



**THUNDER
MAX**
EFI made simple.



ECM ThunderMax Avec Système Auto-Tune Intégré

Obtenez enfin la performance que votre moto EFI peut délivrer! Vous voulez avoir le contrôle complet de votre système d'injection EFI, être libre de pouvoir ajuster de manière significative ou mineure les réglages sans passer sur un banc Dyno? Voici une solution vraiment simple avec le ThunderMax Auto-Tune! Le ThunderMax est un vrai produit issue de l'industrie de pointe qui remplace le module OEM, ce n'est pas un régulateur ou un modificateur de signal. Le ThunderMax offre des performances sans compromis, pas besoin d'être un technicien expérimenté pour l'installer, programmer ou faire les réglages.

Comment l'installer? L'installation est très simple, vous remplacez le module OEM et les capteurs d'oxygène. Le logiciel ThunderMax contient des centaines de cartographies qui couvrent plus de 80% des produits Aftermarket, chacune étant testé sur un banc Dyno. Le choix de la cartographie correspondante au profil de votre moto est rapide et facile grâce aux filtres de tri du logiciel. Le chargement de la cartographie prend moins d'une minute. Après avoir démarré la moto et atteint la température de fonctionnement, vous pouvez rouler. Pendant votre parcours, le système ThunderMax Auto-Tune analyse le rapport air/carburant lu par les capteurs d'oxygène et fait les ajustements nécessaires pour atteindre les résultats souhaités: variations de pression, injecteurs, admission ou les gaz d'échappement. A n'importe quelle température ou altitude, votre moteur sera optimisé par le ThunderMax.

Le ThunderMax est le produit le plus avancé, le plus facile à utiliser pour la gestion des performances de votre moteur Harley. En utilisant le logiciel ThunderMax fourni et le câble de communication vous réglez et contrôlez pratiquement tous les paramètres du système d'injection. Des vidéos d'installation sont disponibles en ligne (You-Tube - ThunderMaxAV).

Caractéristiques et Avantages du ThunderMax

- Installation rapide et facile
- Amélioration des performances du moteur
- Améliore le temps de réponse et la vivacité
- Moteur mieux refroidit et plus agréable
- Réglages automatiques pendant le roulage
- Suit les évolutions de votre moto
- AFR Réglables, ralenti et limitateur (le ralenti ne doit jamais être sous 800 T/min)
- Calage de l'avance automatique
- Calibration Automatique de l'IAC et du compteur de vitesse
- Réduit ou élimine les bruits de décélération
- Compatible Diagnostic Code et Digital Tech
- Enregistrement et statistiques
- Alarme température
- Rattrapage des injecteurs
- Paramétrage, surveillance du moteur et enregistrement en direct
- Analyse et Auto-réglages de la cartographie
- Compatible Nitrous et Turbo
- Bouton d'assistance
- 3 ans de garantie
- Fabriqué aux USA

Et Beaucoup Plus

Le ThunderMax est le produit le plus avancé, le plus facile à utiliser pour la gestion des performances, de plus il est une vraie valeur ajoutée et pour longtemps car ce système peut évoluer en même temps que votre moto - il suffit de charger une nouvelle carte! Les cartographies ThunderMax sont mises à jour fréquemment et sont disponibles gratuitement 24/24h sur Internet. Grâce au logiciel Tuners Dyno SmartLink vous avez accès utilisateur qui permet plein de cartographie personnalisée de pratiquement n'importe quelle combinaison. Le ThunderMax est conçu et fabriqué aux Etats-Unis et offre une garantie de 3 ans! Nécessite un système d'échappement équipé ou pouvant être modifié pour deux capteurs d'oxygène. Les Touring 10-12 Touring nécessitent des capteurs d'oxygène 18mm.

- 645550** ThunderMax ECM avec Système Auto-Tune Intégré pour Softail 01-10, Touring 02-07 (FLT/FLH), Sportster 07-09 (XL)
- 656038** ThunderMax ECM avec Système Auto-Tune Integral pour 2014 (FLH) Touring & 2014 CVO SE Softail Breakout & Deluxe
- 645551** Thundermax ECM avec Système Auto-Tune Intégré. Pour Sportster 10-13 (XL), Dyna 04-11 (FXD), Rocker 08-10 (FXCW), Softail SE 09 (FXSTSSE2).
- 656037** ThunderMax ECM avec Système Auto-Tune Integral pour 2014 Sportster (XL)
- 645540** ECM ThunderMax avec système AutoTune à boucle fermée pour modèles 08-13 XR 1200
- 645514** ECM ThunderMax avec AutoTune Closed Loop. Pour XL Sportster de 07-09, sauf XR1200.
- 645515** ECM ThunderMax avec AutoTune Close Loop pour V-Rod 02-14.
- 645516** ECM ThunderMax avec AutoTune Closed Loop. Pour Touring 08-13 (FLT/FLH) avec TBW (accélérateur électrique)
- 645552** ThunderMax ECM avec Système Auto-Tune Intégré pour Softail 2011 (FXST) avec CVO
- 645553** ThunderMax ECM avec Système Auto-Tune Intégré pour Softail SE avec TBW
- 645554** ThunderMax ECM avec Système Auto-Tune Intégré (18 mm Lampda) pour Softail 12-14 (FXST) et Dyna (FXD)
- 645543** Module Auto Tune Thundermax, à utiliser uniquement comme pièce de rechange pour CC 645550.
- 645544** Module Thundermax ECM Seulement - Open Loop - pour Touring de 02-07, Softail de 01-10 et Dyna Glide de 04-11.

Options et pièces de remplacement pour ECM ThunderMax

- 645519** Capteur O2 de rechange pour Tous les ThunderMax EFI avec module Auto tune (18 1.5)
- 645520** Faisceau en Y: alimente le ThunderMax AutoTune et communique avec l'ECM par le port d'usine de la moto. Ce faisceau en "Y" permet de brancher le module AutoTune tout en laissant une prise supplémentaire libre pour d'autres tâches.
- 645521** Mini-USB Faisceau en tire-bouchon : ce faisceau permet d'avoir un second port pour le branchement du câble de communication vers l'ECM ThunderMax. Pour les motos avec un connecteur ECM 36 broches. Pratique pour les modèles ayant peu d'espace autour de l'ECM comme Dyna, Softail Rocker et V-Rod de 02-05. Pour ThunderMax ECM du numéro 114000 ou supérieur (produit début août 2008). Ne fonctionne pas sur les modèles ECM ThunderMax précédent.
- 619659** Mini raccord USB: cet accessoire permet d'avoir un second port de connexion pour la communication avec l'ECM ThunderMax. Il se branche sur le faisceau de la moto directement sur le port 36-pin de l'ECM. Très pratique sur les modèles offrant peu de place comme les Dyna, Softail Rocker et V-Rod 02-05.
- 683648** USB- RS232 Adaptateur

