm (2x 64-99-010) zu montieren, da es sonst in manchen Fällen zur Beschädigung des hinteren linken Blinkers kommen kann!

Das Thunderbike-Team wünscht viel Vergnügen.  
Gute Fahrt!



Thunderbike  
Güterstrasse 5  
D-46499 Hamminkeln  
Telefon (0049) 2852 - 6777 - 33  
Telefax (0049) 2852 - 5444  
info@thunderbike.de



# SIDE MOUNT LICENSE BRACKET

FOR HARLEY-DAVIDSON SPORTSTER 883/1200 (2000-2003)

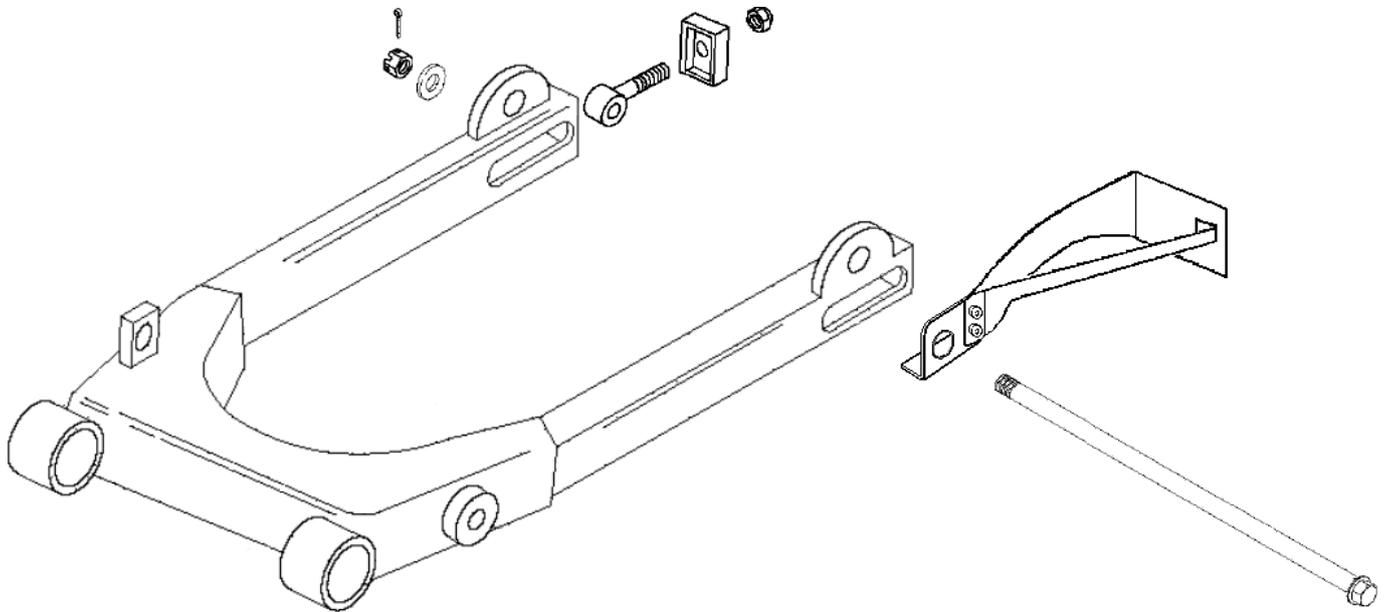


## PACKING LIST:

Amount	Item
1	License bracket
2	Bolts with washers and nuts
2	Cable straps
1	TÜV certification

## INSTALLATION INSTRUCTIONS:

Lift up the motorcycle on the rear frame end till the rear wheel loose contact to the ground. Make sure the motorcycle is secure and there is no danger of it falling or rolling!



Loose the belt adjusting screws, remove the retaining ring and the axle nut und pull out the axle.

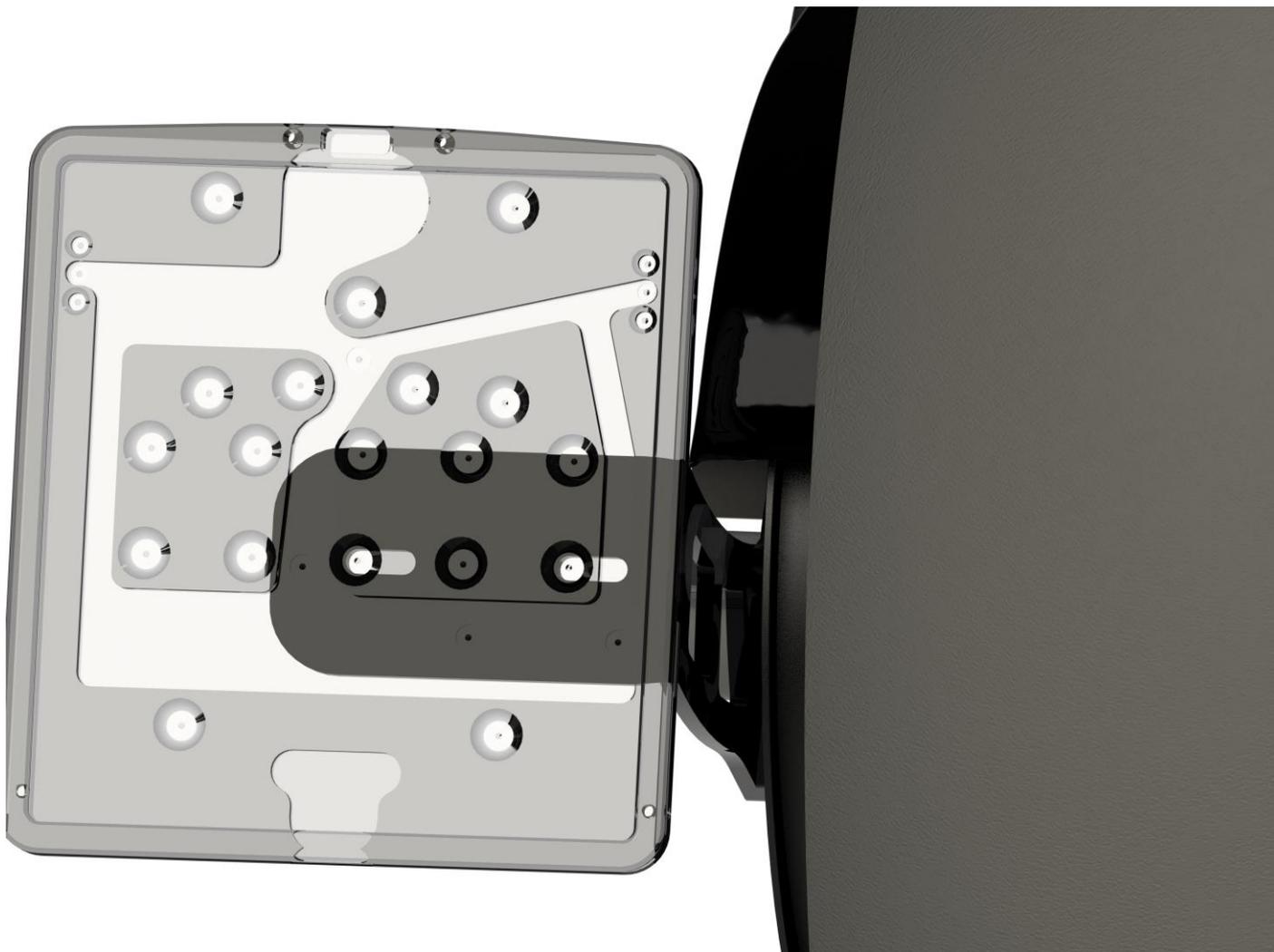
Place the angled part of the license bracket to the swingarm and push the axle through it into swingarm and wheel.

If there isn't enough threat on the axle to fix the nut, install the axle from the other side and leave the OEM washer under the nut.

Adjust the belt tension correctly and fix again the axle nut (torque: 90Nm or 65lbf ft).

Confirm the license plate on the bracket in a way that the plate and the bracket are even on the wheel side.

Also make sure there is enough distance to wheel and fender!



Mount the license plate lightening and connect it to the wiring, make sure the cable doesn't get contact to the wheel! Fix the cable with the straps.

Double check all nuts and bolts!

Making sure everything is safe and secure before and after test drive!

**Attention:** We recommend installing a travel limit of 25mm (2x 64-99-010) to the rear shock absorbers, as otherwise the rear left turn signal may be damaged in some cases!

The Thunderbike team wishes you fun with your new parts.  
Have a nice and safe ride!



Thunderbike  
Güterstrasse 5  
D-46499 Hamminkeln  
Telefon(0049) 2852 - 6777 -33  
Telefax(0049) 2852 - 5444  
info@thunderbike.de