



Kit Twin Scan II Plus de Daytona Twin Tec

Caractéristiques

- Aide de syntonisation idéale pour le tuner Screamin Eagle Race Tuner (SERT), le Dynojet Power Commander (PC) et le tuner Twin Tec Twin de Daytona. Le logiciel Twin Scan analyse les données journalisées et affiche le rapport air/carburant (AFR) du cylindre avant et arrière ainsi que la correction requise de l'efficacité volumétrique (VE) (en %) en employant les colonnes de régime et du capteur de position de l'accélérateur qui sont employées dans les tableaux SERT, PC et Twin Tuner.
- Toutes les caractéristiques du lecteur standard Twin Scan II sont comprises.
- En vente comme kit complet, y compris le WEGO IIID, l'interface du capteur d'oxygène des gaz d'échappement à bande large afin de journaliser les données AFR ensemble avec les données du moteur.

Avec le WEGO IIID étant connecté, le Twin Scan II va journaliser les données du moteur ensemble avec le rapport air/carburant (AFR) actuel. Les données AFR journalisées peuvent être analysées et affichées pour des applications Twin Cam ou V-Rod équipés du système Delphi.

Vous pouvez également afficher et imprimer la correction requise de l'efficacité volumétrique (VE) (en %) sur la base de la commande AFR. Vous pouvez ajouter des données d'un nombre illimité de fichiers que vous aurez sauvegardés auparavant. Les données seront analysées et intégrées dans le tableau. Les cellules qui dévient de plus + AFR de la valeur cible sont mis en relief - bleu pour riche et rouge pour maigre. Les corrections nécessaires sont faciles à faire dans le mode de syntonisation SERT ou le logiciel ordinateur. Il faut avoir recours au tableau de correction des pourcentages VE imprimé et rayer les cellules lors de l'édition.

Kit Twin Scan II Plus (avec Twin Scan II, WEGO IIID)

- 672496** Interface, deux sondes d'oxygène, bande large Bosch LSU 4.2, deux écrous à souder 18 x 1,5 mm, deux prises hexagonales 18 x 1,5 mm, un câble USB et le logiciel sur CD-ROM.



Aide rapport air-carburant à large bande WEGO III par Daytona Twin Tec

Caractéristiques

- Système de mesure du rapport air-carburant complet avec enregistrement intégré des données. Comprend l'interface de sonde d'oxygène de gaz d'échappement à large bande WEGO III, la sonde d'oxygène à large bande 5 câbles Bosch LSU4.2, un écrou à souder 18 x 1,5 mm pour le montage de la sonde sur le tuyau d'échappement et le logiciel sur CD-ROM.
- Aide au tuning polyvalente pour tous les moteurs carburés et à injection, affiche l'AFR (rapport air-carburant) et enregistre plus de deux heures de données y compris l'AFR, le régime du moteur, avec entrée analogique 0-5 V supplémentaire pour sonde de position du papillon des gaz ou sonde de pression d'admission.
- Peut être utilisé pour la réalisation de tests sur route ou dynamométrique.
- Précision élevée avec moins de $\pm 0,10$ AFR d'erreur sur une gamme AFR de 10,3 - 19,5.
- La procédure d'étalonnage facile à l'air libre corrige les effets du vieillissement de la sonde.
- Sortie AFR analogique 0-5 V pour servir d'interface avec les instruments dynamométriques.
- Afficheur LED bleu lisible en plein jour ultra lumineux et résistant à l'eau avec variation automatique de lumière en cas d'environnement lumineux faible.
- La large plage de tension d'alimentation de 11-16 V permet l'utilisation de la batterie sur de petits moteurs et véhicules de course sans alternateur. L'intensité est d'environ 1 ampère.
- Interface USB intégrée.
- Taille compacte : 4" L x 2"1 x 0,5" H.
- Le logiciel d'enregistrement des données WEGO fonctionne sous Windows 98/ME/XP/Vista. Le logiciel permet la visualisation des données AFR, RPM et analogiques selon l'échelle définie par l'utilisateur. Les données peuvent également être exportées au format Excel en vue d'autres analyses.

- 672497** Système de mesure AFR à large bande. Comprend le WEGO III avec un faisceau de 42" pour une application moto, sonde 5 câbles Bosch LSU4.2, écrou à souder 18x1,5 mm et logiciel sur CD-ROM. A l'unité.



Raccord de câble avec dérivation Pistor

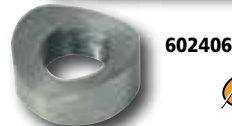
Ce petit élément permet d'utiliser les systèmes d'échappement ou de filtres à air disponibles sur le marché des pièces de rechange. Il prévaut sur le système électronique du moteur, évitant ainsi que les témoins d'alerte ne s'allument après le montage de systèmes de rechange.

- 681983** Connecteur Bypass pour échappement Aftermarket
- 681984** Connecteur Bypass pour filtre à air Aftermarket

CARBURATEURS & ADMISSIONS



602411



602406



Fuel Management System RCX-Celerator Closed-Loop Fuel par RC Components

- Le seul système de gestion de carburant à "boucle fermée" se servant de l'ECU Delphi et des capteurs originaux
- Prises à branchement rapide pour installation facile
- Disponible pour tous les modèles à commande de gaz électronique 08-13
- Disponible pour tous les ECU Harley Delphi & Magneti-Marelli
- Fonctionne en conjonction avec le "Système à boucle fermée" d'origine et se sert des deux capteurs O2 d'origine
- Pas de design à montage de surface "inviolable" à ajustement manuel
- Maximise la performance et l'efficacité tout en diminuant les émissions et la consommation de carburant
- Remplace le temps précieux et éprouvant de réglage dynamométrique
- S'ajuste automatiquement pendant que vous roulez et compense les changements de conditions de charge-ment
- Se recalibre en cas de modifications spécifiques opérées sur votre moto telles que le remplacement des tuyaux, du filtre à air, etc.
- Augmente la puissance et le couple de 20 % sur la plupart des modèles de motos
- Fonctionne en conjonction avec les téléchargements de Tuner d'origine et de course
- Fabriqué aux États-Unis.

- 602410** Pour FXST 01-05, Dyna 04-05, FLH 02-05 et V-Rod 02-07. Incluse une fiche plate pour le capteur de position et une sonde O2.
- 602411** *Pour FXST et Touring 06. Incluse une fiche ronde pour le capteur de position et une sonde O2

*Nota : sur les modèles Harley de 2005, il y avait deux prises de capteur de position du papillon des gaz différentes. Si vous avez une prise de capteur de position du papillon des gaz plate, utilisez l'unité Terminal Velocity III n° 602410.

- 602412** Pour Tous Big Twin avec injection Magneti Marelli de 95-01. Incluse une fiche plate pour le capteur de position et une sonde O2
- 602413** Pour Softail de 07-11, Dyna Glide de 06-11 et Touring 07. Incluse une fiche plate pour le capteur de position et doit être utilisé avec les capteurs O2 d'origines.
- 602418** Pour Softail et Dyna de 12-14, inclus Switchback
- 602414** Pour Touring de 08-09. Incluse une fiche ovale 6 broches pour le capteur de position et doit être utilisé avec les capteurs O2 d'origines.
- 602417** Pour Touring de 10-13 et CVO FXST 2010
- 602415** Pour Sportster de 07-13. Incluse une fiche plate pour le capteur de position et doit être utilisé avec les capteurs O2 d'origines.
- 602416** Pour V-Rod de 08-14. Incluse une fiche plate pour le capteur de position et doit être utilisé avec les capteurs O2 d'origines.
- 602405** Capteur O2 de rechange (A l'unité)
- 602406** Support de capteur O2 de rechange (à l'unité)

- ★ VITEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOITE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ LAST MINUTE